



Referat fra Klublederseminar MX på Hotel Scandic, Bygholm Park, Horsens

Møde: Klublederseminar  
Mødedato: 6.-7. november 2015  
Til stede: MX-klubberne  
Referent: Kasper Darfelt  
Dato: 12. november 2015

---

## 1. Banegodkendelser, sikkerhed, miljø m.v.

- Gult flag (Svensk model v/ træning)  
Modellen går ud på at erstatte en eller flere flagposter med et gult flag med de regler, som et gult flag medfører, i de flagposter hvor der ikke står en person.  
Det tænkes fra SKs side som et supplement til det eksisterende.  
Det er op til den enkelte klub om det kan bruges.  
Der var argumenter for og imod uden nogen entydig holdning hos klubberne.  
Argumenterne gik på bl.a. bedre/lettere mulighed for at gennemføre træning til manglende sikkerhed og dermed mulighed for flere uheld/skader.  
En klub bemærkede at de har udarbejdet en håndbog til hvilke principper der generelt kan anvendes ved træning.  
Det blev foreslået at "Gult flag" bliver forelagt sikkerhedsudvalget til godkendelse.  
SK foreslog, at klubberne tager det i brug og der evalueres på det efter et år.
- Banegodkendelser (klassificering m.m.)  
Anders Johansen redegjorde for hvilke parametre som DMUs banesynsfolk lægger vægt på i forbindelse med et banesyn og klassificering:  
Sikkerhed  
Antal flagposter  
Gennemgang af banen med repræsentant fra klubben  
Området – er der pænt og ordentligt  
Sanitære forhold  
Hvordan fungerer klubben?  
Hvilke løb kan klubben håndtere?
- Hvornår kræves nyt banesyn?  
Anders Johansen forklarede hvornår et nyt banesyn er påkrævet. I reglement er formuleringen "væsentlige ændringer", som bl.a. kan være:  
Ændring af kørselsretning  
Ændring af banesporet  
Forbedringer  
Anders opfordrede desuden til at bruge sund fornuft i vurderingen af væsentlige ændringer.
- Sikkerhed, miljø  
Klubberne skal i fremtiden være opmærksomme på flugtveje/brandveje i

ryttergård, samt placering og antal af brandslukkere mv., da myndighederne vil have opmærksomhed på disse forhold.

Miljøgodkendelser er meget vigtige, da vi ikke kan bruge vores baner uden godkendelse. "Støj" er den store udfordring ift. godkendelserne. Naboer klager i stigende grad.

DMU arbejder på at forbedre mulighederne for mindre restriktive godkendelser.

Flere klubber meddelte, at de har haft besøg af kommuner, der foretog test af jorden (forurening).

- Polititilladelser

Tilladelser gælder for 5 år for løb uden publikumsløb. Der må ikke inviteres eller reklameres for løb. Til publikumsløb skal der søges polititilladelse hvert år.

Det viste sig dog at polititilladelserne varierer meget fra politikreds til politikreds, så ovenstående i bedste fald kan ses som en rettesnor, men det er samtidig sandsynligt at klubberne vil blive mødt af en divergerende holdning i egen politikreds og derfor bør være særligt opmærksom på egen polititilladelse.

En klub har f.eks. været nødt til at lave en håndbog vedr. sikkerhed til politiet.

- Sanktioner/konsekvenser ved overtrædelse af banesyn – f.eks. bøde, inddragelse af godkendelse osv.

Klubberne ønskede ikke at der blev udstedt bøder, men mente i højere grad at konsekvensen skulle være en nedgradering af klubben/banens klassificering eller ingen tildeling af mesterskabsløb året efter.

## 2. Åbent hus, DMU-dag 2016

- Fælles dag (løbsfri weekend)
- Fælles PR-materiale osv.
- Økonomi

Asger præsenterede "speedway-kids", som Speedway gennemførte i 2014. MX har en lignende mulighed og kan bruge "speedway-kids", som en skabelon for en fælles MX DMU dag i klubberne.

Klubberne ville gerne noget fælles PR-materiale, men der var ikke den store opbakning til en fælles DMU dag.

Nogle klubber meddelte at de har haft succes med åbent hus dage, imens andre klubber synes at det er spild af tid, da det giver ikke flere medlemmer.

Nogle klubber har succes med at have en eller flere cykler i klubben, som benyttes til at give potentielle medlemmer en mulighed for at prøve MX.

Der var et forslag, hvor DMU skulle købe nogle motorcykler (PW50), som kan gå på skift imellem klubberne.

### 3. Ny licensstruktur

- Foreløbig model præsenteres  
Den nye struktur blev præsenteret og forklaret for klubberne.  
Der var enkelte spørgsmål, som blev besvaret eller taget til efterretning.  
Den endelige struktur vil blive offentliggjort, når den er godkendt af HB.

### 4. My Laps v/ Kristian Lang

- My Laps - her og nu, samt klubbernes håndtering heraf ” i morgen”  
Kristian fortalte om de nye X2 dekodere fra MyLaps, herunder hvilke muligheder som de nye dekodere giver, samt priser.  
Kristian fortalte ligeledes om de nye X2 transpondere, hvordan de fungerer og hvilke styrker og svagheder, der er ved de nye transpondere.  
Information kan også findes på DMUs hjemmeside – [www.dmusport.dk](http://www.dmusport.dk).

### 5. Kurser, E-Learning v / Lea Kahlke

Lea fortalte om den nye uddannelsesportal og viste hvordan den fungerer, samt startede et undervisningsforløb op til illustration. Derudover fortalte Lea om fremtiden i forhold til kommende kurser, som tænkes implementeret i uddannelsesportalen i den nære fremtid.

Lea og Jean gav en kort introduktion til klubmedlemskabsportalen og opfordrede alle klubber til at komme på systemet, da det er en klar administrativ lettelse for både klub og DMUs administration.

### 6. Løbsansøgning/tildeling

- Løb sammensættes og defineres af DMU  
Dele af løbssammensætningen havde givet anledning til selvstændige spørgsmål fra primært de sjællandske klubber, som er beskrevet under eventuelt.
- Proces og kriterier  
Anders fortalte om hvordan SU arbejdede med ansøgningerne.  
Kriterierne for tildeling omfatter banesyn, tidligere løb, klubbens evne til at afvikle løb, banernes underlag.  
Anders beskrev hvordan klubberne efter tildeling af løb i en løbsserie vil blive bedt om intern at fordele løbene imellem de udpegende klubber på de af SU angivne løbsterminer.  
Ikke alle fandt at dette var en god løsning og mente i stedet at SU selv skulle fordele klubberne ud på løbsterminerne.

## 7. Væsentlige reglementsændringer

- Konsekvenser af 2. dags reglen for tilmelding til løb, jf. beslutning på Rep. Møde 2015  
SK spurgte om beslutningen på Rep.mødet 2015, giver anledning til udfordringer i nogle klasser – og i så fald hvordan håndteres dette?  
Der kan være noget i DM-B, men i de andre klasser giver det ikke problemer. Skal der være mulighed for eftertilmelding, jf. Sverige og Norge?  
Der var delte meninger - på den ene side kan det være ærgerligt for klubben ikke at kunne tage imod penge fra kørere, som møder op på dagen - på den anden side har klubben brug for et par dages fred til at gøre løbet klar, og kørerne bør vide, om de vil køre 2 dage før løbet.  
Hvad gør vi med pokalklasserne?  
Systemet bør gælde for alle, også for pokalklasserne.
- Micro 2016  
Asger præsenterede den nye måde at afvikle Micro arrangementer på.  
Der var opfordring om at ændre rækkefølgen for Kids Cup, så det hedder træning lørdag og løb søndag.  
Det er meningen at indslusningslicens skal kunne deltage på dispensation i træning ved Kids Cup. Det var samlet set ikke klubbernes holdning.  
Det er meningen at Kids Cup udgør et samlet klubmesterskab, dvs. at der udarbejdes en samlet stilling, hvor alle løb tælles med.  
Klubberne ønskede samlet tilmelding til begge dage i Kids Cup.

## 8. DMCU

- DMCU – aftale 2015 og 2016  
Asger gennemgik status for samarbejdet, herunder at DMCU har klaget over DMU til Forbruger- og Konkurrencestyrelsen. DMU har besvaret spørgsmål fra Forbruger- og Konkurrencestyrelsen og afventer pt. en tilbagemelding.  
Der var forskellige opfattelser af den eksisterende ordning, så det vil blive præciseret i næste års udgave af aftalen, som dog forventes at blive identisk med 2015 aftalen.

## 9. Eventuelt

Der var spørgsmål til sammenlægningen af A og B Mini. Der var holdninger om at det ikke er en god ide at afskaffe Mini A.  
Derudover var der en debat om hvordan oprykningsreglerne skal være efter sammenlægningen. Planen er at de 10 bedste kan vælge at rykke i B Maxi.  
Det var der også flere holdninger og forslag til hvordan dette kunne gøres uden en entydig holdning var dominerende.

Det blev foreslået at hæve minimumsalderen for MX1 og MX2 til 15 år. Der var ikke umiddelbart opbakning blandt klubberne.

Derudover have klubberne inden seminaret haft mulighed for at komme med

emner til drøftelse. De fremgår herunder:

- Vil det give flere aktive i DMU, hvis det var mere fleksibelt med op og nedrykning mellem A - B – C? (Broby Moto Cross Klub)  
Det kan ikke udelukkes og det er måske en god ide. Der vil blive kigget på mulighederne i fremtiden.
- Skal vi genindføre MX 3 dog med en minimumsalder på 30 år og så genindføre OB licensen for at få flere af de "langsomme" OB kørere på banen igen? (Randers Motor Sport)
- 250 to-takt flyttes fra MX 1 til MX 2? (Randers Motor Sport)  
De to ovenstående spørgsmål blev stillet som oplæg til diskussion og overvejelse.  
Vedrørende 250 to-takt i MX2, så er formålet med forslaget at få nogle flere ud at køre, og flere i salen gav udtryk for, at de var positivt stemt overfor ideen.  
Vedrørende MX3, gav flere udtryk for, at der allerede findes andre klasser for disse kørere, mens andre mente at der måske ikke er kørere nok til, at det kan lade sig gøre.
- Vi har et særligt punkt, som vi tænker, er relevant at drøfte, ikke bare i vores egen lokale klub, men på landsplan.

Det handler om at vi på den ene side gerne vil stille mulighed for strøm og lys i ryttergården til rådighed for vores gæster og kørere ved løbsafholdelse, men på den anden side er vi stærkt udfordret i forhold til at få udgifterne hertil dækket. Vi opkræver 50 kr., som mange andre klubber, men desværre oplever vi, at en del ikke betaler og vi står tilbage med regningen. Det er en udgift, som vi har meget svært ved at dække og det vil vi heller ikke. Den nuværende ordning medvirker til store økonomiske forskelle mellem de klubber, der tilbyder strøm, og de der ikke gør.

Hvordan sikrer vi fremadrettet i fællesskab, at klubberne kan få denne udgift dækket? Kan man lave en fælles opkrævning via tilmeldingen? Skal man kræve, at klubber der afholder løb skal tilbyde strøm? (Han Herred Motorklub)

Bettina begrundede sit oplæg, at klubben bruger mange penge på strøm i ryttergården, og det kan være svært at få pengene ind.  
Den generelle holdning var, at tvungen betaling til strøm via løbstilmeldingen var en dårlig idé, fordi man ikke bør trække noget ned over hovedet på nogen. Derfor er det ønsket at bliver ved med at være sådan, at det er op til den enkelte klub, hvad man vil gøre, men det er en god idé at orientere om, hvordan situationen er på den pågældende bane, i tillægsreglerne, så folk er forberedt.

Spørgsmålet om strøm førte til en bredere diskussion af, hvilke krav, der kan stilles til klubber i forbindelse med løbstildeling, og om disse krav skal være nedskrevne og ufravigelige.

Det blev foreslået at se på, hvilke klubber, som kommer til og deltager aktivt i de forskellige arrangementer som DMU afholder (klublederseminar, repræsentantskabsmøde) og på, hvem der overholder (og ikke overholder) de gængse regler for tidsplan, klasseopdeling mm.

Nogle mente, at det ville være en god ting med klare, nedskrevne regler at forholde sig til, mens andre pointerede, at der ikke skal være for mange regler for alting, fordi folk er frivillige og ikke altid kan nå det hele – hvis man et år ikke har mulighed for at være til et DMU-arrangement er det hvad der kan ske, og det bør ikke skade klubben i forhold til løbstildeling.

- For at få den samlede tidsplan på dagen til at hænge sammen til et Pokalløb, hvor der er mange klasser syntes vi at morgentræningen/tidskval skal ned fra de nu 20min til 15min. Ved mesterskabsløb skal den fortsat være 20 min. For C klasser skal den altid være 15min. (De sjællandske klubber)

Der var umiddelbart opbakning til dette. SK/SU vil kigge på mulighederne i forbindelse med gennemgangen af reglementet.

- Dette med at en B Maxi kører bliver A kører bare fordi han/hun deltager i et DMA stævne holder ikke. Dette vil ødelægge den motivation en B kører har for at blive bedre, køreren vil føle sig straffet bare fordi han/hun vil prøve kræfter med A gruppen. Det skal også være sådan, at de klubber som afvikler et DMA stævne kan præge klubbens B kørere til at deltage i deres egen klubs stævne og have den hjemmefordel der evt. vil være. Løsning: Det kunne evt. være top 15 i DM B som må deltage i DM A stævner, er man røget ud fra top 15 over året kan man ikke deltage. (De sjællandske klubber)

Der var flere forskellige forslag til hvordan B-kørere kan deltage, samt kommentarer om de overhovedet skal have mulighed for at deltage i DM-A. SU og SK tager debatten med hjem til yderligere overvejelser.

- DMU skal hjælpe de klubber som har finalerne i div. mesterskaber, så tidtageren på dagen har mulighed for at lave det korrekte resultat, og det skal ikke være i papirformat der bliver fremsendt, men i AMB-fil som kan lægges ind i løbsprogrammet på dagen. (De sjællandske klubber)

Der blev talt om mulighederne og om hvordan det i givet fald skulle håndteres. Kristian Lang kommenterede at det var muligt, men at det kræver en hel del vedrørende udstyr, samt færdigheder hos den enkelte tidtager/administrator.

SK tager ønsket til efterretning.

- Sighting-lap til DM B & DM Sidevogn skal afskaffes, så det kun er til publikumsløb hvor dette gøres. Det er en kæmpe tidsrøver på en stram løbsdag, da men ikke ved hvor mange deltagere der kommer på dagen. (De sjællandske klubber)

Den generelle holdning var at sighting-lap skal beholdes bl.a. af sikkerhedsmæssige hensyn.

Hvis det er et problem i forhold til tiden kan man eventuelt gøre som Quad, der gør som i F1 når de kører på warm-up lap. De bliver sendt afsted i den rækkefølge som de også skal holde på start grid/køre ind til bom.

Det virker rigtig godt i Quad.

Der var et par spørgsmål om ikke folk "bare overhalede" og snød. Det gør folk ikke. Alle kender jo deres position og glemmer de det, så bliver de mindet om det af de andre kørere, når de kommer til bommen.

Quad kører direkte fra starten og en omgang. Når de kommer tilbage efter sighting lap kører de direkte til bom. Quad har ikke prøvestarter. Det er droppet efter sighting lap er indført for at spare tid.

- Hvad vil lydtrykket være for den Pit-Bike klasse som skal køre med til Micro stævner i 2016? (De sjællandske klubber)

Lydtrykket er 112 dB i 2016. Klubberne der har søgt Pit-bike løb på microbane opfordres til at tjekke om det er muligt på egen bane og melde hurtigt tilbage.

- RM Maxi/Mini/OB stævnerne for Øst kan ikke afvikles efter den nye opdeling, da der ikke er nok kørere på Sjælland, så det vil være et økonomisk minus for de klubber som tager disse stævner. Øst skal køre RM løbene på samme måde som i 2015, så kan de hænge sammen for klubberne. Vest delen kan godt dele deres RM stævner op, da de har en meget større kørrermasse i baglandet som vil deltage i RM. (De sjællandske klubber)

RM på Sjælland kan lægges sammen og det vil de blive, så RM stævnerne vil have tilstrækkeligt med deltagere. Klubber der ønsker at afholde et samlet RM på Sjælland bedes give Kasper besked hurtigst muligt.