

Referat fra HB-møde 4/05 d. 13. oktober i Fredericia

Deltagere: Henrik Nørgaard, Erling Christiansen, Steen Fredsøe Sørensen, Dennis Lybech, Pia Buth Rasmussen, Peter Hansen, Knud Møller, Niels Munk Nielsen og Jan Rodtwitt

1) Referater

- a) HB 3/05:** Referatet godkendt.
- b) FU-møde 3/05: 3) Vision & Strategi:** Forslaget om at SD'erne i 2009 bør have opbygget en egenkapital på 50 % af omsætningen blev drøftet. Det anbefales i forslaget, at egenkapitalen skaffes til veje snarere via øgede indtægter end via reducerede udgifter. Forskellige parametre til at øge en SDs indtægter blev drøftet. Referatet godkendt.
- c) Motocross 5/05:** DMUs Hovedbestyrelse ønsker tillykke med en række fornemme internationale resultater: EM Junior 125cc, guld til Nicolai M. Hansen og sølv til Kenneth T. Nielsen; EM 250cc; sølv til Kim Nielsen.
Dødsfaldet i Års den 8. oktober 2005 er af det lokale politi henlagt som et hændeligt uheld. Et sådant uheld berører alle i DMU dybt og HBs tanker går til de efterladte. Referatet godkendt.
- d) Speedway 5/05: 2) Diverse sager:** Niels Munk gennemgik kort de i referatet nævnte 3 sager, hvor man med hjemmel i reglementet har idømt en straf. SDS mener, man har lavet en tilstrækkelig sagsbehandling inkl. høring af sagens parter. SDS har ønsket at vise fasthed og bestemthed med disse afgørelser, at man ikke vil finde sig i ukorrekt og usportslig optræden. 4) Turnering/reglementsændringer: SDS ønsker fra 2006 at indføre et turneringslicens for udenlandske kørere. bl.a. efter svensk model. Jan Rodtwitt mente ikke, at vi har tilladelse til at udstede nationale "licenser" til udenlandske kørere, hvorfor dette bør benævnes en turneringstilladelse i stedet. Jan Rodtwitt checker den svenske model. Referatet godkendt.
- e) Road Racing 5/05: 5) Løbsklasser og kalender 2006:** Den under dette punkt nævnte klasseinddeling er ikke korrekt. Der kommer snarest en ny og revideret oversigt. Referatet godkendt.
- f) BMX 4/05: 8) Breddearbejde:** Det er ikke korrekt, at medlemstallet i BMX er faldende – tværtimod. Licenstallet viste ved halvåret ikke en udvikling identisk til de 3 motoriserede grene, hvilket fik Jan Rodtwitt til at gøre opmærksom på et muligt problem. Licenstallet har i 3. kvartal udviklet sig positivt, idet der pr. 30.09 var ca. 650 kørerlicensindehavere. Det samme har medlemstallet, som pr. dags dato er ca. 950. Med tilgangen af endnu en ny klub, forventes medlemstallet at nå over 1.000 inden årets udgang.
- g) Aktivitetslisten:** Listen gennemgået, enkelte punkter nærmere drøftet, herunder: Indslutningslicenser: Der blev i 2004 udstedt 367 licenser af denne type. Af disse har 174 (47 %) løst kørelicens i 2005, hvilket HB betegner som meget tilfredsstillende. Sanktionsmuligheder for børn og unge under 15 år: Sportsdivisionerne har enkelte sager, hvor kørere under 15 år overtræder reglementet og hvor der derfor bør idømmes en straf. HB har tidligere drøftet sanktionsmulighederne i sådanne sager, uden at drage en egentlig konklusion. Jan Rodtwitt tager spørgsmålet op med DIFs jurister og melder tilbage til HB. Sportsdivisionernes habilitet i behandling af ankesager: Har et medlem af en Sportsdivisionsbestyrelse haft en aktiv rolle i et løbsarrangement - fx været dommer i den sag, hvor anken til SD er indgivet, må dette SDB medlem ikke deltage i SDs sagsbehandling. Denne regel efterleves i alle 4 Sportsdivisioner.

2) Økonomi

a) Gennemgang af kvartalsregnskaber for 3. kvartal: Balancerne for 3. kvartal blev gennemgået. Der skal snarest udarbejdes en rapport over resultatet sammen med årsprognose. Dette udarbejdes af Jan Rodtwitt sammen med SD-formændene og for Hovedkassens vedkommende sammen med Henrik Nørgaard.

HB noterede sig en markant fremgang i licensindtægterne, en meget glædelig konstatering. Samtidig overstiger også kontingentindtægterne det budgetterede. Enkelte øvrige områder blev kort gennemgået.

I både MX og RR skal der sikres fuldstændigt styr på køb og salg af transpondere. RR ønsker at afvikle salg af transpondere, så køberne selv køber deres udstyr hos AMB. Her ønsker HB dog, at der er en vis ensartethed i unionen.

Kontoen Mellemlægning med klubber ligger stadig på et meget højt niveau, 1.459.000 kr. Hertil skal dog bemærkes, at de 860.000 kr. af denne saldo (hovedsagelig kontingent) er faktureret klubberne inden for den seneste 30 dages periode og således ikke forfalden til betaling endnu. De klubber, der har en afdragsordning om nedbringelse af større gældsposter overholder alle samme.

b) Budgetlægning 2006:

- Køreplan: Dokumentet "Køreplan og Retningslinier" blev gennemgået. Der var ingen supplerende bemærkninger til samme.

- Nøgletal: FU har foreslået, at tilskuddet til sportsdivisionerne gennemsnitligt bliver opreguleret med ca. 5 %. Dette blev tiltrådt.

- Licens- & Afgiftscirkulæret: Licenspriserne reguleres årligt som en standardregel svarende til prisudviklingen, hvilket p.t. er ca. 3 %.

Der var dog enighed om at holde licenspriserne i ro i 2006, således at disse alene reguleres med en eventuel stigning i præmien på ménskadeforsikringen.

Speedway ønsker, at de internationale YGT licenser fremover skal være gratis. Dette var der tilslutning til.

125cc ungdomslicens – vi skal her erindre at aldersgrænserne bør koordineres, således de er identiske i de 3 motoriserede grene.

DMUs krav om at man skal have udstedt et Internationalt licens før man kan få et FIM eller UEM Mesterskabslicens, blev drøftet. HB konkluderede på denne drøftelse ikke at ændre denne fremgangsmåde.

SD Motocross ønsker at opregulere løbsafgifterne med 500 kr. Dette var der ikke tilslutning til hos de 2 øvrige motoriserede grene. Afgifterne har hidtil været identiske i alle 3 motoriserede grene og dette princip ønskes fastholdt.

HB konkluderede, at der ikke sker prisændringer på dette område i 2006. Dette gælder også for BMXs vedkommende.

Løbsafgiften for Micro Road Racing dækker fra 2006 også Mini Road Racing.

- Banesyn: BMX ønsker afgiften øget til kr. 500,-. Desuden indføres der en afgift for Ekstraordinært Banesyn i BMX. Prisen for dette banesyn bliver 1.200 kr.

Afgift for banesyn er uændret i 2006 for Motocross, Road Racing og Speedway.

Dommere/støjmålere: Udgiftsgodtgørelsen er uændret i 2006.

- Dommerbeklædning: Oplægget fra Peter Hansen/Jan Rodtwitt blev drøftet. Den samlede ramme på 112.000 kr. blev godkendt som maksimum.

Hver SD kommer med oplæg til endeligt antal. Samme skal indeholdes i SD'ernes 2006 budgetter. Den godkendte udgift kompenseres i 2006 som et tilskud fra Hovedkassen.

Beklædningen indeholder en jakke og en skjorte, begge med navn og DMU logo broderet på. Målgruppen for denne beklædning er udover dommere, Hovedbestyrelsen, Sportsdivisionsbestyrelserne og DMUs Støjmålerkorps.

- c) **DMUs forsikringer 2006:** Vi har på baggrund af Repræsentantskabets tilkendegivelser - indhentet et tilbud fra TRYG, som er vores nuværende forsikringspartner. En forsikringssum på 500.000 kr. med en min. méngrad på 15 % og dobbeltdækning fra skader på 30 % vil betyde en meget betydelig stigning i forsikringspræmien i forhold til nuværende niveau. Der arbejdes også med indhentning af alternative sammenlignelige tilbud fra anden side.. En tilbagemelding herpå kan forventes i slutningen af november.

3) DMUs Elitesatsning

a) **Referat fra udvidet Eliteudvalgsmøde 3/05:** Det var ikke et møde holdt i den bedste tone – af forskellige grunde. DMUs forarbejde omkring 4-årige rammer – et oplæg til drøftelse på dette møde med tilhørende budgetoplæg - blev ikke specielt godt modtaget af TD.

Sagen blev sendt tilbage til Arbejdsgruppen, der blev bedt om at udarbejde nye budgetter ud fra de beløbsrammer, der var udstukket af DMU og TD. Referatet godkendt.

b) **Referat fra Arbejdsgruppemøde 3/05:** Referatet taget til efterretning.

c) **Status samarbejdsaftale og budgetter:** Oplæg til budget 2006 udarbejdet af Arbejdsgruppen på mødet den 6. oktober blev drøftet. Den foreslåede indbyrdes fordeling de 3 grene imellem – fordelingen af DMUs egne midler og af TDs midler, blev ligeledes drøftet. Der var ikke i HB opbakning til den af Arbejdsgruppen udarbejdede model. Den anvendte fordelingsmetode kan efter HBs opfattelse ikke skabe en optimal elitesatsning for 2006. HB konkluderede på denne drøftelse, at DMU ikke kan godkende oplægget – herunder den foreslåede fordeling de 3 grene imellem.

Jan Rodtwitt blev bedt om omgående at udarbejde et revideret oplæg til rammefordeling samt følgeskrivelse til Arbejdsgruppen, der fordeler de samlede til rådighed værende elitesatsningsmidler for 2006 på 2.675.000 kr. i samme forhold som anvendt i det oplæg, DMU havde udarbejdet til mødet den 15.09.2005, idet DMUs politiske ledelse har vurderet, at der ikke ud fra det foreliggende er grundlag for at ændre i balancen mellem de 3 discipliner.

SD BMXs medfinansiering af Christian Poulsens ansættelse, kr. 90.000 kr., blev drøftet.

Der er indgået en samarbejdsaftale med firmaet SponsorPeople om at skaffe eksterne midler til BMX satsningen for de næste 3 år. Det er disse midler, der skal være med til at finansiere SD BMXs andel af Christian Poulsens gage.

HB støttede op bag denne finansieringsmodel, men der skal samtidig lægges en plan B, hvis ikke det lykkes via eksterne midler at skaffe hele beløbet eller dele deraf til veje. Skaffes disse midler ikke, må der ske regulering af landstrænerindsatsen. Oplæg herom udarbejdes.

4) Miljø

a) **Den nye vejledning – status relaterede tiltag:** Steen Fredsøe og Hugo Nielsen har udarbejdet et notat omhandlende en videreudvikling af DMUs støjmålemetoder. Notatet blev drøftet. HB gav sin tilslutning til at fortsætte dette udviklingsarbejde.

b) **Andet:** Med den nye vejlednings offentliggørelse er vi også ved vejs ende med det af FIM støttede projekt 'Noise Level & Measurement Methods'. Den endelige rapport er lavet og oversigt over projektets udgifter er udarbejdet. Det samlede materiale tilsendes FIM. DMU/DASU har sendt et brev til miljøminister Connie Hedegaard, der beskriver et konkret element i den nye vejledning. Det er i vejledningen beskrevet, hvordan man skal regulere baner med blandede aktiviteter, dels motorsport dels udlejning, idet der her er foreskrevet en dobbeltregulering med brug af både Motorbanevejledningen og den almindelige støjvejledning. Dette finder de 2 unioner meget uheldigt og gør derfor indsigelse mod samme.

5) Uddannelse & Bredde

a) **Referat fra UbU-møde 3/05:** Erling Christiansen kommenterede kort dette referat. Referatet godkendt.

b) **Kursusplaner 2005/2006:** Planerne er næsten udarbejdet. Det forventes at planerne kan offentliggøres senest 1. november.

6) Vision & Strategi

HB drøftede status for udarbejdelse af handleplaner på alle områder: Det måtte konkluderes, at der ikke har været den ønskelige fremdrift.

Oplæg fra alle områder bedes være DMUs kontor i hænde senest tirsdag den 15. november, således materialet kan fordeles til HBs medlemmer med vanlig torsdagspost den 17. november.

7) Diverse sager

- a) Indførelse af Maskinkort i Motocross:** Lederne i unionens motocrossklubber var inviteret til et informations- og debatmøde den 12. oktober.
Der var på mødet en god og saglig debat. Det må konstateres, at der i klubkredse er en massiv modstand mod indførelsen af kortet på basis af det aftaleudkast, der foreligger nu. DMUs ledelse ønsker ikke at sidde denne modstand overhørig, hvorfor det er nødvendigt at revidere grundlaget for en eventuel aftale. MIF informeres herom.
- b) Implementering af brugen af Børneattester i DMU:** Alle DMU ansatte trænere har fået skrivelse fra DMUs kontor om dette tiltag. Blanketter til disse attester indhentes ved Rigspolitichefen. Brev/vejledning til DMUs klubber er på vej ud.
- c) Reglementsudvalg 2005/06:** Notatet fra mødet d. 29.09.05 blev gennemgået. Arbejdet med at forenkle reglementerne mest muligt og sikre, at de samme ting ikke er omtalt flere steder, pågår planmæssigt. Notatet taget til efterretning,
- d) Ansøgninger internationale løb 2006:** FU har præciseret, at før ansøgninger kan godkendes og fremsendes til FIM / UEM, skal der foreligge et godkendt budget. Der skal være fuld klarhed over et givet løbs økonomi før en ansøgning fremsendes. Peter Hansen følger op herpå for 2006.
- e) Speedway Grand Prix 2006/2007:** Den 2-årige aftale med Speed Sport udløb efter Grand Prix'et i år, hvorfor ny aftale skal indgås for de kommende 2 år. Jan Rodtwitt udarbejder oplæg til ny aftale.
- f) Registrering af varebiler/lastbiler:** Forslag om lempelser for indretningen af lastbiler over 4 tons er i høring i Folketinget – i forbindelse med en ændring i forhold til transport af heste og motorcykler samt ophold i køretøjet.
Dennis Lybech orienterede om forskellene på biler over og under 3500 kg. Der arbejdes med muligheder for ændringer for varebiler under 3500 kg. Dennis fortsætter med undersøgelserne.
Statusmelding til vore medlemmer skal udarbejdes til MotorBladet og til hjemmesiden.
- g) Event & Marketing:** Vi må erkende, at arbejdet med at implementere er en stor mundfuld. På basis af det seneste arbejde, skønnes det, at 1 mio. kr. ikke er nok til at finansiere projektdelen. Samtidig mener gruppen ikke, at tilbagebetalingsperioden på 4 år holder.
For at få projektets bæredygtighed belyst, har vi kontaktet Rambøll Management og bedt dem komme med et oplæg til en analyse heraf.
- h) Evt. deltagelse i DTC Gallafest d. 29. oktober:** Knud Møller deltager i sin egenskab af medlem af Challenge 600 Styregruppen. Knud Møller repræsenterer således DMU her.

8) DMUs administration

- a) Status flytning til nye kontorer:** JR orienterede kort om disse planer. Flytningen til det nye lokalfællesskab med DASU er planlagt til at finde sted den 24. og 25. november 2005. Budget for flytning og indretning blev drøftet. Enkeltposterne i budgettet blev gennemgået. Samme indeholder udgifter for godt 30.000 kr., samt et investeringsbudget på ca. 78.000 kr. Budgettet blev godkendt.
- b) Bemanding af DMUs Sekretariat:** Det ligger nu fast, at Jette Heitmann fratræder sin stilling i DMU den 1. august 2006. Dette giver os en supplerende mulighed for at foretage en samlet nyvurdering af, hvilke opgaver, DMUs Sekretariat skal varetage. Visse af Jettes arbejdsopgaver skal fortsat varetages direkte i DMU's sekretariat, visse har vi muligheden for at få udført fx i DIF. Vi skal også have udarbejdet plan for, hvordan synergien mellem DMU og DASU i det nye fællesskab kan udnyttes bedst muligt.
Emnet tages op på HB-seminaret den 27. november.

9) Danmarks Idræts-Forbund / Team Danmark

- a) Kongressen 2005:** Pia Buth, Dennis Lybech og Jan Rodtwitt deltog i kongressen. En meget spændende kongres, 3 forrygende dage. Et virkeligt spændende emne at arbejde som fremtidsforsker. Meget velarrangeret.
- b) Budgetmødet 01.10.2005:** Henrik Nørgaard, Erling Christiansen, Pia Buth og Jan Rodtwitt deltog. Også et udmærket forløb. Breddekonsulentordningen gav anledning til stor debat, hvor repræsentantskabet bl.a. opfordrede DIFs bestyrelse til at revidere den "fastfrosne" ramme på 8,5 mio. kr.

- 9) **b) Budgetmødet 01.10.2005, fortsat:** Et godt oplæg fra Medlemsudvalget blev også drøftet. Det omhandlede krav til antallet af medlemmer og klubber for opnåelse og bibeholdelse af medlemskab af DIF. Her var lagt op til en forskelsbehandling mellem olympiske og ikke olympiske forbund, hvilket DMU naturligvis går imod.
- c) TD Elitelederseminar 4. og 5. november:** DMUs deltagelse i dette seminar blev drøftet. Blandt vore landstrænere vides med sikkerhed, at Bjarne Sjøholm deltager. Niels Munk eller Peter Hansen vil repræsentere DMU. Hvem afgøres senere. Alternativt har Dennis Lybech mulighed for at deltage.
- Af andre aktiviteter denne weekend er der Danish Indoor Fredericia (EM-indoor) i Fredericia samme weekend. Henrik Nørgaard, Pia Buth og Christian Poulsen deltager her. Endvidere er der kommissionsmøder i alle UEMs Sportskommissioner denne weekend. Sluttelig afholder DIF et seminar for internationale forbundsrepræsentanter den 5. november. I dette seminar deltager Jørgen Jensen.

10) Internationalt

- a) Nordisk:** Der blev afholdt Nordisk Møde d. 05.10.2005. Henrik Nørgaard og Jan Rodtwitt deltog. Peter Hansen nåede ikke frem på grund af dårligt flyvevejr. Forskellige emner blev drøftet, bl.a. at ikke alle grene i det nordiske samarbejde fungerer godt. Her tænkes bl.a. på Motocross. Der tages initiativ til afholdelse af et grenmøde, hvor også repræsentanter for de 4 unioners sekretariater deltager. Drag Racing har ikke afholdt møde i år. Enduro, også her er der brug for afholdelse af et afklarende møde.
- NMF stillede forslag om at etablere et Nordisk forbund, således at man yderligere strukturerer det nordiske samarbejde. Forbundet skal ledes af en bestyrelse. Der skal etableres en sekretariatsfunktion, denne går på skift mellem de 4 unioner. Vi skal vurdere værdien af dette forslag og melde vores holdning tilbage.
- Nordisk Møde afholdes næste år på "gammeldags maner", over én weekend, hvor alle møder afholdes. Mødet holdes i Brøndby i weekenden 30. september/1. oktober 2006. Alle grenmøder afholdes lørdag, et samlet Nordisk møde holdes søndag. Mødeafholdelse på denne måde testes med henblik på at evaluere, om samme skal gøres permanent.
- Etableres det nordiske forbund, kan Nordisk Møde ses om en kongres for forbundet.
- b) UCI:** UCI har skiftet formand. Hvad angår BMX var der ikke besluttet noget i UCIs Council endnu. UCI har modtaget en henvendelse fra Brasilien, i hvilken man beder UCI om at acceptere og respektere alle nationale organisationer i de forskellige lande. Dette begrundet i at mange lande har mange års traditioner med at være selvstændige forbund og fungerer på en anden måde end det nationale cykelforbund. En hel række lande har stillet sig bag skrivelsen. UCI har ikke behandlet denne endnu.
- c) UEM:** Erling Christiansen orienterede kort om forhold i Motocross, primært i forbindelse med det kommende møde i kommissionen.
- Referater fra kongressen i Opatija er nu offentliggjort.
- UEM har også forholdt sig til, om man skulle melde klart ud om kandidatur til den ledige post som Vice-president i FIM. Da der er 2 europæiske kandidater, har man besluttet sig for ikke at vælge side, men forholder sig neutralt.
- d) FIM, Biennial Session** afholdes i dagene 21. – 24. oktober: Henrik Nørgaard stiller op til den ledige post som Vice-president. Der er i alt opstillet 3 kandidater til den ledige post. Der skal på denne Session behandles et forslag om en lettere revision af FIMs Statutes. FIMs præsident er på valg næste år og genopstiller ikke. Der er allerede bekendtgjort 1 kandidat til denne post.

11) HB miniseminar

Det blev besluttet at afholde et HB miniseminar søndag den 27. november med følgende indhold:

- Vision & Strategi, handlingsplaner
- DMUs Sekretariat, bemanding
- DMUs internationale satsning

12) Eventuelt

Ingen emner blev drøftet under dette punkt.

Referent: Jan Rodtwitt – udsendt den 31. oktober 2005