

Møde i Trialgruppen d. 20/1 2008 I Strib. (Første møde)

Trialgruppen er dannet i henhold til DMU almene reglement § 1.08

- 1. Sammensætning af gruppen:** Gruppen sammensættes af en aktiv Trialmand fra hver landsdel. Trialgruppen er sammensat af Hans Jørn Beck som repræsentant for Fyn. Ole Kristensen som repræsentant for Jylland, og Kim Hirschgaard Nielsen som repræsentant for Sjælland. Gruppen valgte Hans Jørn Beck som formand. Der afholdes ikke valg til Trialgruppen, men enhver aktiv trialmand/kvinde kan tilkende give, at komme med i gruppen. SD motocross sammensætter gruppen som fremgår af det Alme regelement.
- 2. Formål:** Gruppens primære formål er at fungere som bindeled mellem det danske trialmiljø, og DMU / SD motocross. Og sikre at trialmiljøet i Danmark har et fælles fremtid og samlingspunkt, som samtidig også sikrer fælles mål og strategier for alle trialførere / klubber i Danmark.
- 3. Opgaver:** De fleste opgaver som Hans Jørn Beck hidtil har varetaget alene, er beskrevet i det almene reglement. Der udover besluttedes det at gruppen skal arbejde aktivt for et tættere arbejde omkring stævner, aktivt prøve at få flere af sine "egne" køre til at deltage i stævner udenfor ens egen region. Der ligger også en opgave i koordinations af trialstævnernes sværhedsgrad, og der udarbejdes et regelsæt, som gør det lettere for bedømmere at løse usikre kendelser. Gruppen vil også prøve at fremme, og koordinere at der igen bliver lavet stof til bla. Motorbladet.
- 4. Mødefrekvens:** Trialgruppen vil mødes efter behov.
- 5. Opgaver nu:** Fordelingen af de aktive køre gør at vi er tvunget til at se på klasseindelingen/sværhedsgraderne i de forskellige klasser. Som det er nu, ser det i år ud til at der reelt kun er 2 danske køre. der bare nogenlunde kan begå sig i den sværhedsgrad der i dag er i Elite klassen. Vi mener at det ud fra et sport ligt synspunkt er uheldigt at skillelinien mellem Elite og A ligger der hvor den gør. Udgangspunktet med eliteklassen da den blev lavet var at ca. halvdelen af A licenskørerne skulle køre Elite, i dag er det tal under 20 % . Derfor har vi besluttet med øjeblikket virkning, at sværhedsgraden i Elite skal sænkes kraftigt, så det igen bliver attraktivt for flere af A licens kørerne at køre med I Elite og kæmpe om DM Point. Et at værktøjerne vi vil gøre brug af er ændre Skiltningens reglementet, som følger. C kører frit mellem båndene. B Kører gule pile. A kører gule pile/porte + 1 blå pil/port pr. sektion. Elite kører Gule pile/porte + 1 Blå pil/port + 1 Rød pil/port pr. sektion. Dette vil gøre forskellen i sværhedsgraden fra B til A mindre, idet A sporet lettes en smule, da toppen af denne klasse rykker op i E. Denne afmærkningmåde er afprøvet og virker let og overskuelig for alle både køre og bedømmere. Der skal til alle DM afdelinger, Inden løbets start være en gennemgang af sektionerne, af en udefrakommende rutineret sektionsbygger, (må ikke være en køre der ligger blandt de 3bedste i nogen klasse.), som med lov må tilrette sektionen før løbets start, dette for sikring af sværhedsgraden. Reglementet vil blive tilpasset og lagt ud på "Trialssport" og rundsendt på Email. Endvidere vil vi medbringe nogle papireksemplarer til Vinter trial
- 6.** Hvis du har spørgsmål forslag eller i øvrigt andet du mener der skal tages fat i sporten på er du velkommen til at tage kontakt til en fra gruppen.

Hans Jørn Beck Fyn
Kim Hirschgaard Nielsen Sjælland.
Ole Kristensen Jylland.

Referant

Hans Jørn Beck