

Tolerancer ved lydmåling ved motorsportsløb i DMU – regi 2019

- De på bilag 5 af 2019 angivne lydtryk (dB/A – angivelser), er gældende som maksimalt tilladte grænseværdier i de enkelte klasser ved motorsportsløb i DMU – regi i 2019.
- *For alle de angivne værdier, accepteres en tolerance på 1 dB/A, som må tillægges måleresultatet ved måling efter løbet (Altså tabelværdien anført i bilag 5 plus 1dB/A).*
- **UNDTAGELSE 1:**

For følgende 4 klasser, hvor tabelværdien er nedsat i 2019:

- | | |
|------------------------------|----------|
| ○ MX 250 cc 4 T | 112 dB/A |
| ○ Over 450 cc 4 T | 112 dB/A |
| ○ Quad Maxi Open A+B+C+OB40+ | 112 dB/A |
| ○ Sidevogn | 112 dB/A |

Accepteres en tolerance ved målingen på 2 dB/A inden løbet og en tolerance efter løbet på 2 + 1 (Altså 3 dB/A) efter løbet.