



Referat fra SK MX-møde 01-15 på Fjelsted Skov Kro

MX Møde: 01-15
 Mødedato: 23.02.15
 Til stede: Asger Pedersen, Lene Skovsgaard, Jesper G. Larsen, Anders Johansen, Jann Rünitz og Kasper Darfelt
 Referent: Kasper Darfelt
 Dato: 02.03.15

1. Evaluering af dommerseminar 2015, og opfølgning herpå

Overordnet tilfredshed med arrangementet!

Spørgsmålene til gruppearbejdet kan justeres yderligere, herunder gennemgang af spørgsmålene, så der er tid til en god debat.

Starttidspunktet for arrangementet bør måske flyttes en time tilbage, så det næste år starter kl. 10.00. I overvejelserne indgår også muligheden for at genindføre møde aftenen inden selve arrangementet.

Der arbejdes med opfølgningen til dommerne/et dommerarrangement i 2015.

2. Økonomisk resultat for SK MX 2014 og budget 2015

Resultat for 2014 bliver ca. -33 tkr., hvilket er lidt bedre end budgetteret.

Budget for 2015 er fastlagt til -46 tkr.

3. Godkendelse af div. reglementsændringer til reglement 2015

Nedenstående ændringer er godkendt!

Oprindelig tekst	Ny tekst rettelse	Kommentar
<p>3.26 Chefen for den tekniske kontrols opgaver Det påhviler chefen for den tekniske kontrol forud for træningen og løbet forestå kontrollen af, at motorcyklerne samt kørernes påklædning og udstyr er i overensstemmelse med reglementets krav - herunder at alle deltagere bærer korrekt fastspændt hjelm ved udkørsel på banen - og de gældende løbstilladelser under stævnet. I forbindelse med styrt og uheld, er det chefen for den tekniske kontrols opgave at sikre sig, at køretøjer og udstyr fortsat er i forsvarlig stand.</p>	<p>3.26 Chefen for den tekniske kontrols opgaver Det påhviler chefen for den tekniske kontrol forud for træningen og løbet forestå kontrollen af, motorcyklerne samt kørernes påklædning og udstyr er i overensstemmelse med reglementets krav - herunder at alle deltagere bærer korrekt fastspændt hjelm ved udkørsel på banen — og de gældende løbstilladelser under stævnet. I forbindelse med styrt og uheld, er det chefen for den tekniske kontrols opgave at sikre sig, at køretøjer og udstyr fortsat er i forsvarlig stand.</p>	Tilretning af tekst
<p>4.2 Alment I motocross må anvendes motorcykler af gruppe A 1, solo motorcykler, og gruppe B, motorcykler med sidevogn. Til drift af motocrossmaskiner må kun anvendes blyfri benzin i henhold til FIMs specifikationer.</p>	<p>4.2 Alment I motocross må anvendes motorcykler af gruppe A 1, solo motorcykler, og gruppe B, motorcykler med sidevogn. Til drift af motocrossmaskiner må kun anvendes blyfri benzin af kommerciel standerkvalitet.</p>	Ændring af tekst omkring henvisning til FIM



<p>9.2.9 Resultatberegning Vinder af finaleheatene er det hold, som opnår laveste antal points, når man sammenlægger holdets 5 bedste heatresultater. Ved eventuel points lighed betragtes alle 5 resultater, - i sådanne tilfælde vil antallet af førstepladser være afgørende, dernæst antallet af andenpladser osv. Ved eventuel fortsat points lighed vil bedste enkeltplacering for mellemste nummer i sidste finaleheat være afgørende. OB og Micro er alle 4 heat tællende.</p>	<p>9.2.9 Resultatberegning Vinder af finaleheatene er det hold, som opnår laveste antal points, når man sammenlægger holdets 5 bedste heatresultater. Ved eventuel points lighed betragtes alle 5 resultater, - i sådanne tilfælde vil antallet af førstepladser være afgørende, dernæst antallet af andenpladser osv. Ved eventuel fortsat points lighed vil bedste enkeltplacering for mellemste nummer (micro kører 2) i sidste finaleheat være afgørende. B og Micro er alle 4 heat tællende.</p>	<p>Tilretning af fakta Begge klasser kører 6 heat Derfor beregnes efter første afsnit</p>
<p>9.6 DM minicrossMini Maskinklasser: 65 cc 8 - 12 år Licensklasse B</p> <p>65 cc 8 - 12 år Licensklasse B</p> <p>85 cc 10 - 15 år Licensklasse A</p> <p>Deltagere: Enhver kører, som er i besiddelse af gyldigt DMU Junior licens klasstrin B eller A.</p> <p>For licens klasstrin A ligeledes udenlandske køreere med International licens.</p> <p>Ved DM skal den kører der er placeret på 1 pladsen i den samlede DM stilling have Rød front nummerplade med hvide tal</p>	<p>9.6 DM minicrossMini Maskinklasser: 65 cc 8 - 12 år Licensklasse B <u>Store hjul</u></p> <p>65 cc 8 - 12 år Licensklasse B <u>Små hjul</u></p> <p>85 cc 10 - 15 år Licensklasse B</p> <p>85 cc 10 - 15 år Licensklasse A</p> <p>Deltagere: Enhver kører, som er i besiddelse af gyldigt DMU Junior licens klasstrin B eller A.</p> <p>For licens klasstrin A ligeledes udenlandske køreere med International licens.</p> <p>Ved DM skal den kører der er placeret på 1 pladsen i den samlede DM stilling have Rød front nummerplade med hvide tal</p>	<p>Beslutning truffet af SK/SU</p>

4. Drøftelse af manglende overholdelse af banesyns tilladelser (oplæg til Rep.-møde)

Forskellige temaer og løsninger blev drøftet og SK vil på det kommende rep.møde fremlægge et oplæg til videre debat med de fremmødte klubber.

5. Drøftelse af DMU-godkendelse af f.eks. indendørsbaner og arrangementer på banerne

Flere problemstillinger blev drøftet og SK vil også her medbringe et oplæg til yderligere drøftelse med klubberne på rep.-mødet.

6. Orientering omkring Regionstræning



Asger orienterede kort om projektet, der snart er klar til igangsætning. Der vil snarest blive meldt noget officielt ud fra DMU.

7. SK – prioriteter i 2015

Involvering af klubber/et forståelsesår, der inkluderer at komme tættere på medlemmerne, så de forstår "hvad DMU er"!

Klubberne skal hjælpe med at tage fælles ansvar – det gælder f.eks. Quad.

8. Rep.-møder, herunder valg og praktisk afvikling

Planen blev gennemgået og finjusteres i samarbejde med SU'erne.