

**Referat fra HB-møde 5 / 05 d. 7. december i Middelfart**

Deltagere: Henrik Nørgaard, Erling Christiansen, Steen Fredsøe Sørensen, Dennis Lybech, Pia Buth Rasmussen, Peter Hansen, Knud Møller, Niels Munk Nielsen og Jan Rodt-witt.

**1) Referater**

- a) **HB 4/05:** Henrik Nørgaard orienterede til punkt 4b) – brev fra DMU/DASU til miljøminister Connie Hedegaard, at ministeren har svaret på vores henvendelse, men at hun ikke agter at ændre noget i vejledningen på basis heraf.  
Punkt 9 b) DIFs budget, DIFs bestyrelse har fulgt henstillingen fra DIFs repræsentantskab og i budgettet for 2006 udvidet den økonomisk ramme for breddekonsulenter til 10 mio. kr. Referatet godkendt.
- b) **FU-møde 4/05:** Referatet godkendt.
- c) **Motocross 6/05:** 5) www.dmusport.dk, Peter Hansen oplyste, at på annoncen i MotorBladet til at løse opgaven som Webmaster, har der foreløbig henvendt sig én kandidat til jobbet. Referatet godkendt.
- d) **Speedway 6/05:** 1) Arbejdsgruppe 5/05, en decideret ungdomssatsning skal igangsættes. Arbejdet hermed påbegyndes i nærmeste fremtid.  
4) Nyt fra TA – tilmeldte hold: Niels Munk orienterede om baggrunden for, at der p.t. ingen hold er tilmeldt DSL turneringen 2006. Som en konsekvens heraf er alle regler om denne turnering taget ud af 2006 reglementet. HB tog denne information til efterretning. Yderligere orienterede Niels Munk om, at det er lykkedes at få sammensat et TA med nye, friske og dedikerede kræfter.  
5) SDBs arbejdsfordeling, Niels Munk uddybede dette og oplyste, at enkelte personer kan have svært ved at opfylde de opgaver, de pålægges eller påtager sig. Dette kan give frustrationer og ekstra arbejdsbyrde hos øvrige SDB medlemmer. SDS har derfor igangsat en intern dialog herom og håber, at dette udmønter sig i en mere slagkraftig enhed. Referatet godkendt.
- e) **Road Racing 6/05:** Bjarne Kryger Sørensen har trukket sig fra SDB RR. Da suppleanten er indtrådt, da Preben Jensen udtrådte, er der ingen mulighed for at substituere Bjarne.  
7) Løbskalender: Der er p.t. ingen bestyrelse i RR Fyn, hvilket har indflydelse på kalenderplanlægningen. Man holdt møde med RR klubberne d. 6.12.2005. Her fik man en løbskalender på plads, men med et reduceret indhold. Referatet godkendt.
- f) **BMX 5/05:** 11) Sponsorarbejde, opstarten af samarbejdet med Sponsor People er ikke korrekt refereret. Startbeløbet er stillet til rådighed som et lån fra Hovedkassen til BMX Elite-satsningen og skal tilbagebetales. Referatet godkendt.
- g) **Aktivitetslisten:** Listen blev gennemgået og justeret. Enkelte punkter blev yderligere debatteret, herunder 4) status registrering af varebiler. På oplæg fra Det konservative Folkeparti (MF Charlotte Dyremose) foregår i øjeblikket høring af forslag til lovændring om lempelse af bestemmelserne for anvendelse af last-/varebiler over 4 tons, der benyttes i forbindelse med heste- og motorsport. DIF har indsendt høringssvar, hvori man foreslår, at lempelsen skal omfatte alle slags sportsudstyr, ikke kun være begrænset til 2 sportsgrene. Steen Fredsøe og Dennis Lybech arbejder videre hermed og vil udarbejde et supplerende oplæg, således at lempelsen om muligt kan udvides til at gælde for varevogne også under 4 tons. Der skal snarest muligt information ud til DMUs medlemmer og kørere om status for sagen.  
8) Dommerjakker, HB besluttede, at der påtrykkes navn og DMU logo på fronten af jakke og skjorte, der påsættes ingen tekst på ryggen.

**1) g) Aktivitetslisten, dommerjakker – fortsat:**

SDB Speedway ønsker, at også TAs medlemmer bliver udstyret med jakker. HB fandt, at efterkommes dette, er der en hel række øvrige personer, der også skal have beklædning. Den grænse, der er sat på området, fastholdes derfor foreløbig af hensyn til omkostningerne. Landstrænere og DMUs ansatte er ikke inkluderet af ordningen.

Beklædningsprogrammet igangsættes således iht. den oprindelige plan: Aktive dommere, HB-medlemmer, SDB-medlemmer samt DMUs støjmålerkorps.

10) Udarbejdelse af en plan "B" til anvendelse i forbindelse med BMXs elitesatsning og landstræneransættelse, såfremt sponsorsøgningen ikke giver det forventede resultat, igangsættes således, at resultatet foreligger allerførst i det nye år.

22) SDs habilitet i behandling af ankesager: Udspil hertil kommer fra A&O udvalget, herfter vil HB behandle sagen. Sideløbende vil problematikken blive drøftet med DIFs jurister. Behandling af en given sag kan afvises af DIFs Appeludvalg, såfremt den tidligere er behandlet i 2 instanser i Specialforbundet, hvorfor vi ved en eventuel tilretning af vort interne klagesystem, også skal have dette forhold i tankerne.

**2) DMUs forsikringer 2006**

Et udsendt oplæg om DMUs forsikringer for 2006 blev gennemgået og drøftet.

Forslaget beskriver en løsning, hvor omfanget af ménskadeforsikringen i større grad lever op til det på repræsentantskabsmødet i marts i år udtrykte ønske om, at forsikringen bør være identisk til tidligere policer, i.e. en sum på 500.000 kr., en bagatelgrænse på 10 % og dobbelt-dækning ved skader fra 30 %. At efterkomme dette ønske betyder, at årspræmien mere end fordobles i forhold til 2005 præmien.

Det er fastslået, at en given præmiestigning skal være brugerbetalt, dvs. det er licensindehaverne, der via kørerlicenserne skal finansiere præmiestigningen. For at finansiere denne præmiestigning er det beregnet, at licenspriserne skal stige med ca. 30 % i forhold til 2005 priserne.

Forslaget beskriver endvidere en mulighed for at dele præmiestigningen over 2 år, således at licenspriserne i 2006 "kun" skal øges med ca. 15 %, og priserne i 2007 med yderligere 15 %, forudsat der ikke kommer en yderligere større stigning i forsikringspræmien for 2007.

HB tiltrådte dette forslag, hvilket betyder, at licenspriserne tilrettes for 2006 med en stigning på ca. 15 %. Samtidig med udsendelse af Licens- & Afgiftscirkulæret for 2006 udsendes en information med nærmere forklaring om baggrunden for denne stigning.

Fra SD Motocross var fremkommet et forslag om at indføre et Træningslicens for Mini. HB fandt ikke grundlag for at indføre et sådant licens for minikørere, da prisforskellen mellem et minitræningslicens og et nationalt minilicens ville være minimal. HB fandt samtidig, at det fortsat er berettiget at tilbyde det nuværende træningslicens.

**3) Økonomi**

**a) Gennemgang af kvartalsrapport med svar indarbejdet:** HB konstaterede, at rapporten nu ligger klar. Der var ingen yderligere bemærkninger hertil.

SDB Road Racing's svar er ligeledes indarbejdet. Der er nu klarhed over indtægterne for leje af transpondere, men der mangler fortsat dokumentation/betaling for salg af transpondere. Knud Møller oplyste, at samme vil blive bragt i orden i løbet af få dage, da dokumentationen foreligger. Der skal findes et andet system for køb/salg af RR transpondere – et system identisk til Motocross, hvor salg og levering sker efter forudgående betaling til DMUs kontor. Knud Møller og Jan Rodtwitt udarbejder samme.

**b) Gennemgang af budgetoplæg for 2006:**

- Hovedkassen:

UbU har i sit budgetoplæg indregnet udgifter til ABM tidtagingskurser i Motocross. Her har FU fundet, at der enten bør tages et deltagergebyr, så omkostningen er udgiftsneutral for UbU, alternativt bør denne udgift afholdes af SD Motocross via transponder projektet. I forhold til UbUs budgetoplæg, har FU derfor foreslået indtægterne øget med 30.000 kr., som er deltagerbetalingen ved disse kurser.

**3) b) Gennemgang af budgetoplæg for 2006, Hovedkassen – fortsat:**

Infosektionen forventer et fald i annonceindtægterne, som der må tages højde for. Gagereguleringer for DMUs ansatte, der er indregnet en aftrædelsesgodtgørelse på 3 måneders løn til Jette Heitmann for lang og tro tjeneste.

Indholdet af MOs aktivitetspost på 110.000 kr. bedes synliggjort. Samtidig ønskes et MO budget på samme niveau som i 2005. Nyt kommenteret/beskrevet oplæg fra MO kommer.

Udgifter til Motorsportens Akustiklaboratorium (MA) blev drøftet. MA er et samarbejde mellem DMU og DASU, hvor vi har indgået en række aftalemæssige forpligtelser. Indtil denne aftale eventuelt opsiges, budgetteres med 50 % af de forventede udgifter til driften af MA i 2006.

UCI Kongresser og møder bør justeres opad, da kongressen ligger i Sao Paolo, desuden er der 2 europæiske møder. Oplæg til justering følger fra Pia Buth Rasmussen. Under indtægter budgetteres med en moderat fremgang i licenser og kontingenter. Disse poster repræsenterer en væsentlig del af DMUs indtægter. Så længe der er fremgang, vil vi ingen problemer have her, men måtte det en dag vende, kan der være risiko for et årsresultat med røde tal på bundlinien.

- **SD Motocross:** FU har anbefalet, at budgettet udformes således, at det udviser et overskud fraset indtægter og udgifter i forbindelse med køb/salg af transpondere. Dette med den hensigt, at SD Motocross' økonomi skal være i fornuftig balance også uden denne ekstra omsætning, som er af tidsbegrænset karakter. FU har derudover stillet en række spørgsmål til budgetoplægget. Peter Hansen kommenterede på dele af de stillede spørgsmål: På Løbsindtægter forventes et større aktivitetsniveau, og derfor budgetteres med højere indtægt. Ved dommerseminarer, har der været et merforbrug i 2005 i forhold til budgettet, og det er dette forhold, man har indregnet i 2006 budgettet. En tilretning af budgettet også indeholdende kommentarer til de enkelte poster følger.
- **SD Speedway:** Også til dette budgetoplæg har FU stillet en række spørgsmål. Man kan ikke finde de tidligere nævnte udviklingsaktiviteter i budgettet. Niels Munk kommenterede blandt andet ved at oplyse, at budgetterede teleudgifter også dækker TAs medlemmer, som ikke tidligere har fået udgiftsgodtgørelse på dette område. Nordiske møder, udgiften halveres. Udviklingsaktiviteter, SD forventer ingen udgifter på projekt 125/250cc hertil i 2006.
- **SD Road Racing:** Køb/salg af transpondere skal indregnes.
- **SD BMX:** Nøgletal skal tilrettes.

Ændringer og justeringer af budgetforslagene skal på denne baggrund være DMUs kontor i hænde iht. den lagte "køreplan" for 2006 budgetter, i.e. senest den 19. december 2005. På HB-mødet i januar skal budgetterne godkendes endeligt.

- c) Rapport fra de interne revisorer af 27.10.2005:** De 2 repræsentantskabsvalgte revisorer, Svend Panse og Poul Ranthe, var på anmeldt revision på DMUs kontor d. 20. oktober. På basis af besøget har de udarbejdet en kort rapport. I rapporten nævnes enkelte forhold, hvortil svar fra Sportsdivisionerne ønskes. Jan Rodtwitt indsamler samme og udarbejder samlet svar til revisorerne.

**4) DMUs Elitesatsning**

- a) Udpegning af Elitekoordinator:** Henrik Nørgaard oplyste, at han er indstillet på at fortsætte som politisk koordinator. Han ønsker ikke en rolle, hvor han i detaljer skal deltage i "driften" og i det løbende arbejde. Dette bør foregå i regi af Arbejdsgruppen, med deltagelse af landstrænere, elitechef, TD konsulent og SD'ernes repræsentanter. Opgaverne i Eliteudvalget vil Henrik Nørgaard gerne forestå. Dette blev tiltrådt af Hovedbestyrelsen.
- b) Referat fra Styregruppemøde 31.10.2005:** Referatet blev taget til efterretning.
- c) Referat fra Arbejdsgruppemøde 4/05:** Referatet blev taget til efterretning.
- d) Referat fra Arbejdsgruppemøde 5/05:** Referatet blev taget til efterretning.
- e) Status samarbejdsaftale og budgetter 2006:** TDs bestyrelse har den 6. december godkendt Sportsafdelingens indstilling, hvorfor de for 2006 lagte planer og budgetter forudsat at kunne realiseres. DMU havde forhåndsudarbejdet kommentarer til indstillingen til brug for TD-bestyrelsens behandling af denne, idet vi ikke fandt indstillingen dækkende på alle punkter. Der skal for samarbejdet for 2006 udarbejdes revideret bilag 5, som beskriver indehold, mål og økonomi for 2006. Det er TD, der fremsender dette til DMU til kommentar og underskrift. De udarbejdede rammeoplæg for 2007 og 08 ønskes viderebearbejdet i Arbejdsgruppen. Jan Rodtwitt tager initiativ til dette. Efterfølgende vil materialet blive genstand for drøftelse i Eliteudvalget.
- f) Notat fra møde om RR elitesatsning 27.10.05:** Vi har i vore møder med TD nævnt, at det er DMUs ønske, at RR bringes tilbage i den TD-støttede elitesatsning. Notatet indeholder en plan for det videre arbejde både vedrørende sæson 2006 og i det længere perspektiv. Arbejdet med planen er dog endnu ikke igangsat, hvilket bør ske inden for kort tid. Evaluering af sæson 2005 mangler ligeledes, og denne skal være på plads før man kan igangsætte en implementering af en plan for 2006. Notatet blev godkendt.
- g) Andet:** Dennis Lybech udleverede en oversigt over kontroller foretaget af Anti Doping Danmark i denne sæson i DMU. Der var ingen positive tilfælde fundet.

**5) Uddannelse & Bredde**

- a) Referat fra UbU-møde 4/05:** Referatet blev gennemgået og efterfølgende godkendt. Under gennemgangen drøftede HB bemandingen af UbU. Man ser her tegn på en afgang af medlemmer fra udvalget. En reorganisering skal derfor overvejes. Muligvis skal strukturen omformes, så man arbejder mere i projektform. Et vilkår for succes for udvalgets arbejde vil være, at man får tildelt administrativ bistand. Det vil være ønskeligt med direkte input fra SD'erne om UbUs arbejde og opgaveindhold. Det blev foreslået, at man i de respektive Sportsdivisionsbestyrelser tager en intern debatrunde om, hvad man i SD'erne vil med UbU – hvad ønsker SD'erne af UbU? Herefter indkaldes til møde i SD'erne med repræsentanter fra UbU. Samme model ønskes brugt i forhold til Miljøorganisationen. HB tiltrådte tiltaget og tilskynder Sportsdivisionerne til snarest at igangsætte arbejdet om og med både UbU og MO.
- 6) Internationale løb 2006 og fremover**
- a) Speedway Grand Prix 2006 og 2007:** DMU har afsendt et oplæg til aftale med Speed Sport. Forhandlinger pågår men er endnu ikke afsluttet. Steen Fredsøe tager kontakt til Speed Sport.
- b) Grand Final 2006:** Vetlanda i Sverige er blevet nomineret som arrangør.
- c) MX EM'er 2006:** Sønderborg Motor Club er blevet udpeget til at arrangere EM 250cc d. 26. og 27. august. Motorcykel Clubben Svendborg er blevet udpeget til at arrangere junior EM d. 10. og 11. juni. Begge klubber har fremsendt budgetter. Ingen af klubberne har søgt underskudsdekning.

**6) Internationale løb 2006 og fremover, fortsat:**

- d) MX 3 VM 2007:** Der er tanker fremme om at søge et VM i MX 3 til afholdelse i Danmark i 2007. Peter Hansen har derfor henvendt sig til Marc Pauwels fra Youth Stream for at få et forhandlingsoplæg.
- e) BMX EM 2007 & 2008:** Det ligger fast, at DMU er arrangør af indendørs EM også i 2007. Der er ikke noget arrangement i 2006, da stævnet i 2007 ligger i starten af året. Den europæiske BMX union har fremsat ønske om, at DMU afholder EM den første weekend i maj i 2008. Undersøgelser om samme pågår. Af hensyn til OL, skal EM afholdes senest i maj måned 2008. Organisationen bag disse arrangementer forventes at være 3 DMU BMX klubber. Disse danner en Styregruppe. De 3 klubber har samlet det økonomiske ansvar for arrangementerne. Som den koordinerende arbejdskraft har klubberne indgået aftale med Johnny Lassen fra Taulov.
- f) Andet:** Det blev aftalt, at Henrik Nørgaard, Steen Fredsøe, Peter Hansen, Niels Munk, Kenneth Mikkelsen og Jan Rodtwitt mødes torsdag d. 15. december i Odense for nærmere at analysere, hvad der bør gøres Event- og Marketingmæssigt i forbindelse med det at arrangere et VM MX 3 samt stævner på tilsvarende niveau i Speedway. Med disse løb som cases vil gruppen se på, hvad DMU har af muligheder og ressourcer her og nu for at støtte op. Dette tiltag skal ses i lyset af, at overvejelserne om form for og indhold af det generelle projekt DMU Event & Marketing har været længere end forventet.

**7) Diverse sager**

- a) Maskinkort i Motocross:** DMCU har godkendt den af MIF foreslåede ordning til indførelse af et Maskinkort. DMU har taget dette til efterretning og vil følge den videre udvikling. Vi holder fortsat døren åben for at gå ind i en ordning med maskinkort, såfremt der findes en model, der kan bakes op af DMUs klubber. Vi har ikke modtaget henvendelse fra MIF efter DMCUs udmelding. Peter Hansen tager kontakt til DMCU om eventuelle praktiske problemer, der kan opstå ved DMCU arrangementer med deltagelse af DMU-kørere (der jo ikke har maskinkort).
- b) Status reglementer for 2006:** BMX, Motocross og Speedway reglementer er klar til tryk. Road Racing forventes ikke klart før tidligst 15.12. Sidste tilretninger af Alment reglement foretages den 14.12, hvorefter også dette reglement er klart til trykning. På basis af disse udmeldinger gøres modtagne reglementer klart til trykning. Udsendelse af samme vil ske straks i det nye år. Hvis muligt, skal det fortsat forsøges at få reglementerne ud inden jul.
- c) Orientering fra møde med advokat Lars Gregersen, Århus:** Mødet fandt sted som opfølgning på afslutningen af den såkaldte John Junge Hansen sag, der vedrørte et erstatningskrav mod Århus Motor Klub og DMU i forbindelse med en tilskadekomst i maj 2000. DMU vandt sagen ved Retten i Århus. Henrik Nørgaard og Jan Rodtwitt har udarbejdet et kort notat fra mødet. LG anbefalede en række tiltag, dels på det forsikringsmæssige område, dels vedrørende formulering af nødvendig ansvarsfraskrivelse i DMUs reglementer, på DMUs blanketter og kørerlicenser, samt i vores informationer til klubber og kørere. Målet med dette er at sikre DMU og vore løbsarrangører bedst muligt juridisk i tilfælde af uheld og mulige efterfølgende erstatningskrav. HB forventer ikke, at DMU er i stand til at efterleve de - ret vidtgående - forsikringsmæssige anbefalinger, hvorimod anbefalingerne vedrørende ansvarsfraskrivelse kan følges.

De 3 motoriserede SD-formænd tager notatet med til deres respektive SD'er, gennemgår det og kommer med tilbagemelding på, hvad der efter deres opfattelse er praktisk muligt gennemførligt.

- 7) **d) Projekt Event & Marketing:** Henrik Nørgaard og Jan Rodtwitt mødtes 7. december med DIFs direktør, Karl Chr. Koch. Dette møde var et spin off af vores orienterende samtale med Rambøll Management ifm undersøgelsen af projektets bæredygtighed. Karl Chr. Koch orienterede om det arbejde, der via en arbejdsgruppe er igangsat ifm. en mulig etablering af et sportens fælles marketingselskab, et samarbejde mellem DIF og TD.
- Der ses ingen muligheder for en direkte økonomisk støtte fra DIF til projekt E & M i DMU, men da vores projekt - på et mere begrænset niveau - svarer til det, DIF/TD arbejder med, fik vi tilsagn om at blive indbudt til et arbejdsgruppemøde i starten af 2006 for at forelægge vore ideer og få belyst muligheden for, at vore opgaver kan indgå eller blive supportet i regi af det nye selskab.
- 8) **Internationalt**
- a) **Nordisk:** Intet at berette.
  - b) **UCI:** Intet at berette.
  - c) **UEM:** Motocross kommissionen har igangsat en revision af sin 2006 kalender efter "den utidige indblanding" i denne fra UEM's Council.
  - d) **FIM:** Jean-Pierre Mougin, FFMs præsident, har offentliggjort, at han er kandidat til posten som præsident for FIM, som bliver ledig i 2006. Der er således p. t. 2 officielle kandidater, da hollænderen Jos Vaessen også har meddelt sin kandidatur.
- 9) **HBs mødekalender 2006**  
HB-møde 1/06 lørdag d. 21. januar  
HB-møde 2/05 fredag d. 3. marts
- 10) **Eventuelt**  
Der blev intet drøftet under dette punkt.

Referent: Jan Rodtwitt  
Udsendt den 22. december 2006.