



Fællesmøde den 16. september 2008. på Fjelsted skov kro.

18:10 Velkommen:

Henrik bød velkommen og takkede for, at så mange ville møde op. Vi må ryste posen, vi må have nogle input, informationer, der kan hjælpe os med at komme videre i sporten.

Søren bad om præsentation af deltagerne.

Deltagere ved mødet:

Kørerne var repræsenteret ved:

Thomas Harding, Jan Jespersen, Carsten Frimann Olesen, Hans Storm, Jørgen Jørgensen, Charlotte Grosen, Rene Johansen, Erik Bo Nielsen, Hauge Mikkelsen, Jess Ahlgren Jensen

Track day arrangørerne var repræsenteret ved:

KJ: Klaus Nielsen
ZENERGY Racing: Thorleif Møller
Team track day: Jimmie Madsen, Jan Mouridsen, Jesper Holm

UEM var repræsenteret ved:

Ejgil Solkær

DMU´s kontor var repræsenteret ved:

Søren Andersen DMU

SD-RR var repræsenteret ved:

Henrik Berendt, Lis Johansen, Arne Christiansen, Knud Møller, Palle Lind, Orla Madsen

Klubberne var repræsenteret ved:

AMK: Kaj Lehmann
PBCDK: Henrik Meyer Petersen
PBKF: Morten Vous, Jimmi Larsen
RR-DK.: Lis Johannsen
RRF: Morten Christensen
RRKV: Eva Kofoed

Søren præsenterede programmet for i aften.

18:20 Pause

Der blev uddelt oplæg med spørgsmål til 10 personer i salen som skulle fremlægges efter pausen på max 5-7 min.

18:40 Oplæg fra 10 personer i salen.

1. **Knud Møller SD-RR**

1. *Oplevelsen af DM i 2008*

2. *DM i fremtiden*

3. *DMU´s forventning til kørerne*

Knud (fra AMK) har været med til arrangere både små og store løb i 2008.

Det har været et katastrofalt år.

Der har været mangel på køreere og baner.

Der er kun afholdt 2 afdelinger for de store klasser i 2008. Knutstorp og Padborg Park.

Der har været tiltag fra SD-RR, hvor vi har været med til at lægge planer for hvordan det kunne lykkes.



Vi håber på, at der i sæsonen 2009, bliver en kalender der ligger klar så hurtigt som muligt. Altså - en kalender der ligger fast, og bliver gennemført.
Vi håber der bliver en afvikling hvor der bliver mest mulig køretid.
Vi håber vi kan gøre mere for at reklamere udad til, så der bliver mere prestige i at deltage i DM.
Vi mener, at det er meget vigtigt at sæsonen ligger fast, så kørerne ved hvornår der bliver kørt.
Forventning til kørerne er, at de kommer frem og siger hvad de vil, samt støtter op om de arrangementer der bliver arrangeret.

2. **Thomas Harding Klasse repræsentant i Super Challenge Mc Basen.**

1. *Oplevelsen af at være klasse repræsentant i 2008*
2. *Forventningerne til DM*
3. *Kørernes forventninger til DMU*

Det har været udfordrende at være klasse repræsentant.

Hvis man som mig har en professionel tilgang til tingene, hvor - når man spørger, så kommer der svar. Tit vender folk ikke tilbage. Opfattelsen er, at der ikke er et godt samarbejde. Følelsen er, at det er 3 lejre. Kørerne, AMK og DTC.

Forventninger til DM

Morten RRF var underlagt nogle bil klasser ved DM på Padborg.

Det kan og har været gjort meget bedre end det, der blev holdt der. RRF har gjort det bedre.

Kan ikke forstå hvorfor vi skal til Polen og Norge, når man feks. kan køre til Lautzring, Hockenheim og lignende.

Det er for kørerne, ikke dyrere at køre i Tyskland, i forhold til de andre steder, men der er nogle klart bedre baner. Vi skal køre på nogle bedre baner.

Man kunne evt. lægge MC basen Super Challenge ind i DM. evt. lave noget med at man kan smide noget væk (vælge resultat fra afdelinger fra)

Kan evt. bruge MC Basen Super Challenge som reklame for DM.

Overordnet tema er kommunikation.

3. **ZENERGY Racing Thorleif Trackday arrangør.**

1. *Fremtiden for Trackdays.*
2. *Trackday og DMU*
3. *Holdning til licens*

I Tyskland starter man med ren træning. Det er gode arrangementer.

Vi burde have noget der ligner det der er i Tyskland, Trackdays.

Trackdays giver meget mere køretid, end DM.

Det er stor forskel på DK og Tyskland.

DMU og trackdays. Det fungerede ikke. Der er for mange licenser der kører for langsomt og ikke licens kørere der kører for hurtigt (klassesammensætningen er ikke optimal).

Det er vigtigt, at man opløser det med licens begrænsningen.

Sikkerhedsmæssigt er det bedst at inddele på tid - i stedet for licens / Ikke licens.

Der er rigtig mange danskere, der kører i Tyskland.

Hvis vi ikke er vågne nu, så ender det med at alle kører til tyskland.

4. **Morten Christensen. Road-racing Fyn. DM Arrangør.**

1. *Oplevelsen af at arrangerer DM i 2008*
2. *DM i fremtiden*
3. *Klubbens forventninger til DMU*

Det har været meget, meget hårdt. Det er gået ud over både fritid, privatliv, arbejde, ja alt.

Vi har forsøgt at afholde 4 DM'er.

Med hensyn til de DM ikke der blev til noget, er der nu et kontraktligt efterspil med økonomiske konsekvenser for klubben.

Biler og mc'er er meget forskellige. Det er meget svært, at få det til at fungere.



Forud for aflysninger har der været en del samarbejde med DMU, AMK og RRH. Vi kom frem til, at DMU ville give en økonomisk garanti, hvis nødvendigt. Der er rigtig mange tilbud til kørerne. Det er bare at gå på nettet, og se hvor solen skinner sydpå, der er annoncer/ tilbud på trackday arrangementer. DM i fremtiden.

Færre klasser, mere køretid til kørerne.

Hvorfor har man ikke mærke klasser, f.eks. GSXR cup og lign.

Sponsorer får ikke noget ud af, at DM ligger i udlandet.

I år er der forsøgt med en ny bane, Rudskogen, dog uden succes.

Vi skal gøre noget for at få nye kørere frem.

Trackdays gør meget for at skaffe nye, men klubberne gør ikke nok.

Eventuelt kan DM afholdes sammen med en trackday arrangør.

5. **KJ motorcykler. Klaus Nielsen Trackday arrangør.**

1. *Fremtiden for Trackdays*

2. *Trackday og DMU*

3. *Holdning til licens*

Min opfattelse er, at fremtiden ser lys ud.

Vi sælger rigtig mange mc'er til banen.

Vi tror, at folk skal nok finde pengene til at køre for.

Vi skal bare finde nogle baner og mere køretid.

Forstår ikke, at tingene bliver blandet sammen, Trackday og DMU!

Forstår ikke, hvorfor der ikke bliver lavet noget lobby arbejde fra DMU, for at køre på de danske baner.

Licensen er fin, mange steder skal den bruges. Men mange steder kan man bare købe en dagslicens. I min verden er den ikke nødvendig.

6. **Jimmi Larsen Pocket bike klub Fyn. DM mini Arrangør.**

1. *Oplevelsen af at arrangere DM i 2008.*

2. *DM i fremtiden*

3. *Klubbens forventninger til DMU*

Opfattelsen af at arrangere løb i 2008.

Det er jo det samme arbejde som de store klasser.

Økonomien er der dog stor forskel på.

Vi prøvede at køre direkte til politiet, og fik løst opgaven (i forbindelse med problemer med en tilladelse)

Tag tingene med et smil, et nej er ikke et nej.

Husk at være positiv.

Tror man kun skal holde sig til 5 løbs weekender.

Vi vil også arrangere både DM og træninger næste år.

Vi skal have en dialog med DASU. Vi har de samme problemer i de små klasser.

Det er gokart der har banerne, derfor dialog. Klubbens forventning til DMU: vi ser lyst på det. Vores problem er, at vi ikke har nogle faste baner, vi skal altid ud og låne baner. Trackdays og RR-Klubberne skal være mere positive.

Samarbejde er vigtigt. Scooter kørerne har startet trackdays op. Til deres arrangementer er der ca. 300 kørere.

7. **Kaj Lehman Stævneleder for MC basen super Challenge**

1. *MC Basen Super Challenge i 2008*

2. *Oplevelsen som stævneleder i 2008*

3. *MC Basen Super Challenge i fremtiden*

Været med til MC basen super challenge i mange år.

I år har vi kørt på 4 baner.

I år har vi haft et koncept der hedder 600cc og op.

Vi har haft en del problemer med bilerne. Der er forslag til ændring af DASU's reglement, så de fx fjerner kølevæske.

I AMK har vi både haft små og store klasser. Vi har afholdt cannonball i de små



klasser (1 times endurance løb). Vi kunne godt tænke os, fremover, at arrangere dette for både små og store klasser. Vi har søgt 3 baner, men har ikke fået besked fra dem.

Med hensyn til prisen på at køre herhjemme, så er det ikke noget problem at afholde noget.

Vi ser gerne, at DMU er mere fremme i skoene med hensyn til PR herhjemme.

Det er kun en sport for individet, som det er nu.

Dialog med DASU.

8. **Jesper Holm Trackday arrangør, Team Trackday.**

1. *Fremtiden for Trackdays*

2. *Trackday og DMU*

3. *Holdning til licens*

Har været med i denne sport meget længe.

I den seriøse ende kan vi sige, at vi har afholdt 4 arrangementer - som alle har været udsolgt.

Vi trækker mange gadekørere ind i denne sport.

Vi har i år haft alle vores arrangementer godkendt af DMU.

Vores ledende officials har været på ADS (Administration, Dommer, Stævneleder uddannelse), og andre licens kurser.

Vi skal bruge DMU til at højne standarden ved trackdays arrangementer.

Vi kan ikke påtage os de små, klasser men de store.

Vi vil meget gerne have alle vores officials uddannet efter DMU systemet (ADS)

Med hensyn til kørerne, er tiden løbet fra systemet med licensen - som den ser ud i dag.

Men skal nok se anderledes på det. Vi har brug for en opblødning af systemet som det er i dag.

Evt. amatør og professionelt licens eller andet i den stil.

9. **Carsten F. Olesen Kører.**

1. *Oplevelsen af at være kører i 2008*

2. *DM i fremtiden*

3. *Kørernes forventning til DMU*

Året har været præget af forvirring. Grundet licens problematikken.

Der har været en del aflyste løb. Ikke en ordentlig planlægning af løbene i år.

Det bliver svært, hvis ikke der kommer et samarbejde i gang.

Der er for lidt træning, som det er nu.

Der skal være flere løb på danske baner, evt Tyskland og Holland.

Kalenderen skal ud tidligt.

Det kan være svært at planlægge når den kommer så sent som i april.

10. **Charlotte Grosen Kører.**

1. *Oplevelsen af at være kører i 2008*

2. *DM i fremtiden*

3. *Kørernes forventning til DMU.*

Har haft en fantastisk sæson, men den er foregået i udlandet.

Der er ikke det, som jeg forlanger her hjemme.

Der skal være nogle cups der ikke kun kører om DM, men også noget for de der kun har det sjovt.

Kunne man evt. lave noget samarbejde med tyskerne evt.

I Tyskland er der en meget grundig uddannelse.

Vi skal have flere løb. Det skal ikke være store og fine løb, men evt. små hurtige, sjove og korte løb.

Kunne man evt. fra DMU´s side gå ind i noget fælles samarbejde omkring det, så man kan få nogle bedre forsikringer.



19:50 Gruppe arbejde.

Her blev der nedsat 5 grupper der gik ud og lavede et gruppe arbejde.

20:50 Gruppearbejde 2

Her fortsatte grupperne igen med arbejdet.

21:30 Gruppe fremlæggelse.

Gruppe 5

Kodeord

Paraply, vi skal samle alle kørerne under en paraply.

Produktet skal ligne det, der kan købes i udlandet.

Styrke samarbejdet mellem DMU og trackdays.

F.eks en cup under trackdays, bakket op af DMU, der stiller stævneleder til rådighed og lignende.

Det kunne også være en DMU klub der arrangerer dette.

Det gør, at kørerne kommer rundt og kører en masse forskellige steder.

Det kræver nogle reglements ændringer.

Fælles kalender.

F.eks at DMU er tovholder med indmeldinger fra alle arrangører.

Dette gør, at der ikke bliver så meget overlap til arrangementerne.

Til arrangementerne bør der være butikker, dæk, service, træning med masterkørere.

Man kunne også forstille sig, at der var talent spejdere ved disse arrangementer.

Gruppe 2

Vores arrangement er en super cup.

Før vi begynder at kikke på challenge og NM, skal der komme et DM på banen.

Det vil styrke de gamle klubber.

Vi skal have fat i en ekstern konsulent. Der skal lobby-arbejde til at skaffe banen.

Langsigtet skal der laves nogle nye baner i DK.

Gruppen har talt om mange af de samme ting som gruppe 5.

Trackday og klubberne må godt konkurrere. Men vi skal være enige om klasserne.

Man kunne også lave en serie / Cup på f.eks. 10 løb, så kunne man lave en ordning der gør, at for at få point skal man deltage i fx min 7. løb.

Trackday og klubber skulle måske tale sammen om klasser.

Gruppe 3

Samarbejdet mellem DMU og trackday arrangørerne skal styrkes.

Der må ikke være reglements mæssige hindringer, for at kunne deltage i arrangementerne.

Flere baner, flere støj dage.

Der bør etableres et motorsports-center.

Styrket samarbejde i klubberne.

Et møde som det her "kan godt gå an". Det er en god ide.

Der kommer en god meningsudveksling.

DMU's hjemmeside skal være opdateret hele tiden. Det er den ikke nu.

Mangler en klasse mellem mini og 600cc (rookie).

Det kunne evt. overtages af trackday arrangørerne.

Markedsføring, lobby for at få penge til sporten.

Gruppe 4.

Gennemgående tema, med DMU og trackdays arrangørerne.

Vi skal have fundet ud af hvem der vil arbejde med dette.

En skrivelse til alle arrangører, hvor der skal beskrives en fælles aftale om - hvordan det skal foregå til løbene.

Hvor skal samarbejdet foregå.

Hvordan med det økonomiske samarbejde.



En klasse, hvor der kan udvikles talenter evt. fra de små klasser.
DASU skal med i samarbejdet, for at se hvad de er villig til at samarbejde omkring.
Snak om begrænsninger i reglementet der reducerer kørernes udgifter.
Det giver mening i de små klasser og begynder klasser.
Det første er en invitation til klubber og trackdays arrangører om samarbejde.

Gruppe 1.

Prioriteret 4 punkter.

- Ny struktur for licenser.
- Kører uddannelse og forsikring skal ikke hænge sammen.
- Styrke samarbejdet mellem DMU og trackdays arrangører.
- Der er en vældig dynamik hos trackday arrangørerne, da det er deres egne penge det handler om. Den dynamik har DMU behov for.

Vi mener, at det var en ide at både klubber og trackdays arrangører kan afvikle DM
Der skal være fælles kalender.

Det er vigtigt, at officials bliver uddannet i DMU regi.

Måske skal trackdays arrangører ikke have dommere, men stævneledere.

Klubberne er der tit "junior-arbejde", hvor man kan benytte forældrene, mens det i trackdays er betalte officials.

Flere banedage, er svært ved strengere støjkrav. Eneste måder er ved lavere støj.

Der skal laves politisk pres. Banerne er underlagt et kommercielt pres, de skal leve af det. Det pres der skal lægges på banerne bør lægges i et samarbejde med DMU og trackdays arrangørerne.

Vi mener fortsat, at DMU har en pligt til, som katalysator, at indkalde til disse møder og arrangementer.

Generelle afsluttende bemærkninger fra salen.

Godt initiativ.

Det er noget man bør gøre jævnligt.

Det var godt at programmet blev ændret.

Det er ikke noget andet valg, end at samarbejde.

Både kørsel og økonomi hænger sammen.

Hvem skal være med til disse møder?

21:30 Henrik sluttede af.

Dybt imponeret. Det er svært at sætte en dagsorden derfor denne improviserede nye dagsorden.

Tak for et fantastisk godt arbejde.

Vi vil gå hjem og arbejde videre med de aber og papegøjer vi har fået i dag.

Tro mig der kommer ikke til at gå år før vi kommer i gang, vi rykker nu.