

## Referat fra sportsdivisionsmøde i Motocross, onsdag den 9.april 2003, på Hejse Kro, Fredericia

**Til Stede:** Peter Hansen(PH), Finn Rasmussen(FR), Jens Steffensen(JS), Jette Andersen(JA), Børge Ebbesen(BE), Claus Larsen(CL), Claus Menne Nielsen(CMN), Bjarne Sjøholm(BS) og Søren Andersen(SA), referent.

**Fraværende:** Ingen

### DAGSORDEN:

#### 1) **Velkomst**

PH startede med at byde velkommen til mødet. Specielt velkommen til Søren og to gange Claus. Claus Larsen som suppleant for bestyrelsesmedlem og Claus Menne Nielsen som kørrepræsentant.

#### 2) **Konstituering**

PH foreslog FR som næstformand og Finn accepterede valget.

PH mindede om at afregninger og bilag skal afleveres så hurtigt som muligt, da det så er langt lettere at have overblik over økonomien.

Referatet fra mødet i Microdvalget den 27.marts 2003 blev udleveret og diskuteret: Sikkerheden på banerne var et af hovedpunkterne for mødet, - og generelt der var en god debat. Udvalget blev enige om, at sikkerheden skulle prioriteres højt ved årets miljø- og banesyn.

Det kan konstateres, at Microklassen er ikke udelukkende er en bredderække længere. Der satses mere end tidligere.

#### 3) **Job/opgavefordeling**

Peter fremlagde forelagde følgende arbejdsfordeling, som blev vedtaget.

Opgave	Ansvarlig	
DMU's Hovedbestyrelse	Peter Hansen	
Eliteansvarlig (kontakt Landstræner)	Peter Hansen	
Eliteudvalg	Peter Hansen	
Internationalt Samarbejde	Peter Hansen	
DIF og Team Danmark	Peter Hansen	
Nordisk Samarbejde	Peter Hansen	
Budget og økonomi	Peter Hansen	
Indkaldelse til møder	Peter Hansen	Søren N. Andersen
SD MX referater	Søren N. Andersen	
Reglementsudvalg	Finn Rasmussen Børge Ebbesen	Jann Rünitz
Tillægsregler	Børge Ebbesen	
Dommerlister	Børge Ebbesen	
Miljøudvalg, støjmålinger	Finn Rasmussen	

Banesyn koordinator	Peter Hansen	
Banesyn Vest	Jens Steffensen Børge Ebbesen Peter Hansen	
Banesyn Øst	Finn Rasmussen Jann Rünitz	
Opfølgning på dommerrapporter og Arrangement – og Baneevalueringer	Børge Ebbesen	
Officials kurser	Jette Andersen	
Løbskalender	Finn Rasmussen	Børge Ebbesen
Juryudsendelser	Peter Hansen	
PR og Kommunikation (Motorbladet)	Claus Larsen	
UBU	Jette Andersen	
Træningslejre	Jens Steffensen	Peter Hansen
Micro – og Miniudvalg	Jens Steffensen	
Diverse Håndbøger	Jette Andersen	
Resultatsføring, oprykning C/B/A	Jann Rünitz	
Motorsportsdage	Jens Steffensen	
D- og S-seminarer og kurser	Peter Hansen	Jette Andersen
Officialsseminarer (årligt øst/vest)	Jette Andersen	
Kørermøder	Claus M. Nielsen	
Veteran og Classic	Peter Hansen	
Holdudtagelser	Bjarne Sjøholm	Peter Hansen
Rejseholdet Øst	Peter Hansen	Finn Rasmussen
Rejseholdet Vest	Peter Hansen	Børge Ebbesen
Klubtrænerprojekt	Jette Andersen	Bjarne Sjøholm
SD MX Hjemmeside	Mogens Alex Olsen	
DM A solo	Peter Hansen	Jens Steffensen
Bedømt Trial	Peter Hansen	Hans Jørn Beck
Enduro	Finn Rasmussen	Henrik Løvenskjold
Præmier og uddeling af disse	Børge Ebbesen	
Transponder Tidtagning	Jens Steffensen	
Quad	Børge Ebbesen	Peter Hansen
Sidevogne	Børge Ebbesen	Peter Hansen

#### 4) Kørerrepræsentanten

Har været meget i ilden og været i kontakt med mange kørere, der har forskelligt på hjertet:

- Mange har opdaget, at der er blevet strammet meget op omkring anmeldelserne til løb. Der opkræves en del penge i efteranmeldelsesgebyrer, fordi anmeldelserne ofte er mangelfulde. Hensigten med opstramningen har været at sikre, at løbsarrangørerne ikke skal bruge unødigt tid på at finde frem til kørernes identitet.

Der har været eksempler på, at nogle kørere er blevet opkrævet efteranmeldelsesgebyr ved manglende telefonnumre. Dette har ikke været hensigten.

- Mulighed for deltagelse i flere klasser på samme dag. Dette tages op til vurdering i forbindelse med redigeringen af reglementet til næste år.

- Afskaffelse af Ventezone.

Det er sportsdivisionens opfattelse, at Ventezonen skal opretholdes.

- B-kørere skal ikke have lov til at deltage i A-klassen.

Vi får ingen klubber til at arrangere DM-A, hvis det kun er for A-kørere. Det giver for få anmeldelser og dermed en dårlig økonomi. Det fastholdes, at kørere skal have opnået point i "B-klassen" for at kunne stille op i DM-A løbene.

## 5) Landstræneren

BS fremlagde en aktivitetsplan for marts. Der har været travlhed.

BS efterlyste en status på Kraftcenterne, der er ikke sat i gang endnu. Randers er klar til at starte, men der mangler en klub øst for Storebælt.

Det er vigtigt, at det kommer i gang, snarest. PH følger op.

Pengene omkring VM i Spanien er udbetalt. Der er et hængeparti omkring pengene fra USA, men der føres retssag mod Dorna og indtil denne er afgjort, udbetales der igen penge.

Bjarne fremlagde en status på elitetruppen. Den er inde i en positiv udvikling. Resultaterne har været tilfredsstillende i marts måned, med en enkelt undtagelse i Slovenien.

Det er vigtigt at sværhedsgraden forøges på vores baner. Der er en generel tendens til at barnernes sværhedsgrad højnes udenlands, - og derfor er det vigtigt vi følger med, hvis vi skal holde trit med vores konkurrenter.

Vigtigt med træningsophold sydpå, når vi ikke har mulighed for at træne herhjemme på grund af vejret.

BS efterlyste en fælles DMU-beklædning. Det ville rart, hvis kørere/trænere kunne fremstå ens og vise, at vi kommer fra Danmark.

Det er planen, at vi på længere sigt skal skaffe sponsorer til elitearbejdet.

Der er 90 tilmeldinger til påsketræningslejren på Uhre Banen. Det er meget positivt.

## 6) Udannelses, Bredde- Udvalget

UBU ligger stille p.t. JA har modtaget en mail fra Erling Christiansen, hvoraf det fremgår at udvalget er nedlagt i sin nuværende form. Nye medlemmer skal findes og kan indstilles af SD'er og klubber. Jette indstilles af SD til det nye UBU.

Der køres DMU-dag den 26.april med omkring 25 deltagende klubber.

## 7) Mini Micro

Importørerne har forespurgt om muligheden for at få godkendt 12" forhjul på microcykler. SD tager dette op ved revisionen af reglementet for 2004.

Der er Micro-træningslejr på Mors den 28. og 29. juni 2003.

#### 8) Nordisk Mesterskab Uhre Banen

Stor skuffelse, rent deltagermæssigt. Desværre kom der ikke mange kørere fra de andre nordiske lande. Det er et spørgsmål om den nuværende løbsform har sin eksistensberettigelse. Måske skulle man gå tilbage til den gamle model med hold? Ellers et rigtig godt stævne.

#### 9) DM A Forening

Afholdt møde i forbindelse med repræsentantskabsmødet i Horsens. Sender en faktura på kr. 5000,- til hver af klubberne i foreningen. Beløbet skal anvendes som startkapital. Der er skaffet omkring kr. 50.000,- i sponsorpengene. Herning Motocross og Hjørring Motor Sport har købt tidtageranlægget. Det koster kr. 1.100,- at leje transpondersystemet pr. dag.

JA ønskede en præcisering af, hvilke krav, der er gældende, for at kunne blive arrangør af et DM-A løb. Disse vil blive beskrevet snarest.

DM-A foreningen er ikke lukket, men det er hensigten, at andre klubber kan komme med i arrangementskredsen.

#### 10) Dommerrapporter

Der har været et stort antal kørere til årets første arrangementer, hvilket er meget positivt.

Generelt ønskes det, at dommerne er mere omhyggelige med at udfylde deres rapporter, så det giver et mere reelt billede af, hvad der er foregået ved løbene. Rapporterne er et vigtigt arbejdsredskab for SD i evalueringen af de forskellige løb.

#### 11) Eventuelt

Peter bad Finn om at kontakte en eventuel, ny klub, der pt. er med i Ungdomsringsregi på Sjælland.

Løbskalender: Når man først har fået tildelt en løbsdato, så er det ikke muligt at få den ændret. SD vil ikke acceptere dette.

Det er muligt at få påført nye løb af sæsonen, hvis de ikke kolliderer med andre løb.

SD MX er utilfreds med at nødkalenderen først udkommer på nuværende tidspunkt. Den skal være klar den 1.februar.

Lunderbjerg Motocross Klub spørger om de uddanne nogle flere træningsledere? SD er positive overfor dette. PH svarer klubben.

**Mødekalender**

Næste møder:

Den 21.maj

Den 2.juli

Den 27.august

Den 8.oktober

Den 22. – 23. november

Mødet afsluttet kl. 22.35

