



Kalendermøde den 2008-10-06.

Revideret udgave

Tilstede: AMK store klasser, AMK Små klasser, RRF, PBKF, PBCDK, RRH, DCD, RRDK, RRKV, Team-Trackday, Zenergy, Hans Storm, SD-RR, Ejgil Solkær, Kenneth Mikkelsen,

1. Velkomst

Henrik Berendt, Formand SD RR, bød velkommen.

2. Præsentation

Alle deltagere præsenterede sig.

3. Kort opsummering af 2008

En dårlig sæson for de store mc`er

DM med få afdelinger, og ikke mange deltagere.

Forårstræning, samt nogle trackdays, har været dårligt besøgt, og der har været aflysninger.

Drag Race

Gode afdelinger, dog en aflysning.

International Classic TT var en stor succes.

Et godt arrangement med mange deltagere.

De små klasser.

Gode arrangementer, med et rimeligt antal deltagere.

Grundet flere aflysninger og manglende tilmeldinger i de store klasser blev der indkaldt til et fællesmøde, for at undersøge, hvordan vi kan sikre en god 2009 sæson.

4. Online kalender og tilmelding

Kenneth Mikkelsen, kommunikationschef DMU, beskrev forholdet mellem online tilmelding og løbsafvikling samt fordele og ulemper.

- Tilmelding og betaling følger hinanden.
- Arrangøren er fri for at sidde og krydstjekke, om de der er tilmeldt, har betalt.
- I motocross, tilmelder ca. 90% sig via online kalenderen.
- Arrangøren kan gå ind og se hvor mange der er tilmeldt (og dermed har betalt).

Fra RR-klubside har der været en del utilfredshed i år.

Det er dog småting som gør, at systemet ikke virker optimalt. Og for langt hovedpartens vedkommende er det noget som relativt simpelt løses. Udover gennemgangen af de ting som ikke virkede tilfredsstillende, blev der på mødet forslået en række forbedringer til systemet.

Ændringer som implementeres:

- Kalenderen skal være mere overskuelig.
- På klubbens del af hjemmesiden, skal tilmeldings-excel-listen have splittet for og efternavn op i to kolonner.
- Der bør stå online-tilmelding på kalender-forsiden (og link inde fra DMUsport.dk), af hensyn til nye kørere.
- Diverse hjælpetekster skal ændres, herunder: at der kommer til at stå i online-tilmeldingen. at hvis arrangementet aflyses, så betales administrationsgebyret ikke tilbage (5.00 kr.). Desuden skal samtlige tekster



tjekkes, så der ikke står motocross og lign. OBS: Det beløb der hedder administrationsgebyr, er et administrationsgebyr, som dækker sekretariatets administration af systemet, samt fortsat udvikling af online-systemet.

Ønsker, som der skal følges op på:

- Der skal laves direkte opdatering via løbstilmelding, til DMUs database (et DIF-produkt), således, at der bliver tjekket på navn og licens. For klubberne er det u hensigtsmæssigt, at kørerne kan skrive med stort eller småt, og at nogle kalder sig noget forskelligt fra gang til gang via deres profil. Ved et tjek på licens og navn, vil man være sikker på, at de to ting "hører sammen".
- Der er et ønske om at man skal kunne tilmelde sig flere løb på en gang, fx ved at tilmeldinger lægges i en kurv.
- Klubberne ønsker, at få mulighed for at søge i DMU's database (evt. via klubportalen) på, om en fremmødt, har gyldigt licens. Fx via søgemulighed på "navn, licensnummer og klub".
- Systemet er lavet sådan, at først når tilmeldingen lukker 7 dage før løbet, kan DIF udbetale penge til arrangøren. Dette er et problem i RR, da det er meget store beløb der er tale om ved baneleje. Ofte skal der betales lang tid før. Et forslag lød på at få sat pengene ind på klubbernes egen konto (direkte) i stedet for via DMUs hovedkasse. Det blev oplyst på mødet, at det godt kan godt lade sig gøre, men at det vil koste noget (hos DIBS). Kenneth undersøger hvad beløbet vil være.

Desuden blev der oplyst om følgende:

- For at få en smidigere arbejdsgang med kalenderen, er det ønskeligt, at få rr-sæsonens klasser på plads tidligst muligt. Og senest i forbindelse med godkendelsen af det kommende års reglement. Klasserne ligger til grund for den onlinekalender som laves.
- Rabat-ordninger er svære at håndtere i online-systemet. Og benyttes fx ikke i motocross.
- Trackdaysarrangører tilbydes plads i online-kalenderen. Evt. blot med link.
- Som det er nu kan alle tilmelde (og betale) sig til et løb. Det er vigtigt, at det også for fremtiden stadig er muligt for ikke licenskørere kan tilmelde sig via online systemet.

Kenneth Mikkelsen samlede de forskellige input og ønsker. Disse vil blive prioriteret sammen med de ønsker som DMUs sportssekretær Søren Normann Andersen har samlet gennem sæsonen - og en prioritering vil blive foretaget for at videreudvikle online-kalenderen yderligere.

Af økonomiske årsager er det hensigtsmæssigt, at samle ændringer/opdateringer, så de kan implementeres samlet.

4a. HYOSUNG

Egil fortalte om en ny CUP, på Hyosung mc`er. Det handler om at man køber en mc pakke med alt tilbehør. Der er mulighed for at denne CUP kan køres sammen med DM og med Trackdays. Kontrakten mangler få tilretninger hvorefter den vil blive offentliggjort i sin helhed. Der kan læses mere om dette på både DMUsport og Hyosungs hjemmeside



5. Forslag til datoer fra arrangører

Datoer blev listet og en forløbig intern kalender vil blive sendt rundt til de tilstedeværende. Det blev gjort helt klart, at denne interne kalender, der skal bruges som arbejdsdokument for en nedsat arbejdsgruppe, NM mødet i weekenden og SD RR, IKKE må distribueres eller offentliggøres i sin helhed eller adskilt. Alle tilstedeværende lovede at overholde dette.

(Den foreløbige og officielle kalender ventes offentliggjort midt i januar)

6. Fremtidige møder og ansvarlige

Der skal nedsættes en arbejdsgruppe, som skal være med til at forme fremtiden. Gruppen skal komme med forslag til afvikling af DM og Trackdays arrangementer med et formål, at få afviklet disse til fordel for begge parter - og i tråd med DMU's reglement og kørernes ønsker og forventninger. Forslag indstilles til SD RR, der træffer de endelige beslutninger på grundlag af dette.

Gruppen består af klubber, trackday-arrangører, kørere - samt en rep. fra SD-RR. Der blev valgt følgende:

Klub: Morten Christensen
Klub: Max Andersen
Track-day: Jimmy Madsen
Track-day: Thorleif Møller
Kører: Hans Storm
Kører: TBA (vil blive valgt senere)
SD-RR: Lis Johannsen (blev udpeget ved sidste SD-RR møde)

Som TBA blev forslået; Thomas Harding, Charlotte Grosen, Carsten F Olesen, Erik B. Nielsen, Jørgen Jørgensen.

Gruppen finder den sidste person der skal deltage i udvalget.

7. EVT.

AMK har prøvet at analysere på hvorfor der ikke var så mange der deltog i deres Canonball arrangement (Mini RR). AMK vil gerne vide, om der er nogen der har en ide til hvorfor, der ikke kom så mange.

- Som svar kom, der har været 21 kører dage for de små mc'er i år. Det er mange dage, og folk orker ikke at køre mere.

AMK have overvejet om man skulle tage fat i motarder i stedet for pocket bike. Alternativt har de talt med nogle 11 HK scootere, der kunne deltage.

- Der blev udtalt, at kørerne ikke vidste hvad canon-ball er.

AMK mener at de har gjort meget for at fortælle hvad cannon-ball er, så det er ikke det, der er problemet.

- Der blev udtalt, at det evt. kunne være prisen, der kunne være problemet, specielt når der er så mange arrangementer.
- Der blev udtalt, at de små klasser bliver solgt for billigt. Husk, det bliver ikke billigere. I er nødt til at have nogle penge til at arrangere for.
- En anden udtalte, at man ikke må sætte prisen op, da 300,00 kr. er smerte grænsen.



- Et forslag: brug PBCDK og PBKF 's forum, til at få svar på spørgsmålet.

Det blev aftalt, at gruppen der er nedsat selv finder en dato for første møde.
Lis Johannsen SD RR sender en mail ud til hele udvalget.

Henrik Berendt rundede af, og takkede for et godt møde.