



Referat fra SK MX-møde 05-15 – Skovgyden 5, 5466 Asperup

MX Møde: 05-15
Mødedato: 08.06.15
Til stede: Asger Pedersen, Lene Skovsgaard, Jesper G. Larsen, Anders Johansen og Kasper Darfelt
Referent: Kasper Darfelt
Dato: 10.06.15

1. Velkomst

2. Opfølgning på klubmøder

Der laves en liste over hvilke kategorier de enkelte baner er blevet inddelt. Listen offentliggøres når alle baner er blevet synet, dvs. omkring 1. august. Det bemærkes, at kategorierne er udtryk for hvilke løb klubben vurderes at kunne afholde og ikke selve kvaliteten af banen.

Ansøgningsmetoden fra 2015 fastholdes til 2016 for tildeling af løb. Der vil sammen med ansøgningskemaet blive fremsendt præcise angivelser af hvilke klasser der indgår i hvilke mesterskabsløb. Samtidig vil klubberne blive bedt om at påføre hvilke ledende officials de har til rådighed det kommende år. Ansøgningskemaet forventes fremsendt til klubberne til september.

Det er et ønske at der er mulighed for live mylaps opdatering under DM-A.

Klubberne er ikke interesserede i en fælles DMU-dag (åbent hus), men vil gerne have hjælp via fælles materiale til at markedsføre egne åbent hus-arrangementer.

Klubberne skal have fokus på uddannelse af officials, primært tidtagere hvor hver klub bør have minimum 2 uddannede.

3. Reglementsspørgsmål

Med henblik på 2016 reglementet blev nedenstående emner diskuteret til yderligere diskussion i SU Mini/Maxi!

- Nedrykning fra A til B
Der ønskes en mulighed for at rykke kørere ned fra A til B, hvorfor følgende muligheder blev vendt:
Kørere med mindre end f.eks. 20 eller 50 point rykker ned i B eller kan ansøge om at blive i A. Nedrykkede kørere vil herefter kunne deltage i DM-B.
SK kan til enhver tid tvangsoprykke tidligere A-kørere til A, såfremt det vurderes, at køreren stadig har niveau til A. Landstræner og regionstræner kan indgå i processen vedrørende tvangsoprykning.
DM-B kan evt. omdannes til en DMU-Cup og optjene oprykning point på linje med det C-kørerne gør i dag.
B-kørere kan ikke længere deltage i DM-A, dvs. enten er man A-kører eller B-kører.
- Inddeling til kvalheat – efter kørernumre, tilmelding eller placering?
Det har været lidt forvirring omkring reglerne på dette område, men det



er beskrevet i § 3.2.1 og inddeling skal ske efter kørernumre.

Der vil umiddelbart ikke blive ændret på dette fremadrettet.

- Seneste frist for til- og afmelding til mesterskabsløb 2016
Fristerne bør defineres i tillægsreglerne og følge reglementet i øvrigt.
- Anmeldelse af udenlandske kørere
Det fungerer fint som det er nu, hvor udenlandske kørere pr. mail skal henvende sig til administrationen for at få en profil. Det giver kun udfordringer såfremt den udenlandske kører henvender sig i sidste øjeblik, da administrationen i disse tilfælde ikke nå at oprette og hjælpe køreren.
- Mini B 85 kan deltage i A 85, såfremt køreren har point
Den allerede udmeldte dispensation fastholdes for resten af indeværende sæson, hvorefter det enten reglementsføres eller bortfalder. Nyhed opdateres på hjemmesiden.
- Fastlæggelse af hjulstørrelse i Mini 65, samt pige i 2016.
Det har ikke været en succes i år, så SU Mini/Maxi vil kigge på problematikken igen med henblik på en ændring af reglementet i 2016.
- Hvem kører med rød frontnummerplade i A-serierne?
Det gør den førende kører i den samlede stilling uanset nationalitet. I forhold til uddelingen af DIF's mesterskabsmedalje, samt titlen som Danmarksmester, tilfalder begge dele den bedst placerede danske kører, da dette er lovgivet af DIF.
DMU's guldmedalje tilfalder vinderen af serien uanset nationalitet, da det er et åbent mesterskab.
- Flagregler – hvor langt gælder flaget
Et flag gælder indtil næste flagpost er placeret uanset hvor langt der er til næste flagpost, da der kan være flere farer/skadede kører efter første uheld er passeret. En flagpost bør altid kunne se frem til næste flagpost.
- Brændstof, og kontrol heraf i 2016
Det er desværre både meget dyrt og meget kompliceret at tjekke brændstof, hvorfor der formentlig heller ikke vil være kontrol og mulighed for at nedlægge protest vedrørende brændstof i 2016. I forhold til økonomi og fordel ved egentlig snyd vurderes fordelene som stærkt begrænset.

Det understeges at ovennævnte ikke er beslutninger, men uddrag af diskussioner til inspiration for SU Mini/Maxi.

4. Revidering af MX-reglement

SK ønsker at gennemføre en total revidering af reglementet til 2017 sæsonen, da reglementet bærer præg af mange os sletninger og tilføjelser. Revideringen vil medføre, at reglementet bliver lettere at læse og der vil være et bedre overblik.

5. Løbskalender 2016

- C Old Boys 30 – pointsystem
Det nuværende system giver nogle udfordringer, da nogle kørere pludselig rykker op midt i en fortløbende cup. SU kigger på problematikken frem mod 2016 sæsonen.
- Klasseinddeling af Old Boys, generelt
Old Boys vurderes som breddeløb, hvorfor det giver god mening af A og B kørere kører i samme klasser. I forhold til tidskemaer for en løbsdag giver det også god mening.
SU kigger også her på muligheden for forbedringer.
- Klasseinddeling Mini 85 – 2016



På baggrund af det samlede antal deltagere vil SU udarbejde et oplæg til sammenlægning af A og B i 2016.

- Regionsmesterskab 2016
Regionsmesterskaberne vil formentlig blive erstattet med landsdelsmesterskaber i en ny version, der også vil omfatte C-kørerne.

Det understeges også her at ovennævnte ikke er beslutninger, men uddrag af diskussioner til inspiration for SU Mini/Maxi.

SU Mini/Maxi vil over sommeren udarbejde et samlet oplæg på problemstillingerne i punkt 3 og 5 til godkendelse og vedtagelse af SK. Øvrige SU'er opfordres til at have deres forslag til ændringer klar samtidig med SU Mini/Maxi, der afleverer deres oplæg inden udgangen af august. SU'erne opfordres til at koordinere deres forslag.

6. Internationale løb i 2016

DMU vil på vegne af VMCC og SMX søge om afholdelse af 2 afdelinger af EMX65/85.

RMS vil formentlig søge om at afholde EM Classic i 2017.

SMX vil gerne afholde EMXoN for Quad/sidevogn i 2018, hvilket DMU allerede nu vil ansøge FIM Europe om at afholde.

7. Brev til FIM Europe vedrørende deltagerbetaling til EMX Quad.

Det har indtil nu været sådan at det har været gratis at deltage i EMX Quad. DMU ønsker at det ligesom i EMX65/85 skal koste 100 Euro i deltagergebyr at deltage, så det bliver muligt for klubberne at få økonomien til at hænge sammen ved afholdelse af et EMX Quad arrangement. Brevet er allerede udarbejdet og sendes sammen med ansøgningerne i punkt 6 til FIM Europe.

8. Præmier, krans, blomster og medaljer 2015

Kan klubberne præmiere anderledes end de nuværende pokaler? Måske med et produkt som kørerne kan samle over tid.

Der vil til mesterskabsløb blive uddelt medaljer til top 3, samt krans til Danmarks mestre. Øvrige podieplaceringer, samt DMU cup og regionsmestre modtager blomster.

9. Banesyn - indendørsbaner

Det skal undersøges hvilke regler FIM har på området, da indendørsbaner pt. synes efter bedste evne.

Samtidig vil det blive diskuteret om DMU overhovedet skal syne indendørsbaner!

10. Dato for dommer/stævnelederseminar 2016

Næste års DS-seminar har fået arbejdsdatoen 23. januar 2016, så alle dommere og stævneledere bedes reservere denne dato.

- Opfølgingskursus for dommere 2015
Der arbejdes stadig på et kursus i indeværende år for dommerne.
Kursus vil have fokus på konflikthåndtering.

11. Administration af DMCU-licenser på DMU-baner

Der er udstedt flere træningsbeviser i år end sidste år, så det går den rigtige vej. Det er vigtigt at klubberne overholder reglerne for deltagelse for DMCU-kørere på DMU-baner i fællesskabets interesse.



12. Eventuelt

De afholdes fællesmøde mellem SK og alle SU'erne den 14. september.