

## Deltagere:

Jesper Holm, SK, HM, Dommer  
Palle Lind, SK, DCD, Dommer  
Pia Dall Petersen, DR/UU, DCD, Dommer  
Jan Mandelid, SK, HM  
Jørgen Bøgvald, FLM, Dommer  
Jeanette Dalager, RRH, Stævneleder  
Ejgil Solkær, RRRK, Dommer  
Arne Christiansen, ADM, Dommer  
Jan Eriksen, AMK, Stævneleder  
Erik Nøjsen, AMK, Dommer  
Poul Erik Sørensen, RMS, Dommer  
Ernst Trap Olsen, KRRK, Dommer  
Jens Olaf Hersom, SU-DR, DCD, Dommer  
John Klint, KRRK, Dommer  
Christina Stripp, RRH, Stævneleder  
Holger Dueholm, DCD, Stævneleder  
Kasper Darfelt, DMU kontor

## Ernst Trap Olsen går på pension.

ETO stopper som aktive RR-dommer efter 40 års virke for DMU.  
Jesper takkede på Dansk Road Racings vegne ETO for sin indsats gennem årene.

## Alment Reglement

UEM skifter navn til FIM-Europe  
01.02 vedr. reglement tvister og dispensationer.  
DMU-medlemskab kat. IV: GA-licens  
Der skelnes nu ikke mellem nationale og internationale licenser.  
Der kan være behov for en DMU-blanket (tilladelse/forsikring) starttilladelse ved løb i udlandet, spørg arrangørerne.  
FIM & UEM-mesterskaber kræver dog stadig mesterskabslicens og starttilladelse  
Der var nogen diskussion vedr. den nye klubcykellicens.  
Den er ikke låst til en bestemt MC (kræver logbog). Det var uklart hvorvidt man kan have flere klubcykler/licenser. Dette bør undersøges og udmeldes. Man kan købe alle dem man vil "citater Palle efterfølgende"  
Ændringer vedr. protest/anke – herunder krav om påstand.

## Forslag til nyt retssystem.

Jesper gennemgik forslag. De eksisterende regler, primært vedr. manglende mulighed for prøvelse ved domstole, er ikke juridisk holdbare. Der var god tilslutning til denne ændring.

## RR-licenser

Hvor TK eller TT licens er påkrævet dækkes området ikke mere af D og S licens.  
Bilag 3 vedr. RR-licenser er ikke tilgængelig på [www.dmusport.dk](http://www.dmusport.dk), dette bør rettes.  
Træningslicens og one-race licens er nye.  
Aspirant køretilladelse (4.3) og Træningstilladelse(4.4) er ikke mere relevant og bør udgå.  
Event licens (4.8) er blevet afløst af One Race licens.

## 9.2 flagsignaler

Gult flag beskrivelsen er dobbelt, med en forvirrende tekst vedr. mini moto ind i mellem – bør rettes ved næste udgave af reglement. (også konsekvens for henvisning i 13.3)

## 17 Pit-hastighed

Jesper påpegede at det er vigtigt at overholde reglen.

## Definitioner

Der er nogen forvirring/inkonsistens vedr. stævne, afdeling, løb og heat. Dette bør tydeliggøres og gennemføres konsekvent i reglement.

## 4 ½ klassen

Der var usikkerhed om deltagerantal. Vi må vente og se tiden an. Skal sandsynligvis køres sammen med rookie600, evt. med forskudt-start.

SK ønsker tilbagemelding, ikke kun i dommerrapport men også i f.eks. e-mail.

## SuperSport/Superbike

Der kræves 5 deltagere i tidtagningen mod normalt godkendt til teknisk kontrol.

## Dokumentation

Teknisk kontrol skal have FIM homologeringspapirer til rådighed, det er ikke deltagerens ansvar at have dokumentation på MC'en.

## Startprocedure

Jesper påpegede det vigtige i at personer af sikkerhedsmæssige grunde ikke befinder sig på bane-siden af autoværn etc. under starten.

Ligeledes skal række-skilte være fjernet.

## Classic i Århus og København

Det vil kun være opvisning – ikke løb!

I Århus er kørt med master-kører på de første omgange.

Århus-folkene bør bistå RRV med råd og vejledning.

## Gult-/rødt-flag anvendelse

Med udgangspunkt i Classic TT på Ring Djursland blev anvendelsen af rødt flag diskuteret.

Der er nok stigende fokus på vores håndtering bl.a. pga. FaceBook.

Ligeledes vil for ofte anvendelse af rødt flag kunne ødelægge oplevelsen for publikum.

Der var enighed om kun at anvende rødt flag når officials ikke mere har overskud til at håndtere en given situation under gult flag.

Dog kan rødt flag være formålstjenligt under træning for at fjerne MC'er således at der ikke køres urimelig lang tid med gult flag.

Det er vigtigt at sikkerheden for officials og kørere ikke sættes over styr.

Det indskærpedes derfor at der ikke må være officials på banen eller i faldzonen medmindre der flages gult.