



Sportskommision Road og Drag Racing

Referat fra møde mellem SK og SU formændene

SK RR-DR 04-10

Tid: 16. august 2010, kl. 18.00

Sted: Hejse Kro

Deltagere: Jesper Holm (formand), Bent Andersen og Palle Lind samt fra SUErne Knud Møller, Olaf Hersom, Henrik Behrendt, Kaj Lehmann og Ejgil Solkær. Fra DMU Søren Andersen.

Dagsorden:

1. Gennemgang af referater
 - a. HB møde 13.04.2010.
 - b. SK møde 17. april
 - c. SU admin
 - d. SU Mini
 - e. SU Drag
 - f. SU teknik
 - g. SU touring
2. Økonomi.
 - a. Regnskab juni
 - b. Statusmøde med FU 1. august
 - c. Licenser
 - d. Stævneaktiviteter og løbsafgifter
3. Administrative forhold
 - a. Arbejdsrutiner mellem SK og SU, herunder udvalgenes sammensætning, økonomiske rammer, kommunikation af referater, elektronisk lagring af referater på harddisk.

- b. Administrative beføjelser, herunder rejsegodtgørelser, telefonpolitik, ansøgning om diverse tilskud til PC og lignende.
- c. Forslag til reglementsændringer.
- 4. Udvikling af sporten.
 - a. Baneforhold
 - b. Klasser
 - c. Licensmuligheder
- 5. Talent og Elite udvalget.
- 6. Input til klublederseminaret, jf. nedenstående mail fra FU:

Som oplæg til årets klublederseminar følger her lidt inspiration til videre kommentarer og ideer fra jer alle som I bedes sende til mig inden 2. august

Vi vil foreslå at arbejde med temaet: "Hvordan udvikler vi fortsat vores sportsgrene under DMU" – og vil til dette forsøge at finde foredragsholdere som kan inspirere SK/Udvalg/klubber til den videre drøftelse, Ligeledes vil der indgå en opfølgning på strukturændringerne med eksempler præsenteret af udvalgte SK / Sportsudvalg.

Det er vigtigt at vi i år fokuserer på sporten og klubberne i højere grad end de tidligere år som jo har stået i organisationsændringernes tegn

Jeg ser frem til at høre fra jer

Med venlig hilsen

Jørgen

- 7. Eventuelt

Deltagere:

Jesper Holm(JH), SK Formand

Palle Lind(PL), SK Næstformand

Bent Andersen(BA), SK medlem

Knud Møller(KMM), SU RR/RR Admin

Jens Olaf Hersom(JOH), SU Drag Racing

Henrik Berendt(HBE), SU Mini Road Racing

Kaj Lehmann(KL), SU Teknisk Udvalg

Ejgil Solkær(ES), SU Touring

Søren Andersen (SA), referent

Planen var, at dette møde skulle havde afholdt inden sommerferien, men det lod sig desværre ikke gøre.

På nuværende tidspunkt har vi fået en del praktiske erfaringer med den nye struktur, som det er vigtigt at få talt om. Det er desuden vigtigt, at vi får mulighed for at orientere og kommunikere på tværs for at sikre den "røde tråd".

Forsamlingen startede med en præsentationsrunde, hvor efter man gik over til dagsordenen.

1. Gennemgang af referater

a) HB møde 13.04.2010

Mødet bar præg af, at det var det første møde i en ny forsamling. JH påpegede, at det er vigtigt

at sikre den demokratiske proces og beslutningskompetencen mellem HB og FU. Informationen på tværs skal styrkes.

Forsamlingen diskuterede vigtigheden af information på tværs og det er gruppen holdning at referater fra HB, FU, SK'er og SU'er skal være tilgængelige for alle. Alternativt kan intranettet benyttes.

Forretningsudvalget har konstitueret sig med Jørgen som formand, Ole Hansen som næstformand og Poul Hjorth som medlem. Generalsekretær Henrik Funder Kristensen deltager også.

Der er vedtaget en formaliseret rykkerprocedure for DMUs tilgodehavende hos klubberne. Såfremt klubberne ikke betaler deres fakturaer til tiden, tilskrives der på rykkergebyr på kr. 1.000,-

Generelt er procedurerne for DMUs økonomistyring er strammet op. Det er vigtigt at afregninger mv. indsendes til tiden, så indtægter og -udgifter følges ad.

HB brugte en del tid på at diskutere lydtryks og metodeudvikling. Med den nuværende standmetode er det vanskeligt at måle RR klasser, grundet det forhold, at cykler var vanskelige at få til test i udviklingsfasen omkring den nye målemetode.

Der er et ønske fra HB om at DMU er repræsenteret i alle grupper i forbindelse med det Nordisk Møde den 2. oktober på Amager.

Glædeligt at lånet gennem Danmarks-Idræts Forbund til ombygningen af chikanen på Padborg Park er lykkedes. Positivt med et samarbejde mellem klub, banejer, og DMU omkring lånet.

DMU skal indenfor en overskuelig fremtid have nyt licens- og medlemssystem. En række af de store forbund ønsker ikke længere at benytte systemet. DIF har derfor indført en brugerafgift som er 5 gange højere end det nuværende niveau. Samtidig er support- og udviklingsdelen stort set non-eksisterende.

b) SK møde den 13. april og 17. maj 2010

Målet var at få fastlagt Arbejdsformen i SK. Tæt kontakt og god kommunikation i SK. Det er SKs opfattelse, at antallet af møder, bortset fra Drag og Mini, er i underkanten af det optimale. Specielt i SU Admin. JH pålagde, at SU Admin holder møde snarest muligt. KM tilskriver SU medlemmer og SA er behjælpelig med at koordinere et tidspunkt. Mødet holdes på DMUs kontor.

Det var enighed om at der ved klublederseminaret fortages en evaluering af, om antallet af SU'er er det optimale.

For to år siden blev det vedtaget i HB, at der skal indføres DMN numre på tværs i DMU. Disse er ikke blevet implementeret på nuværende tidspunkt. Numrene indføres til 2011.

c) SU Administration

SU Admin bedes få klarlagt en række procedurer og status på:

- Afregning af dommere, herunder deltagelse i udlandet
- Tillægsregler
- Håndtering af dommerrapporter, herunder skadesanmeldelser, afregninger etc.
- Resultatlistes
- Transpondere

- Start- og transpondernumre opdateres i profiler
 - Udvikling af stævner
- SU pålægges at holde møde snarest muligt.

d) SU Mini/Rekruttering

Virker velfungerende. Der er holdt flere møder i forbindelse med DM-arrangementer. Tilmeldingsgebyrernes størrelse diskuteres i øjeblikket. Næste møde kommer primært til at handle om reglementer

e) SU Drag Racing

Har holdt møde i april og juni.

Man har været på nede og kigge på en potentiel DM bane i Tyskland.

Pia Dall har trukket sig som formand for Drag Bike Club Denmark. Klubben har endnu ikke konstitueret sig med en ny ledelse.

f) SU Teknik

Mangler en arbejdsbeskrivelse og er ved at udarbejde en inventarliste.

JH spurgte til Max Vorre Andersens aktivitetsniveau og KL svarede, at Max har så meget om ørerne, at Max ikke vil være et aktiv for SU teknik.

Deadline for reglementsrettelser til DMUs Jura- og reglementtspanel er den 15. september. Alle rettelser skal via Lis Johannsen i uge 36.

Klubber, dommere mv. opfordres til at komme med input. Disse skal sendes til det udvalg, rettelserne vedrører

Dennis Bechmann fortsætter i DMUs Miljø og sikkerhedspanel.

Det er et ønske at der foretages støjmåling begge stævnedage for at forhindre snyd. Kørerne sætter deres cykler op efter, om der er lydtryksmåling eller ej.

Fungerer fint med banesynsgodkendelserne. Banesyndsafregningerne skal godkendes af formanden for SU Teknik inden de sendes til anvisning til JH.

g) SU Touring

Positiv kontakt med DMC, Rolf Skovlykke og Niels Arne Hansen efter udsendelse af ideoplæg fra DMU. Første møde holdes i den nærmeste fremtid.

2. Økonomi

a) Regnskab Juni

Der er budgetteret med et underskud på kr. 30.000, men ved budgetrevisionen er dette ændret til 45.000. Egenkapital er på 160.000, som der vil blive trukket på i 2010. DMUs målsætning er, at en gren skal have en egenkapital på 50% af sin omsætning, og det vil vi lige kunne leve op til, hvis det reviderede budget nås.

Indtægterne på banesyn og løbsafgifter checkes.

Licensindtægterne er vigende. Det er specielt aktuelt for RR, hvor en del kører i år har valgt eksterne løbsarrangører, men mange er også stoppet med at køre pga. økonomiske problemer. Der mangles en afklaring af, hvilke deltagere SK skal betale for i forbindelse med Klublederseminaret og Repræsentantskabsmødet.

3. Udvikling af sporten

Der udspandt en længere snak om sporten generelt:

JH mener dog at have fået så mange fornuftige meldinger omkring kommende sæson. Det kører alle helst vil er en velfungerende DM- serie.

Dette giver håb for 2011, men det er et problem, at der kun er en klub, der arrangerer løb for RR.

Det er vigtigt, at der bliver flere aktører. Eksempelvis kunne Korsbro Road Racing Klub måske på sigt blive en mulighed? (JH har efterfølgende talt med både RRV og HMS om arrangementer i samarbejde med eksterne promotere. Der fremkommer forslag fra klubberne, JH 24.8.2010).

KM mener, at den administrative tilgang til sporten er for bureaukratisk. Mange kørere opgiver inden de når at komme ud og køre.

BA mener at baneproblematikken er altafgørende for en positiv udvikling af sporten.

For Mini Road Racing er det kun AMK og RRV, der er løbsarrangører pt.

Vedrørende Drag Racing, så er baneproblematikken altafgørende. Som det er lige nu, så afholdes løbene i lufthavne i udkantsdanmark. Banerne må ikke præpareres. Det er ikke optimalt.

Det er tillige en udfordring, at der i forbindelse med et stævne er udgifter for kr. 600.000,- inden der kommer indtægter ind.

Forsamlingen blev bedt om at komme med et forslag til, hvordan der kan rekrutteres medlemmer til sporten.

b) Statusmøde med FU den 1. august 2010

JH har været til møde med FU og her blev der åbnet op for, at der skal tænkes i nye licenstyper. Der blev talt om eventlicens, træningslicens, trackday licens og andre muligheder. SUs blev bedt om at komme med konkrete forslag.

Det ligger en meget vigtig udfordring i at få skabt en positiv licenstilgang til sporten.

4. Talent- og eliteudvalget

BA informerede om elitearbejdet. Har fint samarbejde med Rene Prang om at få brugt budgettet på kr. 230.000 bedst muligt. Der skal arbejdes med målsætning for elitearbejdet. Har modtaget et flot oplæg fra Robbin Harms om sæson 2011. Der tages en snak med Robbin.

5. Input til klublederseminaret

Dagsorden udarbejdes ud fra de ovennævnte problematikker.

6. Eventuelt

HB med ledsagere inviteres til UEM CV CUP på Ring Djursland og Mosten Race Way.

Referatet er udsendt den 26. august 2010.