

**Referat fra HB-møde 8 / 04 den 13. oktober i Odense**

Deltagere: Henrik Nørgaard, Steen Fredsøe Sørensen, Erling Christiansen, Dennis Lybech, Pia Buth Rasmussen, Peter Hansen, Knud Møller, Niels Munk Nielsen og Jan Rodtwitt

**1) Udpegninger**

- a) Næstformand: Erling Christiansen blev udpeget som ny næstformand.
- b) Koordinatorposter og udvalgsformænd:
  - Elite: Steen Fredsøe Sørensen fortsætter på denne post.
  - Uddannelse & Bredde: Erling Christiansen fortsætter på denne post.
  - Doping: Dennis Lybech blev udpeget til denne koordinatorpost.
  - Miljø: Steen Fredsøe Sørensen varetager fortsat denne opgave.
  - PR og Kommunikation: Er fortsat vakant. Afventer forslag til implementeringsplan fra arbejdsgruppen
  - Økonomi: Henrik Nørgaard fortsætter på denne post.

**2) Referater**

- a) **HB 6/04: 6) Uddannelse/Bredde**: Erling Christiansen knyttede den kommentar til dette afsnit, at UbU kommer med nyt datoforslag til DMU-dagen 2005.  
Referatet godkendt.
- b) **SD Motocross 6/04: 3) Økonomi**: SD Motocross nævner, at man har hørt, at ikke alle kørere er blevet opkrævet for licensstigningen. Jan Rodtwitt oplyste, at dette delvis er korrekt, da kontoret ikke i første omgang fik opkrævet de kørere, der havde indløst licens tidligt i 2004. Dette er efterfølgende rettet, så alle er blevet opkrævet.  
10) Motocross fonden: Peter Hansen oplyste, at arbejdet med at udforme fondens vedtægter er igangsat. Referatet godkendt.  
**SD Motocross 7/04: 2) Div. Referater**: HB kommenterede passussen om SDs ønske, at alle – også dommere – skal have en DMU finansieret jakke. HB er enig i ønsket, men har, som tidligere konkluderet, ikke fundet, at den økonomiske mulighed for øjeblikket er til stede. Referatet godkendt.
- c) **SD Speedway 4/04**: Referatet godkendt.  
**SD Speedway 5/04: 1) Referater**: I tilknytning til omtalen af skrivelsen til HB omkring det nordiske samarbejde skal nævnes, at denne også indeholder forslag til forbedringer af det nordiske samarbejde. Referatet godkendt.
- d) **SD Road Racing 5/04: 7) Diverse løb**: Knud Møller oplyste i tilknytning til dette punkt, at forhandlinger om en Challenge aftale for 2005 er påbegyndt. De 2-hjulede placering i løbsprogrammet vil blive drøftet på kommende møder, ventetiden mellem træning og selve løbet ønskes forkortet. Referatet godkendt.
- e) **SD BMX 5/04: 13) Samarbejde med Ungdomsringen**: DMU har fremsendt svarskrivelse til Ungdomsringen med forslag til dagsorden og mødedatoer. Ungdomsringen har endnu ikke svaret på DMUs henvendelse. Referatet godkendt.
- f) **Aktivitetslisten**: Listen blev gennemgået, enkelte punkter kommenteret. 8) Det fremsendte oplæg til løsning af mangel på Motocross flagofficials blev drøftet. Ligeledes drøftedes forholdene omkring G-licenser. Man må ikke undervurdere flagofficial's betydning, disse er en vigtig sikkerhedsmæssig forudsætning for afvikling af vore løb. Forslaget skal ses som en nødløsning i situationer, hvor en klub mangler flagofficials. Vi skal således fortsat arbejde for at få uddannet et tilstrækkeligt antal officials med G-licens.

## 2) f) **Aktivitetslisten, fortsat:**

Der blev i HB udtrykt betænkelighed ved forslaget, ikke mindst på grund af risikoen for spredning til andre divisioner.

Konklusionen på drøftelsen blev imidlertid, at det fremsatte forslag blev godkendt med mindre ændringer, således at der i Motocross reglementet for 2005 indføres følgende tekst:

*I de tilfælde, hvor en arrangørklub mangler et tilstrækkeligt antal DMU licensierede flagofficials til at dække alle flagposter på banen, kan disse erstattes af personer tilknyttet Hjemmeværnet eller tilsvarende anerkendte organisationer.*

*Stævnelederen skal før løbets igangsættelse grundigt instruere disse personer i brugen af grønt, gult og hvidt flag, og løbets dommer skal underrettes om omfanget og karakteren af denne officialsbenyttelse.*

Ordningen gælder kun på forsøgsbasis for Motocross og kun for sæson 2005.

## g) **Referater i almindelighed:** Under dette punkt drøftede HB principper for indholdet af vore forskellige referater – om de er informerende nok om de forhold, der behandles.

Niels Munk bemærkede, at visse referater efterhånden er for "tåndløse". Beslutningen om offentliggørelse gør, at man er meget påpasselige med indholdet.

Konklusionen på denne drøftelse blev, at der sagtens kan refereres fyldigere fra møderne, så omgivelserne får et klarere billede af, hvad der foregår – også af eventuelle uoverensstemmelser. Har man yderligere at rapportere til fx HB udover hvad der er indeholdt i referatet, kan dette eksempelvis gøres ved en supplerende mail til HBs medlemmer.

## 3) **Vision & Strategi**

Status for det igangsatte arbejde blev gennemgået.

"Hullerne" blev gennemgået. Udarbejdelsen af materialet dækkende Doping overtages af Dennis Lybech.

PR/Kommunikation udarbejdes af dette projekts arbejdsgruppe.

## 4) **Økonomi**

### a) **Gennemgang af kvartalsregnskaber for hovedkasse, sportsdivisioner og elitesatsning:**

Balancerne for 3. kvartal blev gennemgået, enkelte poster med større afvigelser blev kommenteret. Der var generel tilfredshed med økonomiens udvikling, dog udtrykte HB bekymring for SD Motocross' resultat for 2004.

### b) **Resultatprognoser 2004:** På det overordnede niveau ønskes en udmelding fra de budgetansvarlige, hvor man forventer, at resultatet for 2004 havner. Denne udmelding skal være DMUs kontor i hænde senest d. 31. oktober.

MotorBladets økonomi blev drøftet. Jan Rodtwitt og Kenneth Majkjær Mikkelsen har udarbejdet en redegørelse om forventningerne til året, specielt set i lyset af det svigtende annoncesalg. Samme er dog rettet noget op i 3. kvartal, hvorfor resultatet skønnes at blive bedre end prognosticeret. Desuden har DMU modtaget 148.000 kr. til tilskud fra Biblioteksstyrelsen, hvilket får økonomien til at svinge over på en positiv afvigelse i forhold til det budgetterede.

Mellemregningen med vore klubber blev drøftet. Denne er alt alt for høj. HB konkluderede herpå, at der må strammes kraftigt op på dette forhold, da det ikke er tilladeligt, at klubberne bruger DMU som en slags rentefri kassekredit. FU tager fat i sagen. Eventuelle sanktioner mod klubber, der ikke overholder de satte betalingsfrister, drøftes i første omgang i regi af FU.

- c) Gennemgang af 'Køreplan og Retningslinier' for lægning af 2005 budgetter:** Henrik Nørgaard og Jan Rodtwitt har udarbejdet forslag til køreplan og retningslinier for udarbejdelse af 2005 budgetterne. Skrivelse af 28. september 2004 blev gennemgået. Samme indeholder også forslag til at hæve tilskuddet til SD'erne med ca. 10 %. Forslag til Nøgletalsfordelingen for 2005 blev drøftet. Vi ved i skrivende stund ikke, hvordan udviklingen på forsikringsområdet vil blive for 2005. Vi har for længe siden taget hul på dialogen, der er dog ikke noget afklaret endnu. Licenspriser foreslås at stige med ca. 3 % - svarende til den generelle prisudvikling. Der tages dog forbehold for udviklingen i forsikringspræmien.  
SD-formændene bedes senest den 31. oktober melde ud, om de har forslag til ændring af løbsafgifter og betaling for banesyn.  
Støjmålerkorpset vil i afregningsmæssig sammenhæng blive ligestillet med vore dommere fra og med 2005, dvs. at de udover kørselsgodtgørelse vil modtage et vederlag svarende til det vederlag, dommerne modtager.  
DIF har meldt ud om fordelingen af tips- og lottomidler for 2005. DMU står her til en fremgang på 3 %, hvilket skyldes, at puljen, der udloddes, er større, samt at DMU har fået forøget visse pointværdier i beregningen.
- d) Status DCE-sagen:** Vi vandt også sagen ved Vestre Landsret og betragter dermed sagen som afsluttet. Der følges op på betalingen af vort tilgodehavende. Jan Rodtwitt kontakter DMUs advokat.
- e) Andet:** John Junge Hansen sagen: HB drøftede procedurerne om udpegning af skønsmand. Der er intet afgørende sket i sagen endnu.  
Miljøprojektet, hvortil vi har modtaget støtte fra FIM: Vi har ansøgt om at få projektperioden forlænget til også at inkludere 2004. Begrundelsen herfor er arbejdet med den nye vejledning, som vi finder kan have afgørende indflydelse på vores afrapportering til FIM. Vi afventer svar på anmodningen.  
Foreningen Nordsøringen er endelig likvideret. Vi har fra boet modtaget ca. 10.000 kr., som skal bruges til ungdomsarbejdet i DMU. UbU bedes komme med forslag til anvendelsen af disse midler.

## 5) DMUs Elitesatsning

Det forventede overordnede støttekoncept fra Team Danmark for 2005 blev drøftet. Der synes divergens mellem de udmeldinger, vi læser fra TDs formand, Carl Holst, og de meldinger, der kommer fra vores konsulent, Poul Jenker. Steen Fredsøe orienterede om de førte dialoger, der allerede har fundet sted i den korte tid, Steen har været elitekoordinator. Forskellene i Poul Jenkers og i DMU's opfattelse blev belyst.

Der er endnu ikke berammet et Styregruppemøde, samme kommer i november måned. Det er i dette forum, vi skal have afklaret og afstemt holdningerne.

### a) Referat EU-møder 3/04: Referatet godkendt.

**Referat EU-møde 4/04:** Steen Fredsøe orienterede fra dette møde om fordelingen af DMUs tilskud, hvor EU enedes om en at foreslå en vis pristalsregulering, så samme i 2005 bliver 1,0 mio. kr.

Midlerne afsat i første omgang til RR er en reservation, som kun kan komme til udbetaling, hvis der etableres en plan, der kan godkendes af EU og HB. SFS mener, at Motocross og Speedway bør stilles lige i økonomisk henseende. Dette betyder, at der skal ydes 15.000 kr. mere til Speedway end fordelt på mødet. I så fald bliver den samlede udgift til Elitesatsningen for 2005 1.015.000 kr. HB tog dette til efterretning. Referatet godkendt.

### b) Referat fra Arbejdsgruppemøde 5/04: Referatet taget til efterretning.

**Referat fra Arbejdsgruppemøde 6/04:** Situationen omkring BMX blev drøftet. SD BMX ønsker landstræneren ansat på fuld tid, og vil være med til at finansiere dette. TD kan imidlertid ikke se, der er tilstrækkelig økonomi til mere end en ½ tids ansættelse.

5) **b) Referat fra Arbejdsgruppemøde 6/04, fortsat:**

Vi kan få en satsning til at hænge sammen i 2005 selv med en fuldtidsansættelse, men der er behov for at udarbejde en perspektivplan for denne satsning, således at der er rimelig sikkerhed for, at satsningen økonomisk kan gennemføres med et tilstrækkeligt kvalitativt indhold for hele den 4-årige projektperiode, 2005 – 2008.

DMU kan ikke forliges med TDs udmelding om, at denne satsning skal ske med betalingsfordeling 50/50. Der ses ikke logik i, at man accepterer en anden udgiftsfordeling for de øvrige grene, men stiller specifikke krav til finansieringen af BMX.

HB finder ikke nogen tegn på, at DMU markant kan løfte sin betaling til Elitesatsningen de kommende år, hvorfor vi må kalkulere med tilskud i størrelse som i 2005 tillagt en vis pristalsregulering.

Vi afleverer BMX ansøgningen sammen med øvrige ansøgninger med anmærkning om, at vi ønsker en drøftelse i Styregruppen omkring BMX projektet og finansieringen af dette projekts 4-årige forløb.

Indholdet i ansøgningsmaterialet for Motocross og Speedway er i orden, samme afleveres til TD den 15. oktober.

**c) RR Udviklingsprojekt:** Status på dette projekt blev drøftet. Den klare udmelding fra TD om, at RR ikke er kendt støttværdig af TDs bestyrelse, har givet en anden og ændret opgave. Der er enighed om, at der bør skrues en Elitesatsning sammen for 2005 og fremover. De forskellige elementer i denne satsning blev drøftet. Satsningen vil primært blive rettet mod individuel støtte til kørere og ikke støtte til et eller flere teams. Samtidig vil etablering af kraftcentre og en struktureret talentudvikling være centralt. Steen Fredsøe og Knud Møller er i dialog om denne opgave

Teambussen forsøges overdraget til Motocross med fortsat støtte fra TD, som oprindelig aftalt. Kan der ikke findes en brugbar løsning for Teambussen, er det HBs opfattelse, at bussen skal sælges.

De økonomiske hængepartier i RR satsningen fra 2003 blev vendt. RR elitesatsningsbudgettet for 2004 er fortsat frosset. Der kan fortsat ikke udbetales midler herfra til dækning af omkostninger.

Knud Møller gav udtryk for frustration over at være trukket ind i problematikken omkring tilgodehavendet fra 2003. Han føler, at han og SD Road Racing er blevet taget som gidsler i en sag, man ingen indflydelse har haft på udviklingen af.

Knud Møller ser gerne sagen løst, da samme er en stor belastning for ham personligt. HB tog dette til efterretning.

6) **Miljø**

**a) Brev til miljøministeren af 24.09.04:** Et fælles brev fra DIF, DASU og DMU er afsendt til miljøminister Connie Hedegaard. Heri redegøres for vore synspunkter i relation til udkast til den nye Vejledning om Støj fra Motorsportsbaner, og der anmodes om et møde med ministeren, som siden er aftalt til afholdelse den 26. oktober.

**b) Status samarbejdet med Eurofins:** En endelig rapport er udarbejdet, og et antal specifikke nye måle-værdier (bilag 1 værdier) fremsendes til Miljøstyrelsen til godkendelse.

**c) Andet:** Steen Fredsøe bad formændene for de 3 motoriserede Sportsdivisioner om at sørge for, at der i reglementerne benyttes samme værdier, som i bilag 1. Ved indsendelsen af ovennævnte rapport, får vi et up-to-date materiale omkring støjgrænser. Det ville være hensigtsmæssigt, at vore reglementsførte værdier afspejler de i bilag 1 indeholdte grænseværdier. HB tilsluttede sig dette princip. Samme tages endvidere op i reglementsudvalget.

7) **Uddannelse/Bredde**

Referatet fra UbU-møde 3/04 blev godkendt.

- 8) **DIF & Team Danmark**
- a) **Budgetmødet den 1. & 2. oktober:** Erling Christiansen og Jan Rodtwitt gav en kort orientering fra dette møde.
  - b) **TD Elitelederseminar d. 29./30. oktober 2004:** DMU har tilmeldt vore landstrænere, samt Henrik Nørgaard og Jan Rodtwitt. Steen Fredsøe er desværre forhindret i at deltage.
- 9) **Amatør- & Ordensudvalget**
- a) **Afsluttede og verserende sager:** Den udsendte oversigt blev gennemgået. Samme giver et glimrende overblik over disse appelsager.  
HB vil diskutere, hvordan man dæmmer op for disse mange sager. En af måderne er, at vi selv gør vort arbejde ordentligt: At en SD-bestyrelse træffer afgørelse på et utilstrækkeligt og ufuldstændigt grundlag gør, at sager, der kunne have været afsluttet på et tidligt tidspunkt, ender i A&O udvalget. HB drøftede yderligere mulige tiltag, herunder en kraftig forøgelse af ankegebyrer og gebyret ved protester lagt på dagen. Der var ikke stemning for at øge protestgebyret, men en forøgelse af ankegebyrer vil blive overvejet. Yderligere skal der arbejdes med SD'ernes sagsbehandling, samt med dommernes håndtering af protestsager på dagen.  
Sagen om kendelsen i forbindelse med en støjmåling på Hedeland blev drøftet. Der skal drages omsorg for, at grenreglementerne tilrettes, så man ikke kommer i klemme igen i en lignende sag.  
MO efterlyser yderligere kompetente mennesker til at foretage vore støjmålinger, da korpset er for smalt. Personer, der er interesseret i at løse støjmåleopgaver, bedes henvende sig til Steen Fredsøe.  
UbU vil i løbet af vinteren afholde kurser for støjmalere.
  - b) **Regelsæt for udgiftsdækning/udgiftsfordeling:** Der foreligger i dag ingen detaljerede retningslinier for fordelingen af de udgifter, der opstår i forbindelse med behandling af sager i A&O udvalget. Det blev besluttet, at bede FU komme med oplæg til en forretningsgang på dette område.
  - c) **Forretningsgang for offentliggørelse af A&O sager:** Det af Kenneth Majkjær Mikkelsen udarbejdede oplæg blev drøftet. HB tiltrådte oplægget, som herefter er gældende procedure. Udover at A&O udvalgets afgørelser tilgår de implicerede parter, pågældende Sportsdivision, samt HB, placeres et kort sagsresume på DMUs hjemmeside. Desuden linkes der til den fulde sagsafgørelse. Sagsresumeeet kan efterfølgende publiceres i MotorBladet.
  - d) **Andet:** En skrivelse til HB fra Claus Larsen, SD Motocross, omhandlende støjmåling ved microløb, blev drøftet. Skrivelsen går primært på proceduren overfor kørere, der bliver målt og overskrider gældende støjgrænse. For lidt kontinuitet, for lidt opfølgning gør, at vi i mikroklassen kommer i en situation, som den i brevet beskrevne.  
Der skal strammes op på procedurerne for håndtering af overskridelser af gældende støjgrænser, både fra måler-korpset og fra løbsledelsens side. En håndtering med fast hånd samtidig med en vis grad af pædagogik er midlet i sådanne tilfælde. MO og SD'erne arbejder sammen herom.
- 10) **Diverse sager**
- a) **BMX- sportens fremtidige tilhørsforhold:** Der er ingen udvikling i denne sag.
  - b) **Statusrapportering BMX Sponsorsøgning:** Det fremsendte materiale blev gennemgået. Konceptmaterialet forventes færdigudarbejdet ved slutningen af oktober og er så klar til brug af SD BMX.
  - c) **Status arbejdet Elite/PR/Marketing/Kommunikation:** Som besluttet på HB-møde 7/04 vil Arbejdsgruppen udarbejde oplæg til en gennemførelsesplan. Den økonomiske side af denne plan skal indarbejdes i budgetoplægget for 2005.
  - d) **Reglementsudvalget:** Der er indkaldt til første møde. Alle grene har udpeget reglementsansvarlige. Dette udvalg skal ikke skrive reglementerne, man skal sætte fokus på de elementer og områder, hvor der kan være misforhold og eller forskelligheder grenene imellem. Fra MO kommer oplæg til en ensartet støjkontrolstruktur.



- 10) e) **Reglementstrykning & udsendelse:** Det blev vedtaget, at alt færdigt reglements-materiale skal afleveres til DMUs kontor senest 1. december. Kontoret sørger for trykning og udsendelse inden jul.
- f) **Licenskontrol:** Erling Christiansen er kommet i besiddelse af information om, at der er voksne kørere, der deltager i classic cross løb uden gyldigt licens. Dette tyder på en manglende kontrol fra klubbernes/arrangørernes side. SD Motocross tager fat på sagen. HB betragter det dog ikke som et omfattende problem.
- 11) **Internationalt arbejde**
- a) **Nordisk: Nordisk Møde den 8. oktober,** Henrik Nørgaard orienterede fra dette møde, som fik et rimeligt forløb. Omkring Road Racing drøftedes habilitet - hvor pointen er at man skal adskille de sportslige og de kommercielle interesser. NMF kommer med et oplæg til en habilitetspolitik. Det blev fastslået, at grenmødereferater skrives på svensk af SVEMO, men mødeledelsen varetages af værtsnationen – og mødet kan holdes på engelsk, hvis finnerne ikke taler/ forstår et af de nordiske sprog. De regler, der sidste år blev fastsat omkring terminer, skal overholdes.
- Motocross situationen er skandaløs, der er ingen grenmøder afholdt i 2003 og i 2004. Der er heller ikke kørt NM i 2004. SVEMO blev pålagt at indkalde til MX grenmøde i anden halvdel af november. Her skal der bl.a. tages stilling til, om der skal afholdes nordiske mesterskaber. Man vil ikke acceptere, at det nordiske samarbejde blot flyder ud, men der skal naturligvis være en vilje de nordiske lande imellem til at ville dette samarbejde. Vi skal sørge for, at punkter til dagsorden til MX grenmødet tilgår SVEMO senest 1. november.
- På NMFs oplæg foretoges en drøftelse af, om Frestyle Motocross skal optages som et NM. Grenmødet bedes drøfte samme.
- Vedr. SGP i Norden - så er det opfattelsen, at der sandsynligvis ikke bliver et sådan i Norge i 2005 eller senere. I Sverige forventes Stockholm og Göteborg ikke at blive værter, men Grand Prix'erne bliver formentlig lagt på permanente baner. Vi konkluderede på denne baggrund, at der ikke p. t. er baggrund for en fælles henvendelse fra NMF/SVEMO/DMU til BSI.
- Licensforhold i Norden var til drøftelse. Forskellige blokeringer landene imellem gør, at man ikke frit kan deltage i nordiske arrangementer på sit nationale licens. De nordiske generalsekretærer blev bedt om at bearbejde problemet og komme med en udredning. Støjproblemet kom også op. Det er ikke et problem i Finland, men i Norge og specielt i Sverige er det et problem. Myndighederne har pålagt SVEMO nogle regler, som det ikke er muligt for at overholde.
- En fælles henvendelse til EU kommissionen blev foreslået, da vi ikke kan forvente handling på dette område gennem FIM eller UEM.
- Der var ligeledes en drøftelse af den kommende FIM kongres, herunder valg af vice-præsidenter, hvor Henrik Nørgaard er på valg i år.
- Afslutningsvis var der en kort debat omkring annulleringen af sidste afdeling af EM i Motocross på Barkaby banen. SVEMOs forklaring - en kombination af miljøproblemer og bortfald af sponsorer, blev noteret.
- b) **UCI:** Pia Buth Rasmussen var til europæisk BMX møde i Belgien. Der er skiftet præsident i den europæiske union, hvilket har givet andre toner. Denne vil gerne lytte til landene, hvilket er en positiv udvikling. Den nye præsident vil også gerne finde nogle yngre kræfter, der kan læres op. Hovedtemaet for mødet var den nye indendørs EM serie, som der var stor tilslutning til. Man vil besøge de 4 løb, der køres indendørs i denne sæson, hvorefter man evaluerer og tager endelig beslutning. Vi forventer, at Danish Indoor næste år får status af at være en EM afdeling.
- c) **UEM:** Alle kommissioner afholder møder den første weekend i november. 2005 kalenderen er hovedtema på alle møder. Detaljerede dagsordener er endnu ikke kendt. UEMs håndtering af den aflyste EM afdeling i motocross er stærk kritisabel.

- 11) **d) FIM:** FIM-kongressen afholdes i dagene 17. – 23. oktober. Vort forslag til CCP om heat antal er fremsendt, yderligere 3 FMN'er (lande) har stillet lignende forslag. 100 års jubilæet er i centrum på kongressen..  
Henrik Nørgaard var til Motocross of Nations i Lierop, hvor han havde æren af som FIMs repræsentant at overrække præmier til de vindende hold. Det var et stort og flot arrangement, både hvad angår størrelse og niveauet på arrangementet. 35.000 tilskuere overværede Motocross of Nations. Stor ros til KNMV.
- 12) **HB & FU-møder**  
HB 9/04: Tirsdag den 23. november i Fredericia  
HB 1/05: Weekenden 12/13. februar i København  
HB 2/05: Fredag den 4. marts i Horsens (i forbindelse med klublederseminar og repræsentantskabsmøder)  
FU-møde afholdes i november, ikke datosat endnu  
FU 1/05: Januar, endelig dato ikke fastsat endnu
- 13) **Eventuelt**
- Det skal undersøges, om Bent Andersen har lyst til fortsat at være medlem af Fortjensttegnudvalget. Dennis Lybech undersøger samme og melder tilbage.
  - Klublederseminaret i forbindelse med repræsentantskabsmøderne (5./6, marts 2005). Steen Fredsøe vil gerne bruge en del af tiden til miljø, dels forhold omkring miljø-konsulenten, dels den nye vejledning, dels cases.  
BMX vil lave et alternativt tiltag.
  - Afrapportering fra Vision og Strategi arbejdet er anden halvdel af dette seminar.
  - Lørdag aften arrangeres i stil med arrangementet i år.

Referent: Jan Rodtwitt

Udsendt den 28. oktober 2004