



Referat fra Klublederseminar 2014 MX.

MX Møde: Klublederseminar 2014
 Mødedato: 01.11.14
 Til stede: MX-klubberne
 Referent: Niels Frode Sølvsten
 Dato: 13.11.14

1. **DMU 2014 Status for året**

DMU formand Jørgen Bitsch gennemgik jubilæumsåret 2014 og de mange aktiviteter afholdt i løbet af året. DMU har ca. 10.000 medlemmer - nogenlunde status quo - hvor MX har en mindre fremgang.

2. **Konfliktløsning – v/erhvervspsykolog Jens Frimodt**

For at forstå, hvorfor der opstår konflikter mellem mennesker skyldes dette næsten altid ubalance mellem følgende behov:

Driftsmæssige behov

Mad – søvn – sex
 Imødekommenhed
 Hjælpsomhed
 Gruppetilknytning
 Social kontakt, samvær
 Medmenneskelig varme
 Intimitet, nærvær
 Omsorg & pleje
 Kroppskontakt
 Kærlighed

Narcissistiske behov

Selvagtelse
 Selvrespekt
 Selvtillid - præstationsangst
 Selvværd - mindreværd
 Positiv/negativ selvfølelse
 Selvbiled profil
 At være god / værdifuld
 At kunne mestre
 Magt – (sikkerhed)

Varme konflikter

Konstruktive
 Konflikttrappen
 Interessekonflikt

Kolde konflikter

Destruktive
 Oprøring
 Personlig konflikt

3. **MX sporten – Jens Frimodt**

Hvad tilbyder DMU-MX sine (nye) medlemmer?

Restaurant – eller fælles køkken?

Vigtigt med afstemninger af forventninger til nye medlemmer i klubberne!

Vi skal tænke udefra og ind – ikke indefra og ud!

Gør DMU-MX til noget særligt! Øget medie omtale!

Tænk nyt EM 65/85 + løbeklub + mountainbike!

Komme ud til skolerne – kræmmermarkeder – sportsfester m.v.

Sociale samvær ikke så populære som tidligere – men behovet er der rent menneskeligt og bør opdyrkes!

Unge vil gerne arbejde i grupper!

Sammenhold og stolthed omkring klubben – logo på ærmet/trøjen!

Få ansvaret uddelegeret til andre end "Tordenskjolds soldater".

Folk vil godt arbejde – men få vil tage ansvar!



4. Mikkel Caprani – MX landstræner

Landstræner i 3 år – 2 børn + hustru kører MX/dyrker motorsport så motivationen er i familien.

Træner elite + unge talenter + forældrene!

Meget tid går med at "uddanne" forældre til mekanikere, kok, psykolog, træner og afstemme forventninger mellem forældre/børn.

Iagttagelse af samspil mellem barn forældre – samspil mellem gruppen og andre kørere! Fremelske sociale sammenhold og åbenhed mellem det tekniske i gruppen.

Om vinteren køres løb ca. hver 14. dag i Holland for vedligeholdelse af træning, som virker stærkest med start bag en bom!

Der foretages også individuel træning med få kørere og tilhørende forældre!

Efterhånden har landstrænerens arbejde ændret sig fra at træne eliten af dansk Maxi MX til mere at fokusere på talenter i aldersgruppen mini og ungdom.

Landstræneren medvirker ved at formidle og forhandle kontrakter med fabriksteam og derigennem sende de dygtigste maxikørere videre ud i Europa, hvorefter de mere eller mindre slippes og trænes via fabriksteams.

Ved således at fokusere mere på unge talenter i Mini og deltage i ADAC løbsarrangementer og her placere sig i spidsen i den Tyske løbsserie – er bevis for, at ungdomsarbejdet er værdifuldt for udvikling af MX sporten.

Med de til rådighed værende økonomiske midler er indsatsen omkring de helt unge talenter, der hvor vi får mest for pengene.

Det at køre cross er én ting – men samspillet i teamet er næsten mere vigtigt. Antallet i gruppen 65/85 er ca. 20 og der kan udmærket være udskiftning gennem året.

Tidspunktet hvornår en ung kører vil noget med sporten ud over at hygge sig kommer oftest i aldersgruppen 11-16 år, hvor der virkelig rykkes noget!

Talenter til talentgruppen opdages såvel af landstræneren som af klubtrænerne ude i klubberne som så formidler/anbefaler køreren til landstræneren, der så tager over med snak med forældre m.v..

5. Drøftelser og dialog med Sportskommissionen MX og Klublederne

Ingen kan alt – Nogen kan noget – Sammen kan vi alt!

Dialog omkring landstrænerens rolle, der er ændret fra træner for talenter i maxi, der overgår til Europæiske fabriksteams - til mere at være træner for mini talenter. Ændringen betyder, at de begrænsede økonomiske midler udnyttes bedst muligt og med mere fokus på mini, opdages talenter hurtigere.

Måske mangler vi kraftcenter - Sjællandske klubber kan godt føle sig lidt overset



p.t. i relation til at levere deltagere til talentgruppen.

A. Mulige reglementsændringer for 2015

Mini/ Maxi overgår til 50 point skala. Micro, sidevogn og Quad overgår til 25 skala.

Beregninger på, at selvom der mistes et heat – mistes mesterskabet ikke nødvendigvis og 50 point skalaen er drøftet med tilfredshed blandt kørerne. Begrundelsen for 50 skalaen er, at alle deltagende kørere i løbsserien bliver registreret på stillingsoversigten.

Top 20 i Mini bliver rykket op – og for nogen er det måske for tidligt – her kan man henvende sig til Sportsudvalget med begrundelse for dispensation for såvel oprykning som nedrykning. Der er uheldige eksempler på, at kørere udebliver fra løb for at undgå oprykning!

Man kunne måske overveje at inddele i klasser efter omgangs tider? I Holland inddeles klasser efter hjulstørrelse! I USA køres i mange klasser, der evt. kan samkøres i samme heat!

I erkendelse af, at klasseinddeling er vigtig for motivationen hos kørerne – opfordres Sportsudvalgene til at vurdere reglerne for op/nedrykning til 2016.

B. Kursus Kalender

Der overvejes nyt lydmålersystem (Slagelse-modellen) skal ske under træning og ikke så meget i forbindelse med løb!

C. Banepøver – kan gives af Stævneleder og Dommer licens indehavere

Skal sendes ind til Kasper Darfelt ved overgang til maxi bane og er p.t. mangelfuld, hvilket betyder, at der ikke udstedes maxi/mini licens! Der er et udtalt ønske om, at bestået banepøve kan indberettes af klubberne direkte i medlemssystemet - i stedet for via særskilt mail, hvilket ville lette administrationen? (SK/kontoret vender tilbage senere).

D. Stillingsoversigt – Resultater fra løb

Der arbejdes med et forenklet IT system, hvor resultaterne kan tages direkte fra Mylaps – til afløsning fra nuværende system, hvor resultaterne skal sendes til Jann R.

Hvis der er andre specielle IT ønsker - bedes disse ønsker indsendt til Asger P. hurtigst muligt – hvorefter de vil blive overgivet til IT arbejdsgruppen / Chr. Lang.

E. Snyd og efterfølgende sanktioner / straffe herfor

For snyd med større maskine volumen påtænkes indført sanktion i form af udelukkelse af serien i indeværende år – hvilket forhåbentlig vil virke præventivt. Der savnes enkelt værktøj til håndtering af snyd ved stævner.



I reglementet savnes en samlet oversigt over, hvilke straffe der kan/skal gives for overtrædelser?

F. Forholdet til DMCU

Der er tegnet 55 træningsbeviser – fordelt med 15 Micro/Mini og 40 Maxi træningsbeviser. Der lægges op til, at ordningen fortsætter i 2015 og årligt møde med DMCU afholdes ultimo november 2014.

HEMS er glad for nuværende ordning. Andre DMU klubber udlejer baneanlæg til DMCU, hvor DMCU åbner for træning og visse løb for DMU medlemmer!

Der påstås også at være DMU klubber, der ikke håndhæver den nuværende ordning med træningsbevis og lader DMCU medlemmer træne – blot mod betaling af alm. træningsgebyr!

Randers har specielle udfordringer med mange DMCU medlemmer i området. Derfor ønskes ordningen med DMCU ændret således, at der kræves klubmedlemskab, som for Randers er kr. 500 + trænings pas f.eks. kr. 100, derved er ordningen mere spiselig for DMCU medlemmer, idet man så føler at pengene tilgår klubberne og ikke "skurken" DMU og klubben opnår et medlemskab og derved også hjælp med arbejdsdage m.v.

Der er på det seneste etableret flere privatbaner såvel indendørs som udendørs. Hvordan er forsikringsforholdene på disse privatbaner? DMU kørerens forsikring formodes at gælde på en DMU godkendt privatbane – men hvad nu hvis privatbanen ikke er DMU godkendt og ej heller DMCU godkendt?

Kan / skal DMU fortsætte med at godkende privatbaner og kan der opstå uheldige situationer herved?

Gælder samme synsregler for godkendelse af DMU baner og indendørs privatbaner?

G. Klasseinddelinger – oplæg for 2015

Forslag til ny inddeling af mesterskabsløb i 2015 blev forevist Hold på 3 deltagere i Old Boys, hvor max én deltager i OB 30+. Mini A/B 3 deltagere valgfri 65/85. Max 4 afdelinger af regionsmesterskaber – hvor Sportsudvalget udarbejder tidsplan for ensartet afvikling. Der var debat om, hvorvidt C-klasser skal deltage i regionsmesterskaberne?

Der af holdes den 11. november SU møde med Sidevogn og Quad, hvor løbskalenderen søges færdiggjort.

H. Positive oplevelser fra klubberne

Silkeborg har fået usædvanlig mange nye Micro medlemmer i 2014. Tilgangen er sket uden opsøgende aktiviteter og medlemmerne er fastholdt ved løbende at afstemme forventninger og være ærlige overfor forældrene.

Der savnes lidt respons fra sommermøderne med klubberne!



Der er mistanke om at nogle kørere gør anvendelse af visse euforiserende stoffer – begrundet i røde øjne og pludselige og uventede raserianfald! Fænomenet bør vurderes og måske sættes ind med kontrol, som det sker ved indgangen til flere diskoteker?

I. Bane syn – sikkerhedsudvalget i MX

Det er af stor vigtighed at banesynet foregår efter forskrifterne – herunder at vores krav godt kan være mere restriktive end politiets, som mere tager hensyn til publikum, hvor vores krav også skal undgå ulykker for kørerne.

Det er også af stor vigtighed, at flagposterne instrueres meget grundigt. Det kan være en god ide at dommeren overværer instruktionen af flagposterne på løbsdagen og herunder præciserer vigtigheden af opgaven!

Fra 2016 agtes indført et kort, hvor alle uheld skal markeres på kortet med nåle eller prikker med forskellig farve efter uheldenes karakter. Dette vil være til stor hjælp ved fremtidige banesyn. Sørg for at få banen synet og godkendt i god tid før et løbsarrangement – og undlad at sætte dommeren i den situation at skulle godkende banen på dagen, fordi godkendelsen ikke er i orden.

Der blev stillet forespørgsel om, hvorvidt en banegodkendelse kan gælde i 2 år?

Det præciseres, at kravene - herunder antal flagposter - for banen også gælder til almindelig træning og måske burde indføres straf overfor klubberne, hvis reglerne ikke overholdes. Endvidere er det også den enkelte køres ansvar, at reglerne for banen følges!

Der vil også ske en højnelse af krav om kørernes brug af sikkerhedsudstyr.

Det overvejes også fra 2015 at kørere selv skal udfylde og indsende skadesopgørelser med underretning til klubben således, at misbrug undgås!

J. Reduktion af antal dommere – for at højne kvaliteten

For at højne standarden af dommerstanden med flere kurser og flere løb i sæsonen – vil antallet af nuværende dommere blive reduceret fra 80 til ca. 25 – 35, hvorved hver dommer skal dømmes 4-6 løbsdage/år. Ligeledes vil det årlige dommerseminar være obligatorisk tilligemed et par kursusdage derudover. Der vil også i nogle tilfælde kunne forekomme 2 dommere til et betydende stævne.

Dommerseminar i 2015 vil finde sted den 24. januar og koste kr. 450. I dommerseminaret deltager også alle stævneledere og også nye stævneledere skal deltage – selvom stævnelederuddannelsen først gennemføres på kursus fastsat til februar 2015.

K. Micro sporten i Danmark og til dels Sidevogn og Quad Sporten

Ved seneste Micro løb var der en deltagelse på 24 kørere! Skal vi gøre som i Norge og Sverige, hvor der er en lov omkring børneidræt, som forbyder mesterskabsløb for børn under 10-12 år?

Flere store navne er først startet med motorsport som 12-16 årige. Det er



næsten altid forældres ambitioner der står bag når børn deltager i konkurrencer som et DM!

Det er måske fair nok med DM for børn – men det er vigtigt med fokus på forældres opførsel! Micro maskiner burde måske være standard – men det er svært at kontrollere – derfor skal maskine restriktioner umiddelbart være lette at kontrollere, så det kan afgøres om maskinen er modificeret!

Hvis DMU købte 20 PW 50 maskiner og udlånte disse til åbent hus arrangementer – ville det øge tilgangen til sporten? Hvem skulle i givet fald servicere maskinerne? Kunne det samme ikke opnås ved at 2-3 klubber indgik i et samarbejde med små maskiner?

Forslag om ny begynderklasse (3-5 år på standardmaskiner).

Hvad gør Micro klubber som Høng og Melby for at få nye medlemmer?

L. Evt.

Resultat beregning foreslås ændret til 75 % regel for A-klasser og 50 % regel for øvrige klasser.

Kontingent for officials påtænkes ændret, således at kategori 1 + 2 medlemskab koster kr. 200 årligt alle øvrige officiallicenser bliver gratis – ændringen betyder manglende indtægter for DMU på kr. 40.000, hvilket beløb således forbliver i klubberne. Forslaget er ikke behandlet af HB endnu.

Såvel sidevogn som Quad har svært ved at finde klubber der vil afholde de nødvendige løbsdage. Selvom deltager løbsgebyret for Quad i 2014 blev hævet til kr. 280, svarende til et deltagerantal på 120 solo, har det ikke fået klubberne til at søge løbene. Ifølge flere klubber er det ikke længere et økonomisk problem, men en udfordring at finde flagposter til Quad løbene. En mulig løsning for Quad kunne være at etablere et korps på 10 flagposter!

Ingen kan alt – Nogen kan noget – Sammen kan vi alt!