



Road Racing



Supermoto



Drag Racing

# Sportskommission Road Racing og Drag Racing

---

Referat fra SK møde: 2. november 2018 kl. 15.00 Møde 05-18

Sted: Scandic Bygholm Park, Horsens

## Deltagere:

SK: Jesper Holm (formand), Palle Lind (fraværende p.g.a. sygdom men konsulteret på telefon), John Klint og Arne Christiansen. Camilla Friberg er forhindret.

## Dagsorden

1. Økonomi
  - a. Regnskab for september
  - b. Licensstatus september
  - c. Udkast til budget 2019
2. Gennemgang af liste over officials.
3. Retablering af SU'er
  - a. DR
  - b. Mini RR
  - c. CV Maskinkomite
4. Reglement 2019
5. Gennemgang af præsentation til grenmøde lørdag
6. Eventuelt

### Ad 1 Økonomi

Regnskab for september blev gennemgået. Der er et overskud på små 30.000 kr., men der mangler fortsat afregning på en række Mini RR stævner, som SK dækker underskud for. Året forventes afsluttet med et nul resultat.

Licenstagene er præget af fremgang i DR og CV men tilbagegang i RR og SM. Mini RR har en svag nedgang i ordinære licenser men pæn fremgang i Pay-As-You-Go.

Budgetudkastet for 2019 blev gennemgået. Der regnes med et nul resultat, og med at tilskuddet til Mini RR Stævner kan nedsættes fra omkring 60.000 kr. til 40.000 kr., idet klubberne forventes at få flere deltagere med til stævnerne.

### Ad 2 officialsliste

Vi har fra sekretariatet modtaget en liste over RR og DR officials. Den er tydeligt fejlbehæftet, og Jesper må sammen med Camilla søge at få den rettet til.

### Ad 3 Sportsudvalg

Dette var blot en gennemgang af status inden mødet med klubberne dagen efter. Efter mødet er der nu følgende sammensætning af de administrative udvalg:



**Road Racing**



**Supermoto**



**Drag Racing**

### **Sportskommission – fælles for alle områder**

Jesper Holm, formand  
Palle Lind, næstformand  
John Klint  
Camilla Friberg, DMU sportssekretær.

### **Road Racing Administration**

Arne Christiansen, dommerlister, løbstilladelser, banesyn.  
Camilla Friberg, resultatlister og reglement produktion,  
medaljebestilling, informationsformidling  
John Klint, RR Reglement redaktion.  
Palle Lind, DR reglement redaktion.  
Jesper Holm, godkendelse af afregninger.

### **Sportsudvalg Mini RR (under konsolidering)**

Carsten Svendsen, Claus Ellegaard, Lars Henriksen, Mark Sørensen, Steven Tirsgaard, Anders Tirsgaard  
Kørerrepræsentant:  
SU-kontakt:

#### **Udvalgsopgaver:**

- Strategi for udvikling af klasser
- Hvervning af officials
- Stævneudvikling
- Klubsamarbejde
- Skabe løbsserier
- Træningsforhold, faste bane, faste dage, træningslejre
- Luks
- Forældrekontakt

### **Classic Maskinkomiteen**

|                   |                          |
|-------------------|--------------------------|
| Søren Holm        | Koordinator              |
| Teddy Schultz     | Sidevogne og diverse.    |
| Claus Tarum       | Japanske                 |
| Per Bach          | Engelske                 |
| Danni Lau Nielsen | 50 ccm.                  |
| Allan Poulsen     | Italienske og Europæiske |

#### **Classic Klasse repræsentanter**

|                    |                   |
|--------------------|-------------------|
| Per B. Christensen | Klasse 2B 50 ccm. |
| Peter Jørgensen    | Klasse 3 og 4     |
| Lars Sandberg      | Klasse 5          |
| Torben "Geser"     | Klasse 6          |



**Road Racing**



**Supermoto**



**Drag Racing**

Claus Høj Pallesen

Claus Høj Pallesen

Søren Hannibal

Klasse 7A og 7B

Klasse 7C F1 og 7C F2

Klasse 7D supersport og 7D superbike

#### **Drag Racing sportsudvalg**

Jens Olaf Hersom, formand

Michael Holger Dueholm

Bjarne Kryger

#### **Super Moto sportsudvalg**

Thomas Jørgensen ????

#### **Ad 4 Reglement 2019**

Der blev foretaget mindre ændringer i reglementsforslaget inden præsentationen. På denne blev der foretaget yderligere mindre justeringer.

SK har godkendt alle ændringer og indstiller dem til godkendelse i juraudvalget.

Ændringerne er vedhæftet dette referat.

#### **Ad 5 Gennemgang af præsentation**

Der var ikke ændringer til præsentationen.

#### **Ad 5 Eventuelt**

Vi har fra Camilla modtaget en liste over indehavere af ledende officiallicenser i RR og DR. Denne er der en del fejl i, og Jesper har efterfølgende ansvar for sammen med Camilla at få listen rettet til.

Jesper Holm

05-11-2018



## Grenreglement

Sport: RR

## Reglementsændringer 2019

| Pkt. og side | Gammel tekst  | Ny tekst  | Bemærkning (hvorfor ændring?)  |
|--------------|---|---|--|
| 4 side 10    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Banen skal synes af en af SD udpeget person.</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Banen skal synes af en af SS RR udpeget person.</li> </ul>   | SD eksisterer ikke længere   |
| 8.2 side 25  | <p>Kun gældende for MINI MOTO:</p> <p>Hvis 15 % og 25 % reglen for kvalifikationstid til løb annulleres og alle kørere i den enkelte mini motor klasse kan deltage i løbet, kan der gives tilladelse til, at følgende gælder:</p>   | Udgår   | Udtagelsen er ikke specificeret  |
| 12.2 side 35 | I Mini Motor kan man vælge at lade alle kører med i klassen til løbet, dvs. fravige 15 % og 25 % reglerne, men dette betyder samtidig en ændring i flagreglerne vedr. det gule flag. Se flagregler 8.2  | I Mini Motor kan man vælge at lade alle kører med i klassen til løbet, dvs. fravige 15 % og 25 % reglerne   | Samme som 8.2.   |
| 12. side 36  | I alle klasser er tidtagning med DMU AMB transponder tidtagningssystem  | I alle klasser er tidtagning med DMU AMB (Mylaps) transponder tidtagningssystem   | Mylaps er den almindelig kendte betegnelse                               |
| 12.4 side 36 | <p>SK RR-DR forpligtigelser:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Indkøb og vedligeholdelse af dekoder og computer, samt uddannelse af klubbernes tidtagermandskab.</li> </ul> <p>Løbsarrangerende klubbers forpligtigelser:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Klubberne er økonomisk ansvarlig for alt udleveret tidtagningsudstyr (DMU har tegnet tyveri og brandforsikring).</li> <li>Klubben er ansvarlig for transport af udstyr til hvert arrangement og returtransport</li> </ul> | <p>Løbsarrangerende klubbers forpligtigelser:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Indkøb og vedligeholdelse af dekoder og computer, samt uddannelse af klubbernes tidtagermandskab.</li> <li>Klubberne er økonomisk ansvarlig for alt udleveret tidtagningsudstyr (DMU har tegnet tyveri og brandforsikring).</li> <li>Klubben er ansvarlig for transport af udstyr til hvert arrangement og returtransport til DMU</li> </ul> | SK har ikke længere udstyr til udlejning. Alt udstyr købes af klubberne. |



| Pkt. og side   | Gammel tekst   | Ny tekst   | Bemærkning (hvorfor ændring?)  |
|----------------|--|--|--|
|                | <p>til DMU efter afslutningen af hvert arrangement.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Under løb kan der skrives en manuel liste med kørernes rækkefølge ved passage af målstregen for alle omgange således, at der kan laves manuelt resultat beregning i tilfælde af strømsvigt/computer fejl o. lign.</li> </ul> <p>Der kan efter ansøgning til SK RR-DR, benytte andet AMB udstyr, der ikke er ejet af SK RR-DR.</p>   | <p>efter afslutningen af hvert arrangement.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Under løb kan der skrives en manuel liste med kørernes rækkefølge ved passage af målstregen for alle omgange således, at der kan laves manuelt resultat beregning i tilfælde af strømsvigt/computer fejl o. lign.</li> </ul>  |  |
| 12.4 side 36   | <p>Kørernes forpligtelser:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Alle kørere til et stævne skal have hver sin transponder, der skal være opladet inden tidtagningen/løbet.</li> <li>• Transponderen skal være af typen AMB TranX 260 (max 260 km/t)</li> <li>• Det er kørerens ansvar, at denne transponder er monteret på cyklen under hele stævnet.</li> </ul> <p>Til Mini Road Racing klasserne af typen AMB TranX 160 (max 160 km/t) eller af typen AMB TranX 260 (max 260 km/t).</p> | <p>Kørernes forpligtelser:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Alle kørere til et stævne skal have hver sin transponder, der skal være opladet inden tidtagningen/løbet.</li> <li>• Transponderen skal være af typen AMB TranX 160/ 260 eller tilsvarende nyere type (max 260 km/t).</li> <li>• Det er kørerens ansvar, at denne transponder er monteret på cyklen under hele stævnet.</li> </ul> | <p>Mylaps har en ny generation transpondere.</p> <p>Teksten om Mini udgår, da bestemmelsen er gældende for alle klasser.</p> |
| 13.3 side 37   | <b>Interval start</b>  | <b>Interval start (Split start)</b>  | Denne betegnelse bruges i praksis  |
| 13.4.1 Side 38 | <p>a. Pitudkørslen lukkes, når de deltagere, der var klar, er sendt ud på besigtigelsesomgangen. I sidste sving inden start rækkerne vises gult bevægeligt flag, gør klar til at standse.</p>  | <p>b. Pitudkørslen lukkes, når de deltagere, der var klar, er sendt ud på besigtigelsesomgangen. Der kan i tillægsreglerne angives en fast åbningstid. I sidste sving inden start rækkerne vises gult bevægeligt</p>   | For at fremskynde opstilling af startfeltet kan der angives en åbningstid på eksempelvis 60 sekunder.                        |



| Pkt. og side | Gammel tekst  | Ny tekst   | Bemærkning (hvorfor ændring?)   |
|--------------|---|--|---|
|              |   | flag, gør klar til at standse.   |   |
| 15 Side 41   | <p>adfærd, heraf følger:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Det er uden undtagelse forbudt at køre eller trække en motorcykel imod banens køreretning.</li> <li>• Kørerer, der overhaler eller bliver overhalet må ikke spærre for eller genere andre kørerer.</li> </ul> | <p>adfærd, heraf følger:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Det er uden undtagelse forbudt at køre eller trække en motorcykel imod banens køreretning.</li> <li>• Kørerer skal så vidt muligt holde begge motorcyklens hjul på kørerbanen hele tiden.</li> <li>• Kørerer, der overhaler eller bliver overhalet må ikke spærre for eller genere andre kørerer.</li> </ul> | Power wheelies er tilladt men wheelies for at markere sejr eller andet er farligt og skal ikke være tilladt.  |
| 16 side 42   | <p>Mens en kører opholder sig i sin Pit, skal motor være standset. Efter et Pitstop må en kører kun vende tilbage til banen med den ansvarlige officials godkendelse. Overtrædelse af dette medfører udelukkelse.</p>   | <p>Hvis det er tilladt på en bane at påfylde brændstof i pitten, skal motoren være standset under påfyldningen. Efter et Pitstop må en kører kun vende tilbage til banen med den ansvarlige officials godkendelse. Overtrædelse af dette medfører udelukkelse.</p> <p>Se endvidere 28.1. om skift af motorcykel</p>  | <p>Reglen om stop er en tilpasning til FIM E reglement og giver god praktisk mening</p> <p>Der er ofte usikkerhed om reglerne for skift af motorcykel, og denne regel foreslås også ændret. Derfor en henvisning herfra til bestemmelsen.</p> |
| 17.2 side 42 | Løbet afflages, når første mand har kørt det fastsatte antal omgange.   | Løbet afflages, når første kører har kørt det fastsatte antal omgange.   | Ingen kønsdiskriminering  |
| 19 side 44   | Alle andre end dommeren og en til opgaven udtaget officials, skal have skriftlig tilladelse af stævnelederen.   | Alle andre end dommeren og en til opgaven udtaget officials, skal have skriftlig tilladelse af stævnelederen.  | Der er ofte uvidenhed om reglerne for Parc Ferme. Derfor en henvisning herfra til bestemmelsen.   |
|              |   | Se endvidere 28.1 om kontroleftersyn efter løbet   |   |
| 28.1 side 60 | <p>Skift af motorcykel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• En motorcykel, der er blevet godkendt til deltagelse i et</li> </ul>   | <p>Skift af motorcykel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kørerer kan når som helst skifte til en</li> </ul>  | Der skal være mulighed for at udskifte under alle forhold, hvis der er opstået mindre defekt eller kørerer ønsker at skifte til   |



| Pkt. og side | Gammel tekst   | Ny tekst  | Bemærkning (hvorfor ændring?)   |
|--------------|--|---|---|
|              | <p>Road Racing løb, kan udskiftes med en anden der er godkendt af teknisk kontrol, indtil den førende kører har fuldført første omgang.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Enkelte dele på en maskine kan udskiftes under løbet, hvis udskiftningen af motorcyklen foretages skal det foregå i pit og under opsyn af teknisk kontrol.</li> </ul>             | <p>motorcykel, der er blevet godkendt af teknisk kontrol til deltagelse i et Road Racing løb under den pågældende køreres navn og nummer. Kørerens skal aflevere den maskine, han ønsker at udskifte, i pitten, hvor udskiftningen skal finde sted.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Enkelte dele på en maskine kan udskiftes under løbet, hvis udskiftningen af motorcyklen foretages skal det foregå i pit og under opsyn af teknisk kontrol.</li> <li>• Se endvidere 16 om Assistance i pit</li> </ul> | <p>en motorcykel med anden dækmontering.</p> <p>Henvisningen til 16 angiver, hvem der må bistå.</p> |
| 28.1 side 60 | <p>Kontrol eftersyn efter løbet (Parc Fermé):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Enhver motorcykel, der deltager i et løb kan kræves kontrolleret af teknisk kontrol både før og efter et løb. Alle klassificerede køre kan forlanges i Parc Fermé efter løb.</li> </ul>   | <p>Kontrol eftersyn efter løbet (Parc Fermé):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Enhver motorcykel, der deltager i et løb kan kræves kontrolleret af teknisk kontrol både før og efter et løb. Alle klassificerede køre kan forlanges i Parc Fermé efter løb. Se endvidere 19 om Afspærret kontrolområde</li> </ul>   | <p>Krydsreference for at lette søgning i reglementet</p>  |
| 28.2 side 61 | <p>Sanktion:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ved overskridelse af lyd grænseværdien efter løb eller træning gives der første gang en advarsel.</li> <li>• Ved overskridelse af lyd grænseværdien efter løb eller træning gives der ved anden overtrædelse udelukkelse. Denne gælder for det løb eller træningspas/tidtagning hvor den er målt.</li> </ul> | <p>Sanktion ved overskridelse af lyd grænseværdien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Efter træning og tidtagning gives der første gang en advarsel.</li> <li>• Efter tidtagning vil der ved anden overtrædelse ske annullering af den opnåede tid.</li> <li>• Efter løb vil der ske diskvalifikation.</li> </ul>  | <p>Revideret regel for sanktioner.</p> <p>Præcisering af matter of fact regel.</p>                  |



| Pkt. og side                    | Gammel tekst   | Ny tekst   | Bemærkning (hvorfor ændring?)                                 |
|---------------------------------|--|--|---|
|                                 |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Der kan ikke protesteres mod resultatet af lydmåling</li> </ul> |   |
| 31.1 og 31.2 og 31.3 side 66-67 | Dæk: Valgfrit  | Dæk: Valgfrit. Min. 1,5 mm slidbane  | Samme dækmønster som i de store klasser.                      |
| 33.2 side 71                    | <b>Licens</b><br>Ved hastighedsløb forlanges gyldigt licens. Ved parade kørsel i samme arrangement kræves kørekort til MC. | Udgår og erstattes af Teksten i nedenstående bilag   | Der er behov for at få organisatorisk orden på Maskinkomiteen |

### 32.1 Maskinkort

For at opnå starttilladelse kræves der et gyldigt maskinkort. Maskinkortet er obligatorisk i alle nordiske lande.

Maskinkortet beskriver den motorcykel, som kortet er udstedt til, herunder hvilken klasse, den kan deltage i, samt de tekniske specifikationer for maskinen, identifikationsnumre og andet.

### 32.2 Dansk Classic Maskinkomite

Danske Classic Maskinkomite (Maskinkomiteen) er et sportsudvalg under Sportskommission Road Racing og Drag Racing. Maskinkomiteens medlemmer skal ansøge om optagelse i komiteen i forbindelse med repræsentantskabsmødet. Sportskommissionen vil derefter nedsætte komiteen.

Maskinkomiteens medlemmer er teknisk kyndige personer med hvert deres speciale indenfor Classic Road Racing som arbejder for at motorcyklerne fremtræder med tidstypisk udseende samt at gældende reglement i øvrigt overholdes.

### 32.3 Maskinkomiteens opgaver

Komiteen udsteder maskinkort og har til formål at vurdere de motorcykler som deltager i classic road racing for at sikre at motorcyklerne bliver indplaceret i den korrekte klasse samt tilstræbe at motorcyklerne i øvrigt opfylder gældende krav jf. reglementet for classic road racing.

Maskinkomiteen arbejder sammen med de øvrige nordiske lande omkring reglementet for Classic Road Racing, således at reglementerne er ens i de 4 Nordiske lande og muliggør et Nordisk Mesterskab. Reglementet er udfærdiget på engelsk og kan findes på DMU hjemmesiden.

Der udstedes ens udseende fælles Nordisk Maskinkort og ansøgningerne efterses i alle 4 lande før et maskinkort kan udstedes.

Maskinkomiteen kan også inddrage et maskinkort.

Maskinkomiteen kan til enhver tid udbede sig dokumentation på motorcykler og komponenter.

Foretages der ændringer på motorcyklen skal ændringerne præsenteres for maskinkomiteen og evt. opdatering af maskinkortet foretages.





Road Racing



Supermoto



Drag Racing

Skema til ansøgning om maskinkort forefindes på DMU hjemmesiden, og indeholder en anvisning på ansøgningsproceduren. Vær opmærksom på at der kan gå 4 uger fra der ansøges, til man tidligst kan forvente at modtage et maskinkort.

Er der tvivlsspørgsmål om en cykel eller en komponent er lovlig til den ansøgte klasse, så er det suverænt Maskinkomiteen som afgør dette spørgsmål.

Maskinkomiteen samarbejder med chefen for Teknisk Kontrol ved stævner.

### 34.2 Maskinkort

Der henvises til 32.1 til 32.3.

## Grenreglement

### Sport: Drag Racing

#### Reglementsændringer 2019

| Pkt. og side  | Gammel tekst  | Ny tekst  | Bemærkning (hvorfor ændring?)   |
|---------------|---|---|---|
| 11.14 Side 31 | • JBA 750 ccm Fri antal cylinder. Dog to cylinder og stødstangs motor max 900 ccm.  | • JBA 750 ccm Fri antal cylinder. Dog to cylinder og stødstangs motor max <b>91000</b> ccm.   | For at have samme regel i hele Norden. Bestemt på Nordisk møde  |
| 12.5 Side 35  | En hvidmalet startlinje skal være klart markeret ved starten. En blå linje skal være 600 mm inden startlinjen.  | En hvidmalet startlinje skal være klart markeret ved starten. <del>En blå linje skal være 600 mm inden startlinjen.</del>   | Fordi der skal være samme regel som for mc og biler. For at have samme regel i hele Norden. Bestemt på Nordisk møde |
| 18.8 Side 48  | • På tegn fra starteren kører kørerne stille frem til startlinjen. Efter at motorcyklen har passeret den blå linje, må kun køreren berøre motorcyklen. Undtagelsesvis ved glemte sikkerhedsdetaljer. Når køreren har tændt prestagelampen, fortsætter han/hun yderligere ca. 200 mm til stagelampen tændes. Motorcyklen står da på den rigtige plads til start. | • På tegn fra starteren kører kørerne stille frem til startlinjen. <del>Efter at motorcyklen har passeret den blå linje,</del> <b>Når motorcyklen er i prestage,</b> må kun køreren berøre motorcyklen. <b>Hvis andre berøre motorcykel eller køreren, udelukkes køreren fra runden.</b> Undtagelsesvis ved glemte sikkerhedsdetaljer. Når køreren har tændt prestagelampen, fortsætter han/hun yderligere ca. 200 mm til stagelampen tændes. Motorcyklen står da på den rigtige plads til start. | Fordi der skal være samme regel som for mc og biler. For at have samme regel i hele Norden. Bestemt på Nordisk møde |
| 18.1. s 47    | Ved skift af motorcykel skal køreren orientere stævneleder og tidtagningen om nyt startnummer,  | Ved skift af motorcykel skal køreren orientere stævneleder og teknisk kontrol skal  | Der køres med faste startnumre.   |



Road Racing



Supermoto



Drag Racing

| Pkt. og side | Gammel tekst  | Ny tekst  | Bemærkning (hvorfor ændring?)  |
|--------------|---|---|--|
|              | som er godkendt og udleveret af teknisk kontrol.  | godkende den nye motorcykel   |  |
| 20.6. s 55   | Protest mod såvel point beregning som placering skal indgives i overensstemmelse med det Almene reglement | Klage mod såvel point beregning som placering skal indgives i overensstemmelse med det Almene reglement | Ændres til klage, fordi pointberegning først sker efter stævnet/løbet. En protest kan kun indgives under et stævne/løb.20.5. |
| 20.5. s. 55  |   | Ny beregning af points. Se vedhæftede.  | Beregning af points gøres på samme måde som i European Drag Racing Series.   |

## 20.5. Point beregning

Alle synet 10 points

Alle indkvalet 10 points

Aflysning før kvalifikation, f.eks.rain out, mc godkendt i syn 50 points

Godkendt dansk rekord tid pr arrangement (ikke index klasser) 5 points

Godkendt dansk rekord topfart pr arrangement 5 points

Pointsgivning ved stiger/eliminering

Eksempel:

Ved fuld 16 stige gives følgende points:

Eksempel, 13 deltagere:

**Antal**

**motorcykler**

**1. rundes**

**tabere**

**2. rundes**

**tabere**

**3. rundes**

**tabere**

**4. rundes**

**tabere**

**5. rundes**

**tabere**

**Runner up Winner**

**1-2 20 40**

**3-4 20 40 60**

**5-8 20 40 60 80**

**9-16 20 40 60 80 100**

**17-32 20 40 60 80 100 120**

**33-64 20 40 60 80 100 120 140**

Kval 1 16 points

Kval 2 15 points

Kval 16 1 point

Kval 1 13 points

Kval 2 12 points

Kval 13 1 point



Road Racing



Supermoto



Drag Racing

Alment reglement

Sport: **Drag Racing**

Reglementsændringer 2019

| Pkt. og side | Gammel tekst   | Ny tekst   | Bemærkning (hvorfor ændring?)  |
|--------------|--|--|--|
| 5.4. s. 15   | Banep prøve: Førstegangsansøgere skal aflægge banep prøve iht. specialreglementernes bestemmelser herom. Dette gælder dog ikke Bedømt Trial og Micro | Banep prøve:<br>Førstegangsansøgere skal aflægge banep prøve iht. specialreglementernes bestemmelser herom. Dette gælder dog ikke Bedømt Trial, Micro og Dragracing. | Kravet om banep prøve ved licensansøgning i dragracing er fjernet fra reglementet. |