

Referat fra møde 3/05 d. 20. juli i Fredericia

Deltagere: Henrik Nørgaard, Erling Christiansen, Steen Fredsøe Sørensen, Dennis Lybech, Pia Buth Rasmussen, Peter Hansen, Knud Møller, Niels Munk Nielsen og Jan Rodtwitt

1) Referater

a) **HB 2/05:** Referatet godkendt.

b) **Motocross 3/05:** 5) Kørerrepræsentanten, det skal for en god ordens skyld oplyses i forbindelse med omtalen af deltagelse i JM/FM, at der i DMU ikke findes "vestdanske licenser". Der menes her, at kun danske kørere med stamklub vest for Storebælt samt nordiske kørere, kan deltage i disse mesterskaber. Kørere uden for Norden kan heller ikke deltage i landsdelsmesterskaber. Referatet godkendt.

Motocross 4/05: 2) Opgavefordeling, Peter Hansen præciserede, at det er DM-A foreningen, der har indgået nævnte aftale med Lisbeth Bachmann vedr. DM-A delen, hvad angår TV optagelser. Hun laver ikke stof til hjemmesiden. Pressemeddelelser udarbejdes efter aftale med DMUs Informationssektion. Referatet godkendt.

c) **Speedway 3/05:** 11) EM, den manglende tilmelding til EM for Par er ikke alene en fejl begået af SD Speedway, men er en kombination af flere forhold. Elitesatsningen, SD Speedway og Administrationen tager hånd om at sikre, at noget tilsvarende ikke gentager sig. Referatet godkendt.

Speedway 4/05: 1) Dommerbeklædning, vi skal huske, at der blandt vore dommere er kvinder, når tøj skal bestilles. Det nævnte "tilskud" til HSK i forbindelse med afholdelsen af U21 VM for Hold den 28. august i Holsted er ikke et tilskud, men en underskudsdækning. Referatet godkendt.

d) **Road Racing 3/05:** Referatet godkendt.

Road Racing 4/05: 1) Møde med Henrik Nørgaard og Jan Rodtwitt, her er ikke tale om en aflysning, men derimod om, at der ikke er sket en tilbagemelding fra SD RR/Knud Møller. Knud Møller kommer med nye datoforslag. Mødet omhandler primært RRs elitesatsning, hvorfor Steen Fredsøe Sørensen også deltager. 3) Ansøgninger og breve, DCD har ansøgt om finansiering af et tidtagingsudstyr. DMUs Forretningsudvalg har tidligere på året tilkendegivet, at DMU var velvilligt indstillet, men at sagen skal gå gennem SD RR. Den nødvendige dokumentation skal udarbejdes.

4) Kalender- og reglementsudvalg, Henrik Nørgaard stillede spørgsmålet, om der mellem SD'erne er behov for en tværgående koordinering af kalenderen, således at der ikke foregår større arrangementer i samme weekender. Dette kunne være ønskeligt, men kan synes en praktisk umulig opgave at løse, da der er så mange bindinger og eksterne faktorer, der skal tages hensyn til i forbindelse med kalenderplanlægningen. Referatet godkendt.

e) **BMX 3/05:** 6) Nordisk Møde, vi skal sikre information til DCU om disse aktiviteter. Referatet godkendt.

f) **Aktivitetslisten:** Listens punkter blev gennemgået, enkelte punkter kommenteret.

3) Støjmålsregler, MO har gennemgået reglerne, men finder samme i orden og finder ikke behov for at komme med forslag til ændringer eller justeringer. 4) Registrering af kasse- og varevogne, skriftligt oplæg følger fra Dennis Lybech. Samtidig vil vi hos Dansk Ride Forbund undersøge reglerne for indretning af og ophold i hestetransportvogne. 19) DIF og TD har bedt specialforbundene indstille kvindelige kandidater til det nye Eliteidrætsudvalg, da samme var "en mangelvare". DMU har indstillet Pia Buth Rasmussen.



2) Økonomi

- a) **Gennemgang af halvårsregnskaber:** Regnskaber for halvåret blev gennemgået. Kommentarer til samme findes under det efterfølgende punkt.
- b) **Rapporten 'Observationer og kommentarer til halvårsregnskabet':** HB påskønnede, at denne rapport er fremkommet så hurtigt efter regnskabernes udsendelse. HB noterede med glæde den licensfremgang, der er sket i de 3 motoriserede divisioner. De mulige årsager til denne fremgang blev drøftet. I motocross forsøger man at igangsætte aktiviteter for at imødekomme den store fremgang af især C-licenser. Samtidig må det konstateres, at den samme fremgang ikke er synlig i BMX. Pia Buth Rasmussen går i dybden hermed. Øvrige afvigelser indeholdt i rapporten blev drøftet. Samme gav ikke grund til yderligere bemærkninger. Ud over denne gennemgang bliver halvårsregnskabet genstand for en grundig gennemgang på førstkommende FU-møde.
- c) **Eventuelle justeringer/tiltag i forbindelse med halvårsresultatet:** Der var ingen anmodninger om ændringer og/eller justeringer, og rapporten giver ikke forslag hertil.
- d) **Mellemregning klubber:** Klubbernes afregning til DMU er blevet lidt bedre, men det er fortsat ikke godt nok. Alt for mange klubber overholder ikke den satte 30 dages kreditfrist. Med indførelsen af halvårskontingent i stedet for kvartårlig opkrævning vokser mellemregningen ved udsendelse af kontingentfakturaer betragteligt. Når så klubberne ikke overholder betalingsfristen, svulmer mellemregningen. DMUs kontor tager endnu engang hånd om dette, gennemgår samtlige klubbers mellemregninger og udsender rykkerbreve til de klubber, der har en forfalden, ubetalt saldo. På basis heraf drøfter FU status og overvejer om nødvendigt yderligere opstrammende tiltag.
- e) **Andet:** HB drøftede værdien af, at kontoret udarbejder og udsender månedsregnskaber. Da vore budgetter er kvartalsopdelte, er det de 4 kvartalsregnskaber, der er af interesse. Det blev besluttet, at kun kvartalsregnskaber udsendes fremover. DMUs Sekretariat udarbejder dog fortsat månedsbalancer og har samme liggende på kontoret. En mulig effektivisering af arbejdsgange og – rutiner på DMUs kontor vedrører refusion af afholdte udgifter. Det er en langt enklere rutine at lave en bankoverførsel end at udskrive en check. Derfor er det i samarbejde med Forretningsudvalget besluttet, at fra 1. august 2005 sker betaling af udgiftsgodtgørelser og andre ydelser kun via bankoverførsler, ikke længere pr. check.

3) Repræsentantskabsmøder 2005

HB noterede sig, at referatet fra SD Road Racing nu foreligger.

4) DMUs Elitesatsning

- a) **Referat fra Eliteudvalgsmøde 2/05:** Enkelte punkter i dette referat gennemgået og drøftet, herunder arbejdet med den nye 4-årige samarbejdsaftale med TD. Samtaler med grenene om satsningernes indhold er igangsat. Der har været en rigtig god dialog ved disse møder. Trådene skal nu samles og indarbejdes i den nye aftale. Samtidig skal tilhørende budgetter for samme periode udarbejdes. Road Racings placering/rolle blev drøftet. RR har ikke deltaget i denne møderunde, da RR ikke for tiden har en TD godkendt satsning. Et mål for DMU er, at RR aktiviteterne igen godkendes til TD støtte. Dette kan opstartes via et TD/DIF forberedelsesprojekt. At få opdateret RR disciplinanalysen er et primært skridt for at kunne komme videre. Når dette dokument er opdateret, igangsættes dialogen med DIF/TD om opstart af projektet. DMUs træneruddannelse vægtes meget højt i elitesatsningen, hvorfor UbU opfordres til at komme med oplæg til en samordning med DIFs nye 4 trins træneruddannelse.
- b) **Referat fra Arbejdsgruppemøde 2/05:** Taget til efterretning.



- 4) **c) Road Racing Udviklingsprojekt:** Projektet blev kort drøftet. Det kan konstateres, at RR projektet for 2005 med tilhørende budget nu er godkendt og at denne satsning kører i henhold til planen.

Dette repræsenterer en begyndelse, men der skal et egentligt perspektiv ind i projektet, for at dette kan fortsætte, indeholdende både kort- og langsigtede mål samt tilhørende aktivitetsplan. Den videre udvikling startes i et samarbejde mellem Elitesatsningen, RR-elite-manager Allan Bak og SDB RR.

5) Miljø

- a) **Den nye vejledning:** HB konstaterede, at den nye vejledning om støj fra motorsportsbaner nu foreligger. Produktet er det i situationen bedst opnåelige. I den sidste periode op til godkendelsen var der megen politisk debat. Denne interesse fra politisk hold kan DMU kun glæde sig over. Generelt set er DMU tilfreds med vejledningens indhold. Denne er langt mere omfangsrig end den forrige udgave, men giver vore klubber bedre muligheder for at udnytte træningstider og lokale forhold. En "pris" herfor er dog mere komplicerede regler for gennemførelse af egenkontrol.

Der igangsættes en møderække med klubberne, hvor der informeres om vejledningen og de nye muligheder, der er indeholdt i denne.

En ERFA gruppe bestående af 4 Motocrossklubber er nedsat. De erfaringer, der drages herfra vil blive givet videre til de øvrige klubber. Det er MOs ønske at opbygge et yderligere antal regionale ERFA grupper, hvor man hjælper og støtter hinanden med denne udvikling. Dette arbejde er meget nødvendigt, ikke mindst på grund af de nævnte forhold omkring egenkontrol.

Møderækken igangsættes pr. 1. oktober og afvikles geografisk afgrænset, men sportsligt tværgående. Det er Miljøorganisationens ønske, at medlemmer af Sportsdivisionsbestyrelserne deltager i disse regionale møder for også fra SDB'erne at give opbakning til dette vigtige arbejde.

- b) **Revision af regionplaner:** DMUs miljøkonsulent Hugo Lyse Nielsen havde til dette møde udarbejdet et notat om status på arbejdet med regionplanerne. Notatet blev gennemgået. Notatet lægges på DMUs hjemmeside til information for klubberne.

Når kommunalreformen igangsættes pr. 1. januar 2007, flyttes miljøopgaverne som hovedregler fra de da nedlagte amter til kommunerne.

- c) **Konkrete godkendelsessager:** Sagen om Fjelsted Speedway Center og klubbens manglende opfyldelse af miljøtilladelsens krav om rapportering viser, at klubberne er nødt til at leve op til kravene fastsat i godkendelserne, hvis man ønsker at bibeholde sine aktiviteter. At negligere samme kan have katastrofale konsekvenser.

- d) **Andet:** Der bør i DMUs Miljøorganisation foretages en vis reorganisering – en tilpasning til dagens situation. Steen Fredsøe og Hugo Lyse Nielsen kommer med oplæg hertil. Referat fra møde i MO-Støj af 6. juli blev drøftet, herunder kompetenceforhold for støjmålere. HB konstaterede, at et regelsæt for støjmåling er indeholdt i alment reglement. Det er disse regler, DMUs støjmålerkorps arbejder efter. Skal der ændres i samme, må dette ske via en ændring til kommende reglement.

Vore indehavere af FIM Environmental licenser skal have samme fornyet, da de udløber i år. Kursusmulighed skal undersøges. Har vi yderligere kandidater til erhvervelse af dette licens, bedes man give Steen Fredsøe besked.

6) Diverse sager

- a) **Indførelse af Maskinkort i Motocross:** Der arbejdes fortsat hermed. Information herom er at finde dels på DMUs hjemmeside, dels i julinummeret af MotorBladet.

Det forventes, at kortet aftalemæssigt endeligt kommer på plads på et møde i august mellem DMU, DMCU og MIF. Sker dette, vil der efterfølgende blive givet detaljeret information om ordningen, inden denne iværksættes i praksis.



- 6) **b) Implementering af brugen af Børneattester i klubberne:** Et notat udarbejdet af Søren Andersen herom blev drøftet. Ligesom andre specialforbund skal også DMU implementere den nye lov om Børneattester. Grundlæggende er det klubbernes opgave at indhente attester på klubbernes ansatte ledere og trænere. Opgavelisten i notatet blev godkendt. Begrebet "ansættelse" skal tydeliggøres. Der rettes henvendelse til DIF herom. Dennis Lybech blev udpeget som koordinator for området. Han tager sig af det videre arbejde sammen med Søren Andersen.
- c) Procedurer for behandling af anke- og appelsager i DMU:** Med udgangspunkt i en for nyligt afsluttet ankesag i DIF's appeludvalg (Køge Sports Motor Klub for Mass Niemand mod DMU/Sportsdivision Motocross) drøftede HB de i DMU truffne afgørelser og unionens interne sagsbehandling og papirgange, da appeludvalget i bemærkningerne til sagen udtrykker en endog kraftig kritik. Denne er rettet dels mod Sportsdivision Motocross, dels mod DMUs A&O Udvalg og dels mod DMUs kontor. Sanktioner over for børn og unge under 15 år i forbindelse med pårørendes eller ledsageres adfærd blev drøftet. HB vender tilbage til emnet. Kvaliteten i sagsbehandlingen og habilitetsforholdene blev drøftet. Det kan overvejes, om en Sportsdivisionsbestyrelse er i position til at behandle ankesager inden for "egne rækker". Også dette videreovervejes af HB.
- d) Reglementsudvalg 2005/06:** Til at bearbejde eventuelle reglementsændringer, har DMU igen i år nedsat et sådant udvalg. Arbejdet igangsættes snarest efter sommerferien.
- f) Ny overenskomst vedr. TV-rettighejder:** Ny aftale mellem DIF/TD og DR og TV2 er indgået med et fornuftigt indhold. Aftalen er tiltrådt af DMU.
- 7) **Internationalt**
- a) Nordisk:** Peter Hansen orienterede om, at der var kommet "nye vitaminer" i samarbejdet med SVEMO, hvilket er glædeligt at konstatere. Niels Munk deltager i Nordisk Grenmøde i Speedway, hvor det nordiske samarbejde er sat i højsædet.
- b) UCI & UEC:** Pia Buth Rasmussen informerede kort om en dialog med den europæiske union omkring kvaliteten af de baner, der bliver udpeget til afholdelse af europæiske mesterskaber. Dialogen er bl.a. støttet af de øvrige nordiske lande.
- c) UEM:** UEMs årlige kongres blev afholdt i Opatija, Kroatien i dagene 30/6 - 3/7. Erling Chtistiansen orienterede om beslutninger taget i Motocross Kommissionen. Erling har udarbejdet et fyldigt notat om samme, der er rundsendt til relevante personer. Henrik Nørgaard orienterede om det nordiske initiativ om "Draft for a Political FIM Programme", som blev markedsført under kongressen. Bl.a. blev der af Henrik Nørgaard under generalforsamlingen givet en orientering om baggrund for og indhold af samme. Det syntes stor interesse for tiltag og indhold.
- d) FIM:** Henrik Nørgaard bekræftede, at han stiller op til den ledige post som Vice-President i FIM. Niels Munk ønskede en generel drøftelse af DMUs fremtidige repræsentation i både FIM og UEM. DMUs internationale engagement sættes på HB dagsordenen som et tema sidst på efteråret 2005.
- 8) **Eventuelt**
- Der er brug for at få opdateret og eventuelt strammet op om reglerne for at få internationale arrangementer til Danmark (FIM-, UEM- og UCI- Mesterskabsløb). Dette retter sig både mod selve hjemtagelsen, aftale om afholdelsen med en given arrangør – og dermed mod økonomien i disse mesterskabsløb. Emnet tages op under ovennævnte tema om DMUs internationale engagement.

Referent: Jan Rodtwitt
Udsendt den 8. august 2005