

Referat fra sportsdivisionsmøde, onsdag den 2.juli 2003 i Fredericia

Til Stede: Peter Hansen(PH), Finn Rasmussen(FR), Bjarne Sjøholm(BS), Jens Steffensen(JS), Jette Andersen(JA), Claus Menne Nielsen(CMN), Børge Møller Ebbesen(BE) og Søren Andersen(SA), referent.

Bent Andersen(BA) fra Hovedbestyrelsen deltog desuden i mødet.

PH startede med at byde velkommen.

Dagsorden

1) Velkomst

BE havde et par tilføjelser til dagsordenen og ønskede at punktet økonomi skal med på alle møder. SD besluttede, at dette fremover vil være et punkt.

2) Div. Referater

MX 03/03: PH havde været til et positivt møde med Motorcykelimportørforeningen. Det blev aftalt, at der hvert år i august måned skal afholdes møde om, hvilke cykler der skal anvendes i det efterfølgende år.

- 3) **HB 5/03:** Der blev stillet spørgsmål til elitekøreres betaling af udgifter ved specifikke løb i udlandet. Det er SDs opfattelse, at kørerne eller SD selv skal dække disse udgifter. Bent Andersen svarede, at det generelt er sådan, at udgifter, som ikke betales af kørerne selv, hverken skal dækkes af hovedkassen eller SD'erne, men indregnes i elitesatsningen.

Flere SD-medlemmer er vidende om, at kørerne har tegnet private ulykkesforsikringer, som er langt mere favourable. Dvs. højere erstatning og lavere præmie. JA indhenter konkrete oplysninger om dette.

4) DMU Elite, indlæg v. Bent Andersen

I arbejdsgruppen og HB er der enig om at BA skal på besøg hos SD'erne, for at forbedre informationen og dialogen.

Der er sket meget siden starten på elitesatsningen i 2001.

Elitesatsningen er at betragte som en selvstændig enhed. Den har sin egen økonomi. Medspiller er Team Danmark, som er en stor bidrager, både konceptuelt og økonomisk.

Der har været en del kritik af den manglende information fra projektet.

Ofte indeholder referaterne fortrolige oplysninger om kørerne og derfor udsendes referaterne til en begrænset gruppe, dvs. SD' formændene. Bent Andersen opfordrede til en konstruktiv dialog. Tag kontakt, hvis der er uoverenstemmelser eller spørgsmål.

Der florere en del rygter om projektets økonomi og hvordan midlerne bliver brugt. Der prioriteres efter projekternes indhold og mål. Der evalueres løbende på både projekter og kørerne.

Landstrænerne har stor indflydelse på prioriteringen af midler.

SD motocross ønsker en større del af den DMU betalte del i projektet. SD er af den opfattelse, at der tilflyder for få penge til Motocross.

SD stillede spørgsmål omkring bussen til DRRT, hvortil der er ikke afsat midler fra DMU's kasse. Pengene er lånt af hovedkassen og skal betales tilbage. Team Danmark giver også tilskud til disse.

SD kan ikke acceptere, at kørere tildeles midler udenom systemet. Bent Andersen informerede om, at han heller ikke var orienteret, før på et meget sent tidspunkt.

Der har været en del problemer omkring opstarten af kraftscentre. Randers har som eneste klub meddelt, at de har midlerne til at starte.

SD ønsker Randers, Sønderborg og Hedeland som centre. Sidstnævnte har tidligere meldt fra, men SD bad BA om at kontakte Hedeland igen.

Næstved har tillige været spurgt, men har ikke den nødvendige økonomi.

Det er SD's holding, at der i DMU holdes for mange møder og sættes for mange skibe i søen, som ikke kommer i havn igen. Kraftscentrene har desværre været et tegn på det. SD motocross har ikke haft indflydelse på udvælgelsen, på trods af, at man havde gjort et stykke arbejde for at finde nogen og prioriteret de klubber, der var interesseret.

BS roste BA for hans store arbejde i arbejdsgruppen.

5) Kørerrepræsentanten

I Holland koster det 15 euro at leje en transporter. Kunne man det gøre det billigere i DK, hvor det er væsentlig dyrere. PH svarede, at der er skelet til priserne i de andre nordiske lande.

6) Landstræneren

BS gjorde status over de forskellige kørere. Generelt går det godt over hele linien.

BS fremlagde en aktivitetsplan for juli måned. 6 kørere skal til Italien og køre FIM Junior Motocross.

Dorna trækker sig ud af Motocross. Til næste år ændres klasserne og der skal køres 17 VM afdelinger, ligesom man vil vende tilbage til nogle af de gamle arrangører mm.

7) Mini/Micro

Afholdt træningslejr på Mors med 50 deltagere. Meget positivt og SD har kun hørt ros.

Ifølge reglementet må B 80 kørere ikke modtage hjælp til at rejse cyklen. Dette blev diskuteret og SD blev enige om at fjerne dette fra reglementet.

Brian Jørgensen fra Outrup har fremsendt en forespørgsel om at de ønsker uddele til kranse til DMC-Cupen. SD fastholder, at der skal uddeles pokaler.

8) UBU

Jette følger op på psykologikurserne og der skal til at arbejdes med D/S seminar. Jette efterlyste lidt orientering om, hvad der sker med UBU.

Der skal lidt fokus på Teknisk Kontrol. Der er mangel på kvalificerede folk, der kan håndtere denne opgave.

9) Dommerrapporter

Børge Ebbesen gennemgik dommerrapporterne:

- Der manglede en dommer til Kids Cup i Børkop den 14.juni, hvilket SD beklager meget. Heldigvis blev situationen reddet.

- Ved DM i Classic blev der ikke benyttet ventezone. Dette er i klar modstrid med reglementet. Dette vil ikke kunne finde sted i fremtiden.

10) Banesyn

PH tilskriver de klubber, der mangler banesyn om at deres baner pr. dags dato bliver lukket for træning og løb.

11) DM A

SD har søgt en EM afdeling. Den skal køres i enten Hjørring, Sønderborg eller på Uhre. Prisen på UEMløbsafgifter er sænket med 10 %. Det vil også være en mulighed at holde arrangementet som et samarbejde mellem flere klubber.

12) DM A Foreningen

Der arbejdes med at finde flere sponsorer med henblik på næste år. Der holdes møde i foreningen efter sommerferien.

13) Eventuelt

Sommermøder med klubberne:

Der holdes to møder. Et den 6. august i Randers og et den 13. august på Slots-Bjergby. Der er deadline for punkter til dagsorden den 27.juli. Invitation udsendes den 15.juli.

Årets Crossbane skal udpeges. Emner skal findes og fremlægges på næste møde af Jette og Finn.

Der er indgivet klager imod en kører. SD blev enige om at tildele den aktuelle person køre en advarsel. PH tilskriver vedkommende.

Der er kommet henvendelse fra en kører vedrørende banejævning. Dette blev behandlet og SD er enige om, at dette er et klubanliggende.

Skrivelse fra Charlottenlund Travbane omkring deltagelse i Speed-n-fly arrangementet den 7. september. SD ønsker at deltage med en Trial-aktivitet.

Medaljeoverrækkelserne blev fordelt.

Dispensationsansøgning fra en kører, som ønsker dispensation til at køre 125 cc. Fra 1.august kan han få træningslicens til den pågældende cykel.

14) Næste møder

5/03	3. september på Hejse Kro
6/03	8. oktober på Hejse Kro
7/03	15.-16. November i Brædstrup

Møde afsluttet kl. 0.15.