

Repræsentantskabsmøde

Sportskommission Motocross 1. marts 2014

Det er mig en stor glæde på kommissionens vegne at byde velkommen til så mange fremmødte klubber til repræsentantskabsmøde her i Horsens. Jeg kunne vælge at tro det skyldtes stort arrangement fra jeres side, - det gør det jo selvfølgelig også, men det skyldes vel også, at I vil være med til at fejre DMU's, - jeres egent 100 års jubilæum.

Licenser

Folk vil helst ikke snakke om den, - - den økonomiske krise -- modsat ved vi godt det spiller en rolle, - vores sport hører ikke til den billige af slagsen. Vi havde en nedgang i licenser i 2012 på 197, i forhold til 2011. Nedgangen er fortsat med yderlig 159 i 2013. Dog blev der udstedt 215 gratis licenser i MX i 2012, - så hvis vi ser på den økonomiske side af sagen, ja så er der faktisk 56 flere betalende licenser i 2013 end i 2012.

Lige nu er antallet af tegnede licenser i 2014 lidt over niveauet fra sidste år, - 1362 har tegnet svarende til 160 mere end sidste år, dog er det for tidligt at sige noget endnu, vejret har været usædvanligt cross venligt denne vinter.

Sidste forår var vi særdeles bekymrede for udviklingen, vi var 4-500 licenser bagefter, når vi sammenlignede med et gennemsnit af tidligere år. Vi kunne have valgt den lidt passive tilgang til denne udvikling, hvor man forsøger at placere "skylden" for tilbagegangen i antal af licenser på udefra kommende årsager, - men hvor lang tid holder det? I SK mener vi tværtom, at vi (jer og os) har et stort ansvar for at vende denne udvikling, ved netop at stå sammen og gøre noget, - derfor meldte vi også meget præcist ud om situationen.

Vi ved godt at vores sport ikke dyrkes lige ved skolen, - eller idrætshallen, så vil vi sikre tilgang til sporten, skal vi ud og markere os, gøre os synlige - det er simpelthen et must. Andre grene under DMU har med succes gjort det, -- og det kan vi selvfølgelig også. I den sammenhæng måtte vi desværre sige farvel til Ole Blædel, som var kommet rigtig godt i gang med klubudvikling mange steder.

Et eksempel fra det virkelige liv. På Korskroen v/Esbjerg havde man en hensygnende Microafdeling, - man behøvede ikke 2 hænder for at tælle dem. Der blev produceret rigtig mange gode ideer, og ligeså megen snak, men en brødbetyngt formand, med sig selv i spidsen, måtte erkende at det ikke gav noget.

Derimod gav det noget, da en stor og aktiv indsats fra klubben i forbindelse med et DM-A, hvor rigtig mange voksne med børn, havde sat en søndag eftermiddag af i crossens tegn. Langt over 100 børn fik prøvet at køre cross mv.-- hvilket nu her 2 år efter har resulteret i mindst 400 % fremgang. Hvordan det har givet liv i denne afdeling kan i spørge den "stolte" formand om, han vil gerne øse af erfaringerne.

Enkeltvis, eller på tværs af klubberne, eller sammen med andre grene under DMU, skal vi løfte denne opgave bedre i morgen, det være sig f.eks. også til større begivenheder, der i forvejen kører (festivaler, markeder osv.)

Løb i 2013

2013 blev et år hvor vi havde sat de "gamle" landsdelsmesterskaber på stand by. I stedet blev det til adskillige flere Cup-serier, således at antallet af løb blev ca. det samme som i 2012, godt hundrede. Antallet af deltagere til løb over et helt år faldt med knap et par hundrede, således var der godt 9300 deltagende mod 9500 året før, så et fald på knap 200, - vel egentlig meget godt når vi sammenholder det med en licensnedgang på 159.

Det er dejligt at være forældre eller deltager til løbene, jeg noterer mig at der i 2013 blev afviklet rigtig mange gode løb, spændende fra micro, over mini, maxi, Old Boys, Sidevogn, Quad, og sidst men ikke mindst Classic Cross.

Masser af gange var der spænding om udfaldet helt frem til målstregen, - det er i høj grad med til at gøre cross seværdigt.

Jeg har sagt det før, - - jeg synes faktisk I som klubber gør det rigtig godt, jeres stræben efter til stadighed at gøre tingene bedre, -- bane layout, forplejning, osv. - skabe bedre forhold for såvel kørere og publikum er helt sikkert med til at løfte sporten, og hermed glæden ved at deltage, -- så tusind tak for det.

Vores fyrtårn, - DM-A'erne slog publikumsrekorden fra 2012, så det lover godt for konceptet og fremtiden. Det fører uundgåeligt til ros til jer klubber, for ikke at forglemme Martin Wigh og Jacob Thune, som sammen med jer har fået det hele løftet en tak opad, - Martin Wigh har ordet lidt senere, så kan han løfte sløret for yderlige tiltag i 2014.

Internationalt

Hedeland afviklede en afdeling af EM for 65 og 85, samt en national afdeling af B - MX2 i maj ligesom det blev fulgt op af en afdeling mere i Randers i juli, her var B-125 support, begge steder flot afviklede løb. På Mors lykkedes det efter sommerferien, at afvikle et flot Nordisk Mesterskab i Quad, - desværre lykkedes det ikke at få sidevognene med.

2014 er jo jubilæumsåret og her sættes ekstra kræfter ind på at vise sporten, såvel med internationale løb, såsom 65/85 på henholdsvis Korsbroen, såvel som i Slagelse, - et (EM) for Classic på Honda Park i Randers, - de 3 nævnte løber af stablen inden sommerferie og ikke mindst et EM i Quad på Mors. Løbet på Mors som afvikles som et weekend løb d. 30.-31. august rummer bl.a. også DM-A samt en DM-afdeling for sidevogn, og meget mere. Inden da lægger Næstved sig i selen for et forhåbentlig super spændende jubilæumsarrangement med en høj afviklings intensitet, så det bliver absolut seværdigt, - det sker allerede d. 27. april.

Imponerende, - men ikke desto mindre sandt, ja traditionen tro, så pakkede Børge og Anna Marie Ebbesen endnu engang campingvognen og tog den lange tur sydpå for at være tovholdere for en flok af ivrige deltagere til Master Kids i Frankrig. Tak for det. Alderen ser ikke ud til at tynde jer, så vi håber på, at I har energi til endnu en tur i 2014.

Skader

Vi kommer ikke udenom det, - vi det jo godt, - vores sport er ikke ufarlig. Jørgen var omkring det i formiddags, desværre blev det vores gren af DMU, der måtte holde for. Nogle af skaderne skyldes formentlig banernes udformning, - og her må vi ikke tøve med at sætte ind. En fortegnelse over skader i klubberne er en stor hjælp til banesyns folkene når de kommer, helt ideelt ville det være at klubben forinden havde taget aktion på dette.

Det ligger sikkerhedsudvalget meget på sinde, at sikkerheden højnes, - der hvor vi fysisk kan gøre noget, så vi ad den vej kan reducere mængden af skader.

Skader kan også opstå ved at kørernes udstyr ikke er i orden eller endnu være, - hvis det simpelthen ikke findes på kroppen. Der blev selvfølgelig udført TK på kørerne sidste år, men det kan helt sikkert gøres bedre.

Derfor har vi besluttet at kørerne i 2014 skal have deres udstyr tjekket ved løbene, velvidende at det kræver klubbernes opbakning til at udføre denne opgave, for SK kan ikke alene.

Vi ved godt at det først og fremmest er kørernes ansvar, men som vi ser det, skal de hjælpes på vej.

Miljø

I 2013 blev der igen udført lydmålinger til løb. Bevidstheden er til stede, og selvom nogle har fået beskeden om, at gå ud og pakke om, tror jeg ikke at en eneste er blevet nægtet start i 2013, fordi man ikke kunne holde lydtrykket.

Men hvor mange målinger udføres der i klubberne og er det sat i system? Har alle klubber et lydmåler apparat?

For 250 og 450 4-takt er lydtrykket nedsat med 1 DBA til kommende sæson. Vi måler også i 2014, ligesom vi gør opmærksom på, at det er muligt at få en lydmåler ud i klubben, måske til en klubmesterskabsaften.

Rigtig mange klubber har det som daglig udfordring, derfor er det vigtigt at vi fortæller vore udøvere, at billetten til at køre i morgen, bl.a. afhænger af at man respekterer de udstukne rammer.

Skoler

Selvlært er udbredt i MX, men vi ved også at "Øvelse gør mester", og det er derfor ikke uden grund at træningsskoler er populære. Det er glædeligt, at der igen blev afholdt mange og gode træningsskoler rundt i landet. Skal vore kørere udvikle sig endnu mere, er det bare et must, at vi sætter fokus på træning.

Det fører mig over i uddannelse.

Her glæder vi os over hvor godt klubtræneruddannelsen har fået fat, - så tak til jer klubber, fordi I bakker op om dette, - så må vi jo se hvor mange frugter vi kan plukke af dette arbejde om nogle år.

Igen i år har klubfolk været flittige og deltaget i mange kurser, som er blevet afholdt landet over. Der skal bruges rigtig mange folk med forskellige licenser, for at vi kan drive vore klubber, og tilligemed afvikle løb. Hvis man vil arrangere løb i klubberne, er der specielt en licens som er vigtigt, og som måske i dagligdagen bliver overset, måske fordi den ikke er så synlig, - nemlig tidtagerlicensen. Fra indeværende år skal løbsafviklende klubber have 2 uddannede, og for dem som ikke har det på plads endnu, kan I nå at tilmelde til et sådan kursus næste weekend.

Klublederseminar

I SK er vi rigtig glade for at have et døgn tid sammen med jer, - klubberne, hvor vi får vendt, drejet og drøftet de fælles udfordringer, som vores sport har, - samspillet med alle de interesser som udgør helheden i vores sport. Der kommer rigtig meget input og når man kigger på opsummeringen er der mange ting at tage fat på. Også den grenspecifikke del af klublederseminaret er rigtig godt, - her udspinder der sig ganske livlige diskussioner. I efteråret prøvede vi kræfter med SWOT-analysen og fik af jer ganske mange bud, på f.eks. trusler og svagheder. Det vil jeg komme tilbage til senere på dagen.

Et andet emne der også var på dagsordenen var DMCU, - her var der livlig debat, denne fortsatte så på div. hjemmesider. Vi havde et møde med ledelsen fra DMCU, hvor vi fremlagde vore ønsker, hvis samarbejdsaftalen skulle fortsætte. Efterfølgende har der været en del mailudveksling uden at dette førte til noget. Undervejs tog vi lige et "break", spurgte jer, om vi var på rette vej, - hvilket vi blev bekræftet i, - så tak for det.

Det foreløbige punktum er sat, - der bliver ingen samarbejdsaftale, som vi kendte det fra tidligere.

Derimod tilbyder vi DMCU-medlemmerne det som deres Union ikke ville med til, - nemlig at Micro og Junior op til 85cc, kan komme og træne på vore baner, i morgen som i går. DMCU's Maxi - medlemmer skal, - hvis de vil benytte DMU baner til træning tegne et "tillægsbevis på forskellen mellem deres DMCU-licens og et DMU træningslicens, pt. svarende til 670,- kr. eller i omegnen af prisen for en motocrosskæde.

Elite- og talentudvikling

2013 blev året hvor der i langt højere grad blev sat fokus på de unge, og jeg synes at landstræneren har fået et rigtigt godt samarbejde med de unge talenter, Det er en indsats, som vi håber at kunne plukke frugterne af om nogle år, men for at nå dertil kræves der masser af hårdt arbejde, ligesom økonomien så afgjort også spiller en rolle.

Talentudvikling er ikke kun noget landstræneren står for, her er I klubber de første der spotter de dygtige kørere.

Hvem siger at det ikke er legitimt at "skubbe på" nogle talenter i klubberne, - give dem ekstra gode rammer osv., alt afhængig af de muligheder og tilgange som de enkelte klubber har, - her tænker jeg også på de elite kommuner der har MX på programmet.

Til generel styrkelse af det ser vi gerne en udvikling, hvor klubtrænerne også inspireres og dygtiggøres via nogle samlinger med landstræneren, ligesom der kommer en klubtræner 3, som overbygning til etteren og toeren.

Super Cross

Igen har vores dygtige køreere prøvet kræfter i Boxen i Herning. Herning Motocross afholdt igen Super Cross i samarbejde med Lars Gren, - for 20. gang og igen var der tale om et arrangement, som både sportsligt og showmæssigt var i topklasse. Her er der en spændt atmosfære og intensitet, hvilket sælger sporten godt. Tillykke med jubilæet. Ved samme lejlighed forsøgte vi med en udstilling "DMU gennem 100 år, spænnende fra RR, Speedway, BMX, for ikke at glemme de gamle Cross - Classic maskiner m.v.. En opgave der fint blev løftet af frivillige på tværs af DMU-grenene.

Sportskommissionens arbejde

I SK har vi haft rigtig mange og gode møder gennem 2013, så jeg synes der har været nok at se til. Møderne er såvel fysiske, samt vi bruger SKYPE mere og mere, krydret med en bunke mails, for slet ikke at glemme telefonen. Vores SU'er har på hver deres respektive område arbejdet fint med opgaverne i gennem året. Fremadrettet har vi lavet et SU mere, det er kommet til at hede MX-Event, men mere herom senere.

SK har glædet os over de regionale møder med klubberne og det fora her, hvilket vi her i maj/juni planlægger at gentage, - her ser vi gerne, at I er med til at sætte dagsordenen for hvad der skal drøftes.

Økonomi

Hvad angår den økonomiske del i SK sammenhæng, ja så er det gået rigtig fint. Jeg vil som sådan ikke kommentere regnskabet, men Poul Hjorth vil senere gennemgå det, dog vil jeg gerne kvittere vores sportsudvalg for deres mådehold.

Et fint økonomisk resultat, som desværre er fremkommet, fordi det ikke er lykkedes af få vore budgetterede midler til udvikling sat i sving.

Afslutning

Afslutningen for min beretning nærmer sig.

Tak til klubberne for samarbejdet, - det er altid godt at snakke med jer, - men ligeså dejligt er det at I udviser forståelse for vores arbejde og de udfordringer vi må løse sammen.

For at få det hele til at løbe rundt er der rigtig mange personer i gang.

Derfor vil jeg gerne takke SK-medlemmerne og sportsudvalgene for jeres indsats. I har dygtigt kæmpet med de udfordringer, der har været. Tak til jer som har stået for godkendelse af løb, online kalender, dommerrapporter, pointførelse, nummerhåndtering, dommerseminar, uddannelse, reglementsarbejde, lyd målinger, løbskalender osv.

På kontoret i Brøndby er der blevet flere ansatte gennem årene, så vi ser frem til at I løfter flere og flere opgaver af de frivilliges skuldre. Herfra skal dog lyde en stor tak for jeres indsats, vi ved at det kræver meget at arbejde sammen med hundredvis af frivillige.