

Referat fra HB-møde 5/04 den 16. juni i Odense

Deltagere: Henrik Nørgaard, Bent Andersen, Erling Christiansen, Steen Fredsøe Sørensen, Pia Buth Rasmussen, Knud Møller, Niels Munk Nielsen, Peter Hansen og Jan Rodtwitt

1) Referater

a) **HB 3/04:** Referatet godkendt.

b) **SD Motocross 4/04:** 6) Eventuelt, HB noterede sig SDBs beslutning om køreplanen for brug af transpondere ved alle nationale mesterskabsløb fra 2005 og for alle andre løb fra 2006. HB ser samme som et stort fremskridt for professionaliseringen af løbsafviklingen. Referatet godkendt

c) **SD Speedway 3/04:** 3) SD runden, HB udtrykte stor tilfredshed med SDs beslutning om at sætte fokus på klubbernes egenkontrol af støj. 5) Nordisk møde: Udsagnet er et opråb til de nordiske lande om at overholde indgåede aftaler. Det er tilsyneladende svenskerne, der har et problematisk forhold til overholdelse af indgåede aftaler. Peter Hansen oplyste, at problemet er identisk i Motocross. Knud Møller informerede, at man i Road Racing ikke har et lignende problem. Det blev konkluderet herpå, at man før det store nordiske møde indsamler informationer fra vore Sportsdivisioner omkring kvaliteten af de nordiske grenmøder og at emnet på basis af disse bringes op på mødet. Referatet godkendt.

d) **SD Road Racing 3/04:** 5) Elitesatsning/Landstræner, SDB RR står inde for Udviklingsprojektet og ønsker samme igangsat. DRRT fungerer ikke i et DMU/TD set-up, men i samarbejde med SD RR og for egne sponsormidler. At få styr på rammerne for udviklingsprojektet er gensidigt ønskeligt. Der er et supplerende oplæg på vej fra SDB RR og personer omkring denne.

Jan Rodtwitt oplyste, at DMU har modtaget en mundtlig tydeliggørelse fra Team Danmark omkring brugen af teambussen. Bliver samme ikke stillet til rådighed for aktiviteter inden for DMUs elitesatsning, vil TDs tilskud bortfalde. Det er DMU centralt og ikke DRRT eller SDB RR, der administrerer teambussen.

Bent Andersen tager affære omgående.

DRRT har anmodet DMU om støtte til Kenni Aggerholms EM deltagelse. Anmodningen blev positivt mødt, men samme skal ses i en helhed. Et samlet oplæg skal udarbejdes indeholdende forholdene omkring bussen, kortsigtede initiativer og udviklingsprojektet.

Bent Andersen har ansvaret for at få dette samlede oplæg frembragt.

Referatet godkendt

e) **SD BMX 3/04:** Referatet godkendt.

SD BMX 4/04: Referatet godkendt

d) **Aktivitetslisten:** Listen blev gennemgået, enkelte punkter kommenteret.

2) Vision & Strategi

a) **Internt notat fra seminar den 25. maj:** Der er i HB enighed om, at den plan der blev besluttet på mødet den 25. maj, er gennemførlig, herunder de aktiviteter, der skal afvikles frem til næste seminar den 22. september.

b) **Bilag b):** Samme indeholder sammenskrivningen af Idégrundlag, Vision samt Politikker på alle indsats- og virkeområder. Der er ligeledes enighed om indholdet heri.

c) **Mål:** Kreativiteten omkring de beskrevne mål skal med, da listen ikke er komplet. Hvor HB er nævnt, er det i praksis FU, der skal tage affære.

- 2) **d) Statusinformation til klubledere:** Det af Kenneth Majkjær Mikkelsen udarbejdede oplæg blev drøftet og godkendt som handleplan for informationsaktiviteterne. I MotorBladet juli bringes en artikel, som beskriver resultatet af Klublederseminaret og de efterfølgende aktiviteter frem til og med HB-seminaret den 25. maj. Med klubpost udsendes det samlede materiale til klubformænd, dvs. ovennævnte bilag b) og c) Målbeskrivelse samt et kort ledsagebrev indeholdende information om projektets køreplan.
- 3) **Repræsentantskabsmøder d. 7. marts 2004**
HB noterede sig, at der også foreligger referater fra SD BMX og SD Road Racing. Således er der offentliggjort referater fra alle repræsentantskabsmøder.
- 4) **Økonomi**
a) Gennemgang af regnskaber for maj måned for hovedkasse, sportsdivisioner og elitesatsning: Regnskaberne blev gennemgået, enkelte poster fremhævet og nærmere drøftet. Noget tyder på, at vore licensindtægter ikke helt lever op til det budgetterede. Der vil blive sat fokus herpå.
b) EM Motocross i Sønderborg 24.-25. april 2004: Der er endnu ikke fremkommet regnskab for dette arrangement.
c) Andet: Niels Munk efterlyste en kontoplacering af Sportsdivisionens udgifter til enkelte køreres deltagelse i FIM/UEM mesterskabs- og kvalifikationsløb. FU kommer med oplæg hertil.
- 5) **DMUs Elitesatsning**
a) Referat EU-møde 1/04 d. 14. april: Henrik Nørgaard kommenterede, at referatet ikke i tilstrækkelig grad afspejler den enighed, der mundtligt blev tilkendegivet på HB-mødet. Der er for mange "åbne" punkter, hvor der ikke gives klart svar på, hvad der videre forventes at skulle ske.
Bent Andersen replicerede, at det kan være, at konklusionerne ikke er klart nok refereret. Mange problemstillinger fremkom og blev drøftet. Der blev på en række områder også konkluderet, men samme er ikke i alle tilfælde kommet med i referatet.
Enighed om, at EU's referater skal indeholde alle dragne konklusioner, således at disse også fremstår i referatform.
b) Referat fra Arbejdsgruppemøde 3/04 d. 26. maj: Henrik Nørgaard kommenterede principielt vedr. 1) Organisatoriske ændringer i Arbejdsgruppen, at TDs konsulent Poul Jenker ikke på et Arbejdsgruppemøde skal rejse problemstillinger af politisk eller overordnet karakter. Samme kan fremsættes i Styregruppen eller i en direkte henvendelse til DMUs ledelse. DMU tager initiativ over for Poul Jenker herom.
Arbejdsgruppen refererer til TD/DMU Styregruppen. Men da Arbejdsgruppen har repræsentation fra både TD og DMU, har disse hver for sig deres bagland, For DMUs vedkommende Elitekoordinatoren og Eliteudvalget. Elitekoordinatoren repræsenterer DMU i Styregruppen. Man finder således ikke, at de af Poul Jenker påståede referenceproblemer eksisterer.
- 6) **Miljø**
a) Referat MO-møde 1/04 d. 28. april: Første møde, hvor DMUs nye Miljøkonsulent, Hugo Lyse Nielsen, deltog og fik sat ansigter på personerne i MO. 7) IT portal blev kort drøftet. Samme skal være indgangsdøren til at starte og sikre debatten på en ny måde, internationalt rettet. Der er store perspektiver i en sådan side, hvorfor MO ønsker at putte ressourcer heri. HB fandt samme en god prioritering. Steen Fredsøe oplyste supplerende til referatet, at han arbejder på at finde erstatning for ikke aktive medlemmer af MO. Referatet godkendt.

- 6) **b) Referat fra MO-Støj møde d. 30. marts 2004:** Vedr. afholdelse af internationale arrangementer og støjmåling af disse/tilstedeværelse af en Miljøofficial, anmodes SD'erne til at meddele MO, hvilke FIM og UEM arrangementer, de ønsker støjmåling/miljøofficial til. Anmodningen skal sikre dobbeltcheck, så der ikke opstår situationer, hvor der mangler denne/disse officials.
- c) Referat DMUs Regionale netværk d. 25. maj:** Samme er en god orientering om planlægning, brugen af det regionale miljønetværk. Den foretagne opdatering af status for miljøgodkendelser er et rigtig godt basismateriale.
- d) SDBs ændring af støjgrænser:** SDB RR har ændret støjgrænser i 2 tilfælde, Pocketbike og scooter. Steen Fredsøe finder det positivt, at en SDB nedsætter en støjgrænse, blot mangler der at få hele organisationen med, når en sådan beslutning træffes. Der mangler forhåndskommunikation til de på dette område relevante personer i DMUs Miljøorganisation.
- Knud Møller oplyste, at SDB RR har besluttet samme på basis af indstilling fra deres miniudvalg for at tilpasse støjgrænsen til 80cc cykler, som de kører sammen med. MO burde have været hørt om dette forinden, dels for på forhånd at være orienteret, dels for at kunne informere støjmålerkorpsset, så man ikke benytter fejlagtige grænser ved eventuelle målinger. Dette forhold vil blive erindret fremover.
- e) Status Miljøstyrelsens Arbejdsgruppe vedr. revision af Vejledning om Støj fra Motorsportsbaner samt udkast til ny godkendelsesbekendtgørelse for listevirksomheder:** Status er, at Miljøstyrelsen har indkaldt arbejdsgruppen til afsluttende møde den 23. juni. Det, det tegner til, er en vejledning, der giver den kvalitetsforbedring, vi er gået efter. Dog er der et par punkter, hvor man nok ikke er indstillet på at følge os: Et løft af støjgrænserne i aften perioden og lørdag eftermiddag og definitionen af forskellige grader af bebyggelsestæthed.
- I revisionen er der også væsentlige forbedringer – der kan bl.a. tages højde for dellast under kørslen rundt på en bane. Dette gør umiddelbart støjberegningerne lidt mere komplicerede, men det kan håndteres.
- DMU føler, vi er kommet langt og har fået stor indflydelse på revisionen.
- DMU har, som det ligger nu, en rigtig god chance for at få de bedst opnåelige betingelser for motorsporten – også i kraft af vores nye miljøkonsulent, hvor DMU har en administrativt og fagligt professionel person til at assistere klubberne og håndtere disse sager.
- f) Status for arbejdet med reviderede Bilag 1 katalogværdier:** Steen Fredsøe orienterede om det arbejde, der er igangsat på området med bistand fra Eurofins, samt om forskellene på kontrolmetoden og deklarationsmetoden. Rapportens foreløbige konklusioner blev noteret.
- g) Andet:** Speedway støjmåling i klubber. Supplerende til det under SD Speedway referatet (punkt 1 c) nævnte, er der igangsat et projekt om indkøb af målere til klubberne til rundt regnet 1.000 kr. pr. stk.

7) Uddannelse/Bredde

Erling Christiansen orienterede, at UbUs Kursuskatalog er på vej. Der har været kontakt til AMB i Holland for at arrangere et superbruger kursus i transpondersystemet.

Niels Munk Nielsen fandt indlægget i MotorBladet Juni vedr. afholdelse af DMU dagen noget stødende og ikke i overensstemmelse med sandheden. Niels Munk ønsker en korrektion bragt. Erling Christiansen tager sig af sagen.

- 8) **DIF**
På Årsmødet den 1. maj blev den nye Fordelingsnøgle vedtaget i den form, den blev fremlagt af den politiske styregruppe, men med ikrafttræden først i 2007. DMU skal levere data til input til den nye nøgle. Fordelingsnøglen forventes at give DMU en større andel af de tips- og lottomidler, der fordeles via DIF.
- 9) **Diverse sager**
- a) **BMX- sportens fremtidige tilhørsforhold:** Intet nyt i denne sag.
 - b) **Statusrapportering BMX Sponsorsøgning:** Pia Buth Rasmussen orienterede om mødet den 26. maj med firmaet Clockwork. Meget konstruktivt møde, herunder drøftelse af, hvordan materialet kan benyttes efterfølgende. Oplæg til DVD udarbejdes, indeholdende en bred præsentation af BMX. Projektet kører som planlagt.
 - c) **Status arbejdet PR/Marketing/Kommunikation:** Arbejdsgruppen er løbet ind i lidt vanskeligheder. Der er enighed om det modelværk, der efterfølgende skal præsenteres for HB, den manglende afklaring går på bemanning og økonomi. Design af kørerbeklædning drøftet. DMUs nye logo i det vedtagne design skal benyttes.
 - d) **SGP i Skandinavien:** Emnet blev kort drøftet på HB-mødet den 25. maj, hvor Henrik Nørgaard og Jan Rodtwitt fik mandat til at gå videre med et udspil. Drøftelser videreføres med SVEMO og NMF.
 - e) **DMUs Sekretariat:** Jan Rodtwitt oplyste, at man havde haft dialog med FU om accept af at ansætte en studentermedhjælp til at løse forskellige løbende opgaver. Grunden hertil er, at kontoret på visse områder har en større arbejdsbyrde end der er personaleresourcer til. Tiltaget skulle give et tiltrængt kvalitetsløft på visse af de opgaver, der "hænger lidt i bremsen". Samtidig vil der i efteråret blive iværksat en analyse af arbejdsopgaver, forretningsgange og mulige effektiviseringer på DMUs kontor, som det på den givne foranledning synes hensigtsmæssigt at få foretaget. Tilsagnet om at gøre brug af en studenterhjælp løber året ud.
- 10) **Internationalt arbejde**
- a) **Nordisk:** Der synes atter i år grundlag for at undersøge, om det nordiske samarbejde kan fungere efter den model, der er aftalt. En aktiv tiltagemelding fra Sportsdivisionerne er nødvendig som baggrund for at tage temperaturen på dette og i givet fald stå fast på, at der skal ske ændringer.
 - b) **UCI:** BMX mangler invitation til UCIs BMX Konvent i Holland i juli. DMUs kontor efterspørger samme.
 - c) **UEM:** Den årlige kongres afholdes i Sofia i starten af juli. Problemet med for mange aflysninger af løb rejser i Motocross af Erling Christiansen – herunder også belysning af konsekvenserne af disse aflysninger. Det er fortsat problematisk at få arrangørerne til at overholde indgåede aftaler. Dagsordener til Arbejdsgruppemøderne mangler. Jan Rodtwitt checker samme.
 - d) **FIM:** Der afholdes Management Council møde i Geneve i kommende weekend. Her behandles bl.a. et forslag om mulige ændringer af FIM's statutter. Den centrale Prizegiving, som forgangne år er afholdt i bl.a. Monaco, Saint Vincent (Norditalien) og Dubai, er aflyst i 2004. Priserne overrækkes i stedet ved hvert afsluttende mesterskabsløb.
- 11) **Eventuelt**
Der blev ikke behandlet emner under dette punkt.

Referent: Jan Rodtwitt
Udsendt den 1. juli 2004.