



SD RR møde tirsdag den 20. marts 2007 kl. 18.00 på Hejse Kro ved Fredericia.

Til stede: Henrik Berendt(HBE), Arne Christiansen(AC), Palle Lind(PL), Kaj Lehmann(KL), Knud Møller, Orla Madsen(OM) og Søren Andersen(SA) - referent.

Fraværende: Ingen

Dagsorden:

1. Velkomst og præsentation

Henrik startede med at byde velkommen til mødet. Palle Lind og Henrik Berendt præsenterede sig for de øvrige SD Medlemmer.

2. Fremtidens møder, - form og struktur

Henrik præsenterede et forslag til, hvordan møderne skal køre fremover.

Alle deltagerne gav input til deres forventninger til mødet.

- Mødestruktur
- Opgavefordeling
- Dagsorden gennemgået
- Beslutninger
- Ansvarsfordeling
- Kalender
- Dommerliste
- Samarbejde
- Stærkt SD
- Åbenhed
- Forretningsorden

Der er et generelt ønske om en stærk Sportsdivisionsbestyrelse, hvor der er fokus på samarbejde, loyalitet og respekt.

3. Godkendelse af dagsorden og referat fra seneste møde

Referat fra seneste møde og dagsorden for aftens møde blev godkendt uden kommentarer.

4. Diverse referater

HB 02-07: En forhøjelse af støjgrænsen fra 128 til 132 db i classicklasserne skal godkendes af Hovedbestyrelsen. HBE tager fat i Jens Kroon fra Classic Road Racing DK, for at få sammenskrevet en ansøgning til HB.

Øvrige referater blev taget til efterretning.

5. Status på diverse sager og fastlæggelse af arbejdsopgaver fremover

Transponder 2006, endelig afklaring

HBE har taget kontakt til Classic Road Racing DK og Road Racing Fyn og indgået aftale for betalingen af transponderlejen for 2006. Der fremsendes nye regninger til klubben.

Banesyn, opdateret liste på nettet.

AC havde udarbejdet liste med godkendte baner til mødet. Denne bliver nu offentliggjort på hjemmesiden. HBE kontakter SVEMO i samarbejde med SA for at få en kopi af SVEMOs banegodkendelse af Stürup.

Road Racing Herning:

For at imødekomme en gentagelse af sidste års aflysning i Skærbæk har SD udbedt sig en række oplysninger om klubbens sammensætning og seneste generalforsamlingsreferat. SD udfører desuden back-up/support omkring den første DM-afdeling.

SD besluttede, at der udsendes en skrivelse, hvori tidsfristerne omkring indsendelse af løbsansøgninger og tillægsregler præciseres. Igen et initiativ for at modvirke utilsigtede løbsaflysninger.

Miniudvalget, - sammensætning

Miniudvalget er sammensat af Tony Larsen, Henrik Meyer og Anders Frandsen. Hensigten med miniudvalgets arbejde er at varetage de små cykler og deres køreres interesser. Herunder udarbejdelse af reglement.

SD beder miniudvalget om at beskrive en procedure for anvendelsen af rullefeltet.

Motorbladet og WEB, herunder indhold fra SD. Stofkoordinatorproblematik.

Der kan bruges flere input, så sportens mangfoldighed vises. Dette er ikke en kritik af den tidligere stofkoordinator, som har ydet en kæmpe indsats - og forhåbentlig fortsætter sit virke, men mere en opfordring til løbarrangører og klubber om at indsende indlæg, så vi får mere omtale af sporten. Henrik ønsker at etablere et "formandens hjørne", hvor aktuelle ting løbende kommenteres.

Løbsresultater på hjemmeside

Knud Møller er listefører og offentliggør resultaterne på DMUs hjemmeside, så snart de er modtaget. Nærmere retningslinier for dette vil komme.

6. Breve og ansøgninger

Ejgil Solkær har fremsendt en skrivelse til SDs formand, hvor han gratulerer Henrik med formandsvalget og skitserer rammerne for et fremtidigt arbejde.

Der var enighed om at invitere Ejgil Solkær til førstkommande møde.

7. Aktivitetsliste

SD etablerede en aktivitetsliste som arbejdsredskab. Listen skal være en hjælp til at huske dagligdagstingene og få det hele med.

8. Næste møde

Næste møde holdes den 25. april 2007

9. Eventuelt

For at udvikle sporten er det vigtigt at få kigget på antallet af baner. Hvad kan SD gøre for at stimulere en udvikling, der går mod flere baner og dermed også flere kørere og klubber?

Desværre bliver der ikke kørt Dragbike DM på Vandel i år. Klubbens samarbejdspartner har ikke fået bragt formalia i orden med myndighederne.

Der arbejdes i øjeblikket på at finde alternativer.

Opdateret arbejdsfordeling vedlægges..