



Referat fra

SK Speedway Møde: 02-2013

Mødedato: 26-06-2013

Til stede: Peter Kirkegaard(PK), Svend Jacobsen(SJ) og Jens Foldager(JF)

Ikke til stede: Ingen

Referent: Søren Andersen

Dato: 24-07-2013

Ansv.

1. **Velkomst**

PK startede med at byde alle velkommen til mødet, hvorefter mødedeltagerne gik over til dagsordenen.

2. **Godkendelse af dagsorden og seneste referat**

Der var ingen kommentarer fra SK SPW 01-2013.

PK havde inden mødet fremsendt et forslag til dagsorden. Enkelte punkter blev tilføjet, hvilket vil fremgå af referatet.

3. **FIM og UEM løb**

SGP Race Offen i Esbjerg måtte desværre aflyses på grund af dårligt vejr, og manglende mulighed for at gennemføre løbet på aflysningsdagen. Holsted har givet tilsagn om at afholde løbet den 7. august i stedet.

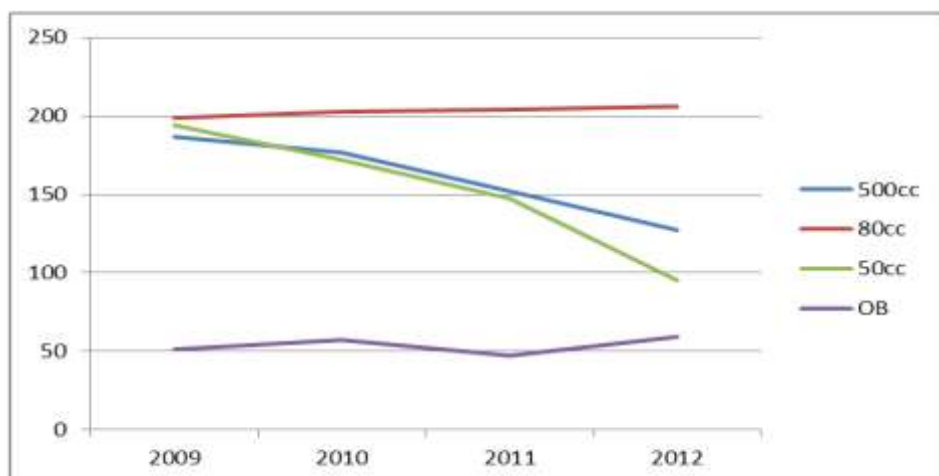
DMU er via FIM Europe-delegat Bjarne Fjord blevet tilbudt Junior Holdfinalen i 2014. SK rettede henvendelse til HOSK, som meget gerne vil arrangere løbet. SMK er blevet tildelt EM 80 cc.

FIMs løbskalender for 2014 er ikke publiceret endnu, hvorfor vi desværre ikke kender statussen på ansøgte løb.

4. **DMU Mission og strategi 2014**

Det er et faktum, at antallet af kørerlicenser på 500 cc og 50 cc (micro) er faldet markant i de seneste få år.

I 2009 var der således 187 500 cc licenser og 194 microlicenser. I 2012 var der henholdsvis 127 500 cc licenser og 95 microlicenser. Altså et fald på 32 % for 500 cc og 51 % for micro. I samme periode har antallet af 80 cc og Old Boys licenser været stort set konstant. Se diagram.



Denne udvikling har haft en række konsekvenser for SKs økonomi (mere om dette senere), men udviklingen er også faretruende for sporten som helhed. Massen, hvorfra talenterne skal rekrutteres på sigt er blevet langt mindre, ligesom klubber har meget svært ved at finde kørere til deres turneringshold og dermed er holdturneringen også truet.

SK ser meget alvorligt på denne situation og derfor diskuterede SK fremtidige tiltag, der skal ændre denne udvikling.

Der er ingen tvivl om at finanskrisen og færre penge blandt kørere/sponsorer, i miljøet mv. har betydet en del.

Men SK er også af den holdning, at vi alle, er nødt til at revurdere på vores syn på at drive klubberne. Alle, der begynder til fodbold eller svømning, bliver mødt af en træner, når vedkommende starter i klubben. Det er langt fra alle speedwayklubber, der møder de nye medlemmer med sådan en "service". Derfor ønsker SK at udvikle begrebet "at gå til speedway". Der vil blive satset på træneruddannelse og udvikling af Aldersrelateret Trænings Koncept (ATK) i de kommende år, ligesom det er nødvendigt at nedbringe omkostningerne i sporten generelt.

Disse tanker afstedkom et forslag til fremtidig turneringsstruktur, hvor der for nogle divisioners vedkommende vil ske en deling af klubberne i en vest- og østkreds, hvor klubberne kører matcher mod de andre klubber indenfor samme kreds.

Der er desuden tanker om at afskaffe det individuelle DM i 50 cc og i stedet lade kørerne køre regionale stævner

Alle disse tiltag vil der blive arbejdet videre med i den kommende periode.

5. Klubtræneruddannelse – Status

På nuværende tidspunkt har Torben Pedersen fra SSK gennemgået hele Klubtræner 2 uddannelsen, som blev gennemført for første gang sidste efterår. Praktikken blev gennemført ved deltagelse på landsholdets forårstræningslejr i England. Vedrørende klubtræner 1, så har vi tre deltagere, som mangler den praktiske del, som bliver gennemført i oktober.

Både ny klubtræner 1 og 2 starter op til oktober/november. Flere klubber har allerede givet tilsagn om at sende deltagere, men vi vil gerne have endnu flere. Så SK opfordrer klubberne til at være opmærksomme på eventuelle kandidater.

6. Økonomi

SKs budget er i forhold til det fremlagte på repræsentantskabsmødet i marts blevet reduceret med kr. 120.000,- Det giver en række udfordringer og således



Ansv.

der ikke mulighed for at give tilskud til officials, kørere som tidligere, desværre. Det er glædeligt at konstatere, at klubbernes samlede mellemværende med DMU nu er nede på kr. 80.000,-. Tidligere har beløbet været langt højere.

En række officials ved de internationale løb har rettet henvendelse til SK og forespurgt til udbetaling af godtgørelser, tabt arbejdsfortjeneste. Det er SKs holdning, at pt. kun er belæg til at udbetale godtgørelser til dommerne.

Emnet tages med på kommende HB møde.

7. Reglementsrettelser til 2014

Pt. foreligger der ingen forslag til rettelser. Vi skal være opmærksomme på deadlines for hele reglementsprocessen. FIM har fremsendt en række rettelser/tilføjelser med hensyn til homologeringer.

8. Turnering 2014

500 CC og OB:

Kører godt så umiddelbart er der ikke udsigt til ændringer. Omkring 80 cc og 50 cc afholdes der møder i august.

9. DSL arbejdsgruppe

Gruppen havde Skypemøde i aftes og det blev besluttet, at gruppen skal besøge klubbernes bestyrelser.

Det blev desuden besluttet at udsende en forespørgsel til klubberne med henblik på at få en status på, hvor klubberne er kommet i processen.

Gruppen mener i øvrigt at have nogle eksterne kandidater, der kan være interessante i et licalicensudvalg.

10. SKs Årshjul

Alle DMU udvalg, SK'ere er blevet bedt om at udarbejde et årshjul med en beskrivelse af SKs opgaver og deadlines. Årshjulet skal være et redskab til at få et større overblik over de mange opgaver og få sat struktur på dem.

PK havde fremsendt et forslag på dette, som blev rost til skyerne af resten af SK. Der arbejdes videre med hjulet.

11. Møde med FIM CCP Director, Armando Castagna

I forbindelse med SGP i Parken, holdes der møde med CCP præsident Armando Castagna.

SK har en række ønsker til emner, som skal debatteres, blandt andet løbskalender for 2014, generelt om informationsflowet fra CCP bureauet, - ingen mødereferater, ISLB bureauet, udfordringer i dansk speedway generelt mv. Det er vigtigt for SK, at vi er synlige i de internationale relationer og derfor skal mødet bruges til at få en fornuftig og god relation med FIM øverste speedway ansvarlige.

12. Brug af halskrave

Brugen af halskrave var endnu en gang til debat, uden at der blev en endelig afklaring. Den nuværende regel ser derfor ud til at fortsætte. Men, emnet tages op kommende kørermøde.



Ansv.

- 13. Eventuelt**
Intet at referere.