

Oversigt over Danmarksturneringen 2016

	500 cc, 1. div.	500 cc, 2. div.	250 cc (13 -17 år)	85cc, 1. div.	85 cc, 2. div	85 cc, 3. div	50 cc, 1. div.	50cc, 2. div.	50cc, 3. div.	Old Boys
Antal hold:	8	8	4	8	8	8***	8	8	Resten	8
Form:	Lør- /søndag	Lør- /søndag	Lør- /søndag	Lør- /søndag	Lør- /søndag	Lør- /søndag	Weekendløb	Weekendløb	Weekendløb	Lør- /søndag
Antal Matcher:	14	14	7	14	14	7	14	14	7	14
Finalerunder:	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
Holdstørrelse:	5	4*	4	4	4	4	4	4	4	5
Heat pr. kører:			5				5	5	5	
Bruttotrupsstørrelse:										
Ved 1 hold:	7	6	4	5	5	5	5	5	5	
Ved 2 hold:				9	9	9	9	9	9	
Ved 3 hold:				14	14	14	14	14	14	
Brug af gæstekører:	Ja, Max 2. pr match	Ja, Max 2. pr match	Fri brug	Ja, Max 2. pr match	Ja, Max 2. pr match	Ja, Max 2. pr match	Ja, Max 2. pr match	Ja, Max 2. pr match	Ja, Max 2. pr match	Fri brug
Snit:	30	17	10	23	15	12	23	15	12	34
Snit Gæstekører:	Aktuelt snit	Aktuelt snit	Aktuelt snit	Aktuelt snit	Aktuelt snit	Aktuelt snit	Aktuelt snit	Aktuelt snit	Aktuelt Snit	
Taktisk reserve:	Ingen brug	Ingen brug	Ingen brug	Ingen brug	Ingen brug	Ingen brug	Ingen brug	Ingen brug	Ingen brug	Ingen brug
Max antal hold pr. division pr. klub:	1	1	1	1	Lavest rangerende kan have flere		1	Lavest rangerende kan have flere		
Heatskema:	S.4.33	S. 4.32(excl. 250 cc) S. 4.34(incl. 250)	S.4.32	S. 4.32	S.4.32	S.4.32	S.4.32	S.4.32	S.4.32	S.4.32
Erstatningskører:		Skadet kører**	Skadet kører**	Skadet kører**	Skadet kører**	Skadet kører**	Skadet kører**	Skadet kører**	Skadet kører**	

Bemærkninger:

* Såfremt der ikke er tilstrækkeligt med 250 cc købere til en fuld turnering, ændres holdstørrelsen til 5 købere, hvoraf den ene er en 250 cc kører i alderen 13 – 18 år og de resterende 4 købere er 500 cc købere.

**En skadet kører må maksimalt erstattes 1 gang af holdets lavest rangerende kører i samme, igangværende match. Erstattet kører kan ikke deltage i den resterende del af matchen.

*** Såfremt, der er flere hold end de 8 hold til en 3. division oprettes en 4. division med resterende hold.

- Opfylder køreren betingelserne for at køre 85 cc og 250 cc, er det tilladt at køre begge klasser. Det er *ikke* tilladt at køre mere end en tuneringsmatch pr. dag.

- Sportskommissionen forbeholder sig retten til at ændre turneringsformatet, såfremt holdtilmeldingen viser sig at være anderledes end estimereret ovenfor. I forbindelse med holdtilmeldingen er klubberne velkomne til at komme med ønsker til holdenes placering i divisionerne, men SK vil i samarbejde med TA, forbeholde sig retten til at indplacere holdene efter holdenes holdsnit.

SK Speedway

31-08-2015