

Referat fra HB-møde 9/04 d. 23. november i Fredericia

Deltagere: Henrik Nørgaard, Erling Christiansen, Steen Fredsøe Sørensen, Dennis Lybech, Pia Buth Rasmussen, Peter Hansen, Knud Møller, Niels Munk Nielsen og Jan Rodtwitt

1) Referater:

a) HB 8/04: Referatet godkendt.

b) SD Motocross 8/04: 3) Landstræner orientering, MX 1 teamet: DMUs direkte eller indirekte involvering ligger implicit i den aftale, der skal indgås mellem DMU og teamet, hvor bl.a. teambussen indgår. 8) Div. Breve, Motocrossfonden: Udkast til vedtægter er udarbejdet. Samme har været til gennemsyn hos DIFs jurist. Vedtægterne rundsendes til HB samt til motocross klubberne. Referatet godkendt.

SD Motocross 9/04: 2) Div. Referater, UbU 4/04: Erling Christiansen oplyste, at selv om UbU ønsker at kåre "Årets klub" er man helt afklaret omkring SD Motocross' ønske om at kåre "Årets bane". 3) Landstrænerorientering: Det blev bekræftet, at MX-Shop, som også lægger navn til det nye MX-1 team, er den samme virksomhed, som optræder på diverse hjemmesider i forbindelse med en sag med Told & Skat omkring køb af motorcykler i udlandet. Denne moms sag er for MX-Shops vedkommende løst. 4) Dommerreporter, kravet til klubberne om rindende vand og toilet- og badefaciliteter har været kendt af klubberne længe. De her opsatte krav er et ønske fra SD Motocross dels om ordnede forhold på disse områder, dels om at højne kvaliteten for publikum og kørere. 7) Mini / Micro: Det er ikke korrekt refereret, at Mogens Voigt er udtrådt af Microudvalget. Mogens er fortsat medlem af dette udvalg. Referatet godkendt.

c) SD BMX 6/04: 11) Landshold/ECI/UEC: Det er glædeligt at konstatere, at Danish Indoor bliver en afdeling af en EM indendørs serie.

18) Ungdomsringen: Pia Buth Rasmussen oplyste, at der blev afholdt møde mellem DMU og Ungdomsringen den 11. november. Et godt og konstruktivt møde, hvor man fik konstateret, at samarbejdsaftalen er god, man skal dog være bedre til at informere hinanden. Referatet godkendt.

d) Møde i Reglementsudvalget 03.11.04: Henrik Nørgaard oplyste, at man af tidsmæssige årsager ikke i år har kunnet nå helt så langt som ønsket, men at man er kommet en del af vejen. Samme øvelse gøres igen næste år. Arbejdet i dette udvalg drejer sig ikke om at flytte reglements kompetencen fra Sportsdivisionerne til et andet forum, men at sørge for, at reglementerne har det hele med og på rette sted.

Peter Hansen fremlagte ønske om, at dækningsområdet "Træningslicenset" blev udvidet til at dække træning på alle baner mod i dag kun træning på egen bane. Der er i Road Racing et identisk ønske. Speedway ønsker at indføre dette licens, men kun gældende for træning på egen bane.

HB konkluderede på denne drøftelse, at dækningsomfanget for "Træningslicenset" udvides til at gælde træning på alle godkendte baner i den pågældende gren.

Dækningsomfanget er identisk for alle 3 motoriserede grene. Prisen for licenset med det udvidede dækningsområde øges til 850 kr. i 2004 priser.

Et udkast til komplet oversigt over kører- og officials licenser blev omdelt. Samme vil være indeholdt i Alment Reglement 2005. En tilhørende forklarende tekst om dækning og afgrænsning skal udarbejdes. Ligeledes skal der indarbejdes en tekst om mulighederne for at benytte sit licens efter 1. august til træning på egen bane én klasse over den, man rent faktisk har licens til.

- 1) **d) Møde i Reglementsudvalget, fortsat:** Erling Christiansen supplerer med tekster om brug og aldersbegrænsninger /andre begrænsninger. DMUs kontor læser korrektur og tilretter. Herefter rundsendes materialet til SD-formændene til godkendelse. Der var uklarhed om, i hvilket omfang en Road Racing Aspiranttilladelse kan benyttes. Knud Møller og Jan Rodtwitt får check på samme. Begrebet "Indslusning" – egen bane skal defineres for Road Racing. Knud Møller og Jan Rodtwitt tager sig ligeledes af denne opgave. HB drøftede om Indslusningslicenser fortsat skal gælde et helt år eller om samme kun skal have gyldighed i en tidsbegrænset periode. Konklusionen blev, at ordningen kører videre i 2005. HB ønsker information om frafald i 2005. Samtidig ønskes information om, hvornår på året indslusningslicenser er tegnet. DMUs kontor udarbejder disse oversigter. Knud Møller foreslog, at "TT" licensets dækning bør ændres, så samme kun dækker tidtager – specielt med indførelsen af transpondertidtagning. At være starter er en helt anden opgave, der bør have sit eget licens. HB var enig heri, og bad SD-formændene gennemgå den fremlagte oversigt og give en tilbagemelding om eventuelle rettelser og kommentarer direkte til Erling Christiansen. Tilbagemeldingen haster.
- e) Aktivitetslisten:** Listen blev gennemgået og justeret.
- 2) **Referat fra FU-møde d. 16. november 2004**
- a) DMUs Sekretariat:** Et af Sekretariatet udarbejdet notat vedrørende administrationens arbejdsopgaver specificeret for hver af de ansatte, blev gennemgået. Det synes et gennemgående træk, at arbejdsmængden på kontoret er stigende, med opgaver af forskellig karakter og omfang for de forskellige medarbejdere. Opgaverne, der er løst og værdien af vores studentermedhjælp blev drøftet. Der indstilles til en forlængelse af denne ansættelse til også at gælde 2005. Dette blev godkendt. De forskellige udviklingsperspektiver via hjemmesiden og rationaliseringspotentialer blev gennemgået. Forslag om indførelse af telefontid blev drøftet. Samme er foreslået for at få mere effektivitet i kontorets output. HB er indstillet på at gøre forsøget, samme skal meldes ud med en grundig forklaring. Telefontiden skal da være fra 12.30 frem til "lukketid". HB godkendte dette og tog i øvrigt notatet til efterretning.
- b) Informationssektionen/MotorBladet:** Kenneth Majkjær Mikkelsen har udarbejdet et notat om både det korte og det længere fremtidsperspektiv for MotorBladet, samt en status for 2004. Indholdet blev gennemgået og drøftet. Visse dele er ikke aktuelle for 2005, men skal viderebehandles med henblik på det længere perspektiv. En mere kommerciel tilretning, dels på layout siden, dels på det redaktionelle indhold blev overvejet. Muligheden for at indgå kommercielle partnerskaber – alternativt indgå samarbejde med DASU omkring bladudgivelse blev debatteret. Begge hører fremtiden til, men skal af den grund ikke gå i glemmebogen. Man skal her også tænke på BMX, hvis man påtænker udgivelsen af et tværgående motorsportsmagasin. Som eksempel på et magasin opstået ved samarbejde mellem et forbund og en anden partner kan nævnes Cykelmagasinet - Cycling World. FU har i denne sammenhæng anbefalet en aktiv analyse af de forskellige modeller og gerne også et forslag til prioritering. HB understøttede dette og ser gerne en udvikling sat i gang, der bringer os på forkant og sikrer, at vi stedse har den rette balance mellem vort skrevne medie og kommunikationen via Internet og Websites, der vil gennemgå en fortsat rivende udvikling. MotorBladets økonomi skal også skænkes stor opmærksomhed. Det er et klart mål, at kunne nedbringe driftstilskuddet, så bladet i større omfang er selvfinansierende. Forskellige aktuelle forhold vedrørende redigeringen og fremstillingen af MotorBladet er ligeledes berørt i notatet - herunder manglen på skribenter, og stofkoordinatorernes funktion. Annoncetegningen blev drøftet. Her blev det konkluderet, at Jan Rodtwitt indtil videre fortsætter med at tegne bladets annoncer, og at samme ikke for øjeblikket overgives til en ekstern konsulent. Der forsøges dog indledt et samarbejde med en konsulent, hvor opgaven går på at finde annoncører på områder, som DMU ikke selv dækker i dag. Der var tilslutning til en i notatet foreslået mindre produktudvikling af bladet fra 2005, dels kraftigere omslag, dels tyndere papirkvalitet inde i bladet, samt til igangsættelse af nærmere belysning af de mere langsigtede perspektiver. DMUs site blev drøftet, bl.a. pro et contra oprettelse af et debatforum på sitet. En del andre sites knyttet til sporten har debatfora, der som oftest bliver flittigt brugt. For

nærværende er der dog ingen planer om at oprette et debatforum på dmusport.dk. Det er begrundet i, at med etablering af debatforum forventer brugerne nærmest pr. automatik "officielle" svar på minuttet omkring diverse spørgsmål, hvilket ifølge sagens natur ikke er muligt. Andre specialforbund under DIF har haft debatfora, som af denne årsag siden blev nedlagt igen. Udviklingen på sitet vil derfor ske på andre - og i forvejen aftalte - områder.

- c) Rapporten fra de interne revisorer:** DMUs repræsentantskabsvalgte revisorer var på anmeldt revision den 19. oktober. Under gennemgangen af diverse regnskabsmateriale stødte man på enkelte forhold, som man efterfølgende har udarbejdet bemærkninger til: Der var enkelte bogføringsforhold i motocross, man ikke fandt hensigtsmæssige. Disse er efterfølgende blevet korrigeret af DMUs kontor. Man bemærkede sig de meget store tilgodehavender hos klubberne. Samme er et forhold, HB og FU sammen med administrationen tidligere har taget fat om. En væsentlig nedbringelse af mellemregningerne med klubberne er allerede sket. Jan Rodtwitt udarbejder svar til revisorerne.
- d) Handlingsplan i forhold til interne og eksterne debitorer:** Debitormassen har desværre udviklet sig meget voldsomt. Et antal klubber bruger DMUs Hovedkasse som en slags kassekredit. Dette er absolut ikke holdbart. Der er blandt debitorerne nogle få, store "syndere" - alle speedway klubber. Debitorlisten blev gennemgået. Det af administrationen udarbejdede notat herom blev ligeledes gennemgået. For klubber med stor gæld skal individuelle saneringsplaner udarbejdes. Forslag til nye opstrammede rykkerprocedurer blev drøftet, HB godkendte disse. HB drøftede mulighederne for at begrænse serviceniveauet over for de store skyldnere – f.eks. at man ikke kan forøge gælden eller få tildelt større arrangementer, så blandt andet nye aktiviteter skal betales forud. En kombination af pisk og gulerod skal søge at løse problemet.
- e) Opdatere DMUs regler om fremsendelse af Afregningsblanketter og attestation:** Det udarbejdede resumé blev gennemgået. Attestation via Speedways "Nummersystemet" blev drøftet. Systemet er en slags elektronisk godkendelse. Der er fra FUs side ønske om et ensartet system og kun ét attestationsystem, den manuelle attestation. Denne kan på sigt afløses af den digitale signatur. Speedways metode i forbindelse med afregning af møde- og kursusvirksomhed er glimrende og de øvrige divisioner/udvalg anmodes om at indføre denne metode. Afregningsmetoden i Speedway for dommere kan fortsætte, men det foreslås ikke, at de øvrige divisioner skal pålægges at benytte samme metode. Dette kan være valgfrit. Oplægget fra FU blev godkendt.
- f) Reviderede retningslinier for udgiftsfordeling i A&O sager:** Et udarbejdet oplæg blev gennemgået. I princippet bør den tabende part betale omkostningerne og den vindende part få dækket sine udgifter. Derfor foreslås i oplægget, at ankegebyret for anker til Amatør og Ordensudvalget øges fra 600 kr. til 3.000 kr. Af dette gebyr skal udgifterne så afholdes. Overstiger omkostningerne ankegebyret, afholder DMU forskellen. Protestgebyr på dagen bør ikke forøges. Samme har ikke nogen umiddelbar relation til omkostninger, men er ment som en begrænsende faktor – at man ikke bare anker "for sjov". Konklusionen på denne drøftelse blev: De foreslåede præciserede retningslinier blev godkendt. Protestgebyr på dagen ændres ikke, er fortsat 300 kr. Ankegebyr til DMU ændres til 1.000 kr. Ankegebyret til A&O forøges til 3.000 kr.
- g) Regler for registrering af vare-/kassevogne:** 2 medlemmer har rettet henvendelse til DMU med en opfordring til at gøre noget ved dette problem. Samtidig kommer de 2 medlemmer med en række forslag til indretning, begrænsninger og kontrol. HB takker for forslaget og var enig i, at der skal tages fat om problematikken, og at den skal undersøges til bunds – samt herefter, om vi kan komme nogen vegne med myndighederne. Steen Fredsø oplyste, at DASU har et analogt problem, og personer i DASUs bestyrelse har givet til kende, at man gerne vil se nærmere på opgaven og i et samarbejde mellem DMU og DASU søge at finde mulige løsningsforslag. HB erkender, at det er en uhyre svær opgave.

- 2) **g) Regler for registrering af vare-/kassevogne – fortsat:** Hvad der kan vægte på positiv siden er, at der her er ikke tale om, at vi ønsker et ændret beskatningsgrundlag, vi vil blot gerne have vilkår for vore udøvere, der svarer til de vilkår, en momsregistreret virksomhed, der driver forretning inden for branchen "motorløb", kan opnå. (Erhvervsmæssig indretning).
Steen Fredsøe, Peter Hansen og Jan Rodtwitt påtog sig at viderebearbejde opgaven.
- h) Oplæg til samarbejdsaftale DMU / Dansk MX-1 Team:** Teamet er nu etableret. På basis af en afklaring omkring teambussen, skal aftale indgås om benyttelse af bussen.
De seneste oplysninger i denne sag er, at bussen er ved at være klar til syn. Når bussen er godkendt her, kan der optages nærmere forhandling med Told & Skat om registrering.
- i) DMUs forsikringer:** Alm. Brand har nu officielt opsagt vore forsikringer, hvorfor en løsning med et andet selskab skal søges fundet. Alm. Brand har ligeledes opsagt DIFs kollektive forsikringer, hvorfor DIF/DGI også skal finde ny partner på området.
Henrik Nørgaard og Jan Rodtwitt havde udarbejdet et notat på området indeholdende beskrivelse af 3 forskellige scenarier:
- 1) DMU opgiver at tilbyde vore kørere en kollektiv ulykkesforsikring.
 - 2) DMU går efter, at der, trods alt, kan indgås en rimelig fornuftig løsning på nuværende grundlag.
 - 3) DMU vil allerede nu melde licenspriser ud med en stigning svarende til f. eks. + 25 % på forsikringsdelen.
- Blandt HBs medlemmer var der et overvejende flertal for alternativ 2. Der arbejdes således videre herudfra.
DIF og DGI har nu indgået aftale med et nyt selskab. DMU forventer derfor at kunne påbegynde forhandlinger om vore forsikringer med dette selskab.
Henrik Nørgaard bad HB give Jan Rodtwitt og ham selv mandat til at forhandle det bedst mulige frem. Samme blev givet.
Det blev konstateret, at det for DMU vil være et alvorligt tilbageslag, hvis DMU ikke kan tilbyde sine kørere en ménskadeforsikring, hvorfor opgivelse af den kollektive kørerforsikring, vil være en absolut sidste udvej.
I MotorBladet december gives information omkring forsikring og omkring kørerlicenser 2005.
- j) Licensafgifter 2005:** Der er lagt op til, at licenspriserne for 2005 opskrives med 3 % (prisudvikling) plus eller minus udkommet af forsikringsforhandlingerne. Dette blev godkendt af HB.
- k) Nøgletal 2005:** Oplæg udarbejdet af FU - en forøgelse af det samlede beløb til fordeling til sportsdivisionerne med 60.000 kr. blev tiltrådt.
- l) DCE- og John Junge Hansen sagerne:** DCE sagen: DMU vandt også sagen i Landsretten, hvilket vi naturligvis finder meget tilfredsstillende. Sagen er afregnet og dermed afsluttet. "Overskuddet" på små 32.000 kr. indgår i DMUs Hovedkasse, da Hovedkassen har afholdt alle omkostninger i forbindelse med sagen.
John Junge Hansen sagen kører fortsat. Spørgsmålet om udpegning af en skønsmand, begge parter kan acceptere, er fortsat uafklaret.
- m) Bestemmelser for honorering af tabt arbejdsfortjeneste:** Ordningen foreslås bibeholdt. Regelsættes bør dog gennemgås for at gøre de forholdsvis snævre rammer lidt mere fleksible, nu hvor vi har erfaring med samme efter første år i drift.
FU vender tilbage med forslag til modificeringer. Dette blev tiltrådt af HB.
- n) Brev fra advokat Michael Prince på vegne af Motorcykelimportørforeningen, MIF:** Henvendelsen drejer sig om momsproblematikken i forbindelse med køb og import af motorcykler fra Tyskland. Her beder MIF om vores hjælp.
På basis af skrivelse fra Told Skat Odense har DMU udarbejdet en artikel der bringes i MotorBladet december, hvor DMU orienterer om reglerne på området og naturligvis opfordrer sine medlemmer til at overholde lovgivningen.
DMUs kontor udarbejder svar på brevet.

3) **Vision & Strategi**

HB drøftede status for det igangsatte arbejde, samt grundlaget for seminaret den 1. december: På seminaret gennemgås det materiale, der foreligger på nuværende tidspunkt. Endvidere drøftes Klublederseminaret i marts. DIFs konsulent John Aage Petersen arbejder med oplægget for Sportsdivisionerne. DMUs kontor sørger for udsendelse af bilagsmateriale.

4) **Elite / PR / Marketing / Kommunikation**

Oplægget fra Arbejdsgruppen vedr. igangsættelse blev gennemgået. HB finder, det er et skridt i den rigtige retning og anbefaler Arbejdsgruppen at gå videre med de i oplægget beskrevne skridt.

Oplægget omhandler forslag til organisationsform, finansiering og forløb.

De menneskelige ressourcer, der skal være til rådighed her, blev drøftet. Samme kan være en begrænsende faktor, men søges løst bedst muligt.

5) **Økonomi**

a) Gennemgang af balancer for oktober måned: Balancerne blev gennemgået, der var ingen bemærkninger hertil.

b) Gennemgang af resultatprognoser 2004: Materialet blev gennemgået. HB noterede sig, at licensindtægterne stort set kommer til at passe med det budgetterede, hvilket er meget tilfredsstillende. Portostøtten på 149.000 kr. fra Biblioteksstyrelsen tæller med på positivsiden.

SD Motocross har udarbejdet en prognose udvisende 170.000 kr. i underskud, men man forventer et tilskud fra DM-A foreningen til dækning af underskuddet oparbejdet i dette års DM-A serie på godt 100.000 kr. Det forventes således, at SD Motocross' underskud vil blive reduceret til omkring 80.000 kr. Forholdene omkring DM-A 2004 blev drøftet.

Der var ingen bemærkninger til de øvrige prognoser.

DMU forventer et samlet overskud på ca. 300.000 kr. i 2004.

c) Gennemgang af første oplæg til 2005 budgetter: Budgetmaterialet blev gennemgået.

Hovedkassen: Ingen bemærkninger.

Motocross: Det budgetterede overskud på 164.000 kr. fremkommer kun i en sådan størrelse i 2005 som konsekvens af indførelsen af transpondertidtagning i alle discipliner. Modsat de øvrige grene afsætter MX ikke penge til talent-udviklingen, omkostninger hertil skal i et vist omfang afholdes via den nye Motocrossfond.

Trods det store underskud i 2004 forventer Motocross at kunne genskabe sin egenkapital og leve op til kravet om en kapital svarende til minimum 10 % af omsætningen.

Der var ingen bemærkninger til budgetoplæggene fra Speedway, Road Racing og BMX.

FU arbejder videre med de endelige budgetforslag.

d) Behandling af ansøgning om underskudsdekning:

Aalborg Motor Klub: AIMK har ansøgt om underskudsdekning på 50.000 kr. i forbindelse med afholdelse af EM. SD Motocross har givet en positiv tilkendegivelse. Ansøgningen blev godkendt. Der skal i 2005 således budgetteres med 25.000 kr. fra henholdsvis Hovedkassen og SD Motocross.

Danish Indoor 2005: SD BMX har behandlet en indkommet ansøgning. Man mener, at organisationen selv må klare økonomien. SD BMX yder et kontant tilskud til arrangementet på 5.000 kr. Ansøgningen blev afslået.

6) **DMUs Elitesatsning**

a) TD Elitelederseminar d. 29./30. oktober 2004: Henrik Nørgaard orienterede fra seminaret. DMU har ikke tilsluttet sig de 17 specialforbunds protestaktion mod det ændrede støttekoncept.

b) Elitesatsning 2005 (Styregruppemøde d. 24.11.04): DMUs ansøgninger for 2005 skal behandles her. Det forventes, at den hårdeste nød bliver BMXs ansøgning om projekt BMX mod OL 2008. Vi er ikke enige med TD i deres indstilling til denne satsning. Road Racing bliver også taget op. Vi ønsker TDs udmelding om, hvordan vi i et forhåbentligt samarbejde får retableret en elitesatsning i denne gren.

Spørgsmålet om reviderede disciplinanalyser blev drøftet. Vi får melding fra TD om, at samme er værktøjet til at beslutte satsning og satsningsgrad. De opdaterede analyser er endnu ikke modtaget fra TD.

- 6) **c) RR Udviklingsprojekt:** Oplægget til en relanceret satsning blev gennemgået. Steen Fredsø kommenterede de enkelte dele.
 Det er ønsket at fastholde et internationalt snit i dette projekt. Der skal satses på unge kørere, der kan udvikles til en decideret international satsning via en aktivitetsafhængig støtte. Yderligere indeholder projektet en beskrivelse af SD RRs talentudvikling.
 HB gav sin tilslutning til at arbejde videre ad disse linier.
 TD har afgivet en detaljeret forklaring på, hvorfor TD trak sit tilsagn om at støtte Road Racing elitesatsningen. Samme er taget til efterretning. DMU er ikke enig i alle TD's konklusioner i denne forbindelse.
- 7) **Miljø**
- a) **MO referat 2/04:** Knud Møller gav en kort kommentar til referatets omtale af en ny MO hjemmeside. AMK har betalt 7.000 kr. for en tilsvarende CMS løsning. Informationen blev taget til efterretning.
 Vedr. Claus Larsen og sagen fra Melby, må der ikke herske tvivl om, at dommeren har det overordnede ansvar for et stævne, er højeste myndighed på banen. Støjmalere er en del af DMU-organisationen til stede på banen. Referatet godkendt.
- b) **Mødet med Miljøministeren den 26. oktober 2004:** Et godt møde, hvor man bl.a. indgik aftale om, at DIF, DASU/DMU kunne give input til det brev der skal ud til de høringsberettigede parter i forbindelse med høringen om revisionen af den nye Vejledning om Støj fra Motorsportsbaner.
 Sammen med DIF og DASU overvejes proces for og indhold af vore hørings svar.
- c) **Aktuelle miljøsager:** De aktuelle sager, herunder Vojens Speedwaycenter, blev kort gennemgået.
- 8) **Uddannelse/Bredde**
 Referat fra UbU-møde 4/04 blev gennemgået og derefter godkendt. Erling Christiansen orienterede supplerende om, at der er stor kursusaktivitet her i den tidlige vinter.
- 9) **Amatør- & Ordensudvalget**
Nye sager: Sportsdivision Motocross' afgørelse i en sag fra Old Boys Hold DM er blevet anket til Amatør- & Ordensudvalget.
- 10) **Diverse sager**
- a) **BMX- sportens fremtidige tilhørsforhold:** Der er intet nyt i denne sag.
- b) **Statusrapportering BMX Sponsorsøgning:** Afventer den færdige DVD, som desværre ikke som forventet er helt klar endnu.
- c) **Reglement 2005, redigering, trykning & udsendelse:** Produktionen kører efter planen. Det forventes fortsat, at reglementer bliver trykt i løbet af december og udsendes inden jul. Der forelå tvivl om visse af miljøorganisationens reglementsrettelser. Henrik Nørgaard undersøger samme. Knud Møller udtrykte tvivl, om Road Racing når at have sit reglement klar til trykning til den fastsatte deadline. Dette blev taget til efterretning.
- d) **Danish Open Championship (Speedway):** SD Speedway er fremkommet med et oplæg til en ny turnering. Der synes en positiv reaktion herpå fra medierne, så der arbejdes videre med dette fortrinlige oplæg. Der satses på, at dette bliver et pilotprojekt for 'Event & Marketing' i DMU.
- 11) **Internationalt arbejde**
- a) **Nordisk:** På baggrund af, at Henrik Nørgaard ikke blev genvalgt til en ny periode som FIM Vice-President og medlem af FIMs Management Council, er der på nordisk plan aftalt et strategimøde for den internationale satsning. Mødet får deltagelse af de nordiske præsidenter/formænd og af de nordiske generalsekretærer. Mødet afholdes i Stockholm den 2. december.
 Motocross' forsinkede grenmøde afholdes lørdag den 29. november.
- b) **UCI:** Intet at rapportere herfra.
- c) **UEM:** Intet nyt at bemærke.
- d) **FIM:** Andre forhold opstået under FIM-kongressen 17. – 23. oktober 2004 blev kort vendt.

12) Eventuelt

- Erling Christiansen takkede for DMUs opmærksomhed i forbindelse med hans 25 års Jubilæum som formand for Aalborg Motor Klub.
- Administrationen har fremsendt et forslag om at ændre § 24 i Vedtægterne, så medlemstal kun opgøres 2 gange årligt og kontingent ligeledes kun opkræves 2 gange årligt.

Skilledatoer skulle være eksempelvis 1. maj og 1. september.

Der er to grunde for fremsættelsen af dette forslag:

- 1) De klubber, der "spekulerer i" kontingent og udmelder alle medlemmer pr. 1. januar får intet ud af samme, da det må forventes, at de under alle omstændigheder er tilbage igen i klubben i maj måned.
- 2) Der er administrative besparelser heri, både hvad angår ud- og genindmeldelse af medlemmer, samt fakturaudskrivning.

Hovedbestyrelsen fandt forslaget godt og konstruktivt. Det blev tiltrådt, at forslaget fremsættes som vedtægtsændringsforslag til repræsentantskabsmødet i marts 2005.

Referent: Jan Rodtwitt