



Danmarks  
Motor  
Union



Grønt Forbund



Velkommen  
Miljø official kursus  
2018



Danmarks  
Motor  
Union



Hvorfor Miljø official?  
Lovgrundlaget (Kort)  
Godkendelser?  
Daglige arbejde  
Træning/Stævner?  
Opfølgning?  
Hjælp til arbejdet





Danmarks  
Motor  
Union

Hvorfor skal vi  
have miljø  
officials?



Samfundets udvikling har givet større fokus

Lovgivning – større opmærksomhed omkring miljøet

Hjælp til selvhjælp

Forkant med udviklingen

”Klæde” klubbens officials og ledere på

Miljø officials uddannelsen?

Hvad skal en miljø official vide og kunne?



Føre egenkontrol program

Bidrage med råd og vejledning

Opfølgning på miljø arbejdet

Aflaste klub bestyrelsen omkring miljø arbejdet

## **Planloven**

Hvor må man hvad?

Fysisk placering påvirkes af:

Nabo forhold og støj påvirkning af disse

## **Miljø beskyttelsesloven**

Beskyttelse af naturen og re etablering

Betydning for klubberne?

DMU miljø manual skal følges

Alle klubber skal have en miljø godkendelse (Forskellig fra klub til klub)

Vejloven (Omhandler overordnet)

Det offentlige vejnet og brugen heraf

Private veje og stiers tilslutning til offentlig vej

**Parcellers udkørsel til offentlig vej**



Danmarks  
Motor  
Union



# Motorsports bekendtgørelsen





# Motorsports bekendtgørelsen



Motorsportsanlægs sikkerhedsmæssige forhold

Ulykkes forsikring

Læge, samaritter og ambulance beredskab

Politi tilladelser til afholdelse af motorløb

**EGENKONTROL AF LYD**

# Miljø officials opgaver i alt dette?



**Ved alle løb skal være Miljø official tilstede**

**Skal have gennemført kursus**

**Sikre miljø mæssig instruktion og adfærd**

**Har påtaget sig ansvar for dokumentation af egenkontrol**

**Underrette træningsleder/stævneleder/dommer ved brud på miljø reglerne**

Miljø manual med samtlige miljø regler

Bør være tilgængelig for alle som færdes på banen

Forslag til logbog er udarbejdet

Kan hentes på miljø siderne [dmusport.dk](http://dmusport.dk)

Opfylder miljøgodkendelsens dokumentations krav

Indskrevet i Miljø godkendelser i 3 kommuner  
(Slagelse, Hobro og Morsø)

# Egenkontrol 2018

Egenkontrolskemaer til brug på DMU godkendte motorsportsbaner i Danmark.

## LOGBOG

Klubnavn	Formand	Miljøansvarlig	Større uheld dette år	
Telefon nr.:			Ja:	Nej:
Mail-adr.				
Spildevandsafledning til:	SAMLETANK:	OFFENTLIG KLOAK:	MED OLIEUDSKILLER:	

# Miljø Udvalget

## Egenkontrol



Egenkontrolskema for motorsportsbane

DMU MILJØ koordinering 2014

Spild af væsker (Olie, brændstof, kemikalier) på hele anlægget

Dat	Væsketype	Årsag	Korrigerende handling	Initialer

# Miljø Udvalget

## Egenkontrol



Egenkontrolskema for motorsportsbane

DMU MILJØ koordinering 2014

Lyd

Dato	Antal MC på bane	Lyd målinger i Db										Lyd måler	

# Miljø Udvalget

## Egenkontrol



### Egenkontrolskema for motorsportsbane

DMU MILJØ koordinering 2014

#### Vaskeplads

Dato	Udsivning/manglende opsamling af	Korrigerende handling	Initialer
Dato	Tømt af	Opsamlet mængde af spildevand	Initialer

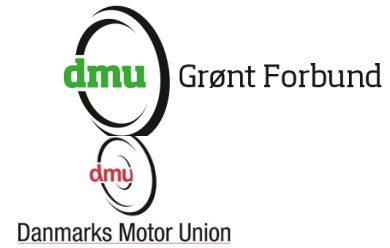
# Miljø Udvalget

## Egenkontrol

Egenkontrolskema for motorsportsbane

DMU MILJØ koordinering 2014

Brug eller manglende brug af miljømåtte (Underlag)



Dato	Rytter navn og lic. Nr.	Korrigerende handling	Initialer



# Miljø Udvalget

## Egenkontrol



### Egenkontrolskema for motorsportsbane

DMU MILJØ koordinering 2014

#### Anden affaldshåndtering



Dato	Uheld (Forseelse)	Korrigerende handling	Initialer
Dato	Afhentet af	Afhentet mængde	Initialer

Egenkontrolskema for motorsportsbane

DMU MILJØ koordinering 2014

Generel standard af renholdelse

Dato	Renholdelses standard	Evt. Korrigerende handling	Initialer



Danmarks  
Motor  
Union

# Indretning af miljøstation





Kan være en container eller  
et skur

Skal kunne aflåses så udslip  
På grund af hærværk kan  
Undgås.



Stationen skal indeholde  
Beholdere til:  
Spildolie  
Bremsevæske  
Kasseret brændstof  
Evt. Andre væsker

Opbevares med dobbeltbund  
Så evt. Splid ikke løber i jorden



Stationen skal indeholde  
Beholdere til:  
Tomme plastdunke  
Olievædede klude  
Papir og pap  
Metal  
Restaffald  
Forurennet jord/Granulat  
Kan være flere opsamlings  
beholdere

# Stationens dør være tydelig skiltet

Hver opbevarings beholder tydeligt skiltet

Ikke permanente baner skal også have miljøstation  
Skal anbringes synligt ved depotpladsen

# SPØRGSMÅL???



## Miljø henvendelser og hjælp

**Dennis Skytte Bechmann**

[dskytte@me.com](mailto:dskytte@me.com)

**2671 2401**

**RR: John Klint**

**SPW: Leif Petersen**

**MX: Martin Skov**



Danmarks  
Motor  
Union



Tak for i dag  
Kom godt hjem

