



Referat fra SK/SU MX møde 09-14 hos Kolding Motocross Klub

MX Møde: 09-14
Mødedato: 29.09.14
Til stede: Asger Pedersen, Lene Skovsgaard, Jesper G. Larsen, Anders Johansen, Jann Rünitz, Jannick Mødekjær, Martin Wigh Knudsen, Niels Frode Sølvsten, Kurt Vad og Kasper Darfelt
Ikke til stede: Kenneth Frandsen
Referent: Kasper Darfelt
Dato: 02.10.14

1. Velkomst

2. Medlemsudvikling

Seneste licensstatistik blev gennemgået. Der er en lille nedgang i det samlede medlemstal for DMU, men en let stigning i antallet af MX-licenser sammenlignet med 2013.

3. Bordet rundt v/SU formændene

- Classic
Et godt år. DM blev afsluttet uden de store uheld.
Deltagelse i hold EM gav desværre ingen medaljer, men indsatsen var god.
Det overvejes hvordan kalenderen for 2015 skal skrues sammen med henblik på geografiske udfordringer.
- Quad
Der har været afholdt en EM afdeling på Mors, som var en rimelig succes på trods af dårligt vejr og lidt manglende reklame.
Der har i alt deltaget 117 quads henover sæsonen.
Landsholdet deltager i MXoN i oktober.
Ide om et nordisk mesterskab i 2015 med 3 afdelinger (en i henholdsvis DK, Sverige og Norge).
- Listefører
Der er mange lister i år, men ellers går det stille og roligt.
- Mini/Maxi
Regionsmesterskaberne har været en nogenlunde succes i debutsæsonen og gentages i 2015.
DM-A har været hårdt ramt af dårligt vejr i år, men der har alligevel været fremgang i deltagerantallet.
DM-B er status qua i forhold til 2013.
Arbejdet med løbskalenderen er gået i gang.
- Sidevogn
Nordisk mesterskab foreslås afviklet som et løb centralt i Sverige i 2015, evt. som en landskamp. Alternativt 3 afdelinger med afdelinger i DK, Sverige og Finland.
Sidevogn har været glade for at deltage ved stævner hvor andre klasser også deltog i 2014.
Der er en ide på bordet vedr. samarbejde med Sverige om løb i 2015.
- MX-Event
Som tidligere nævnt har vejret været en strid modstander i år.
Der mangler hænder til praktiske opgaver.



Jubilæumsløbet på Mors var ikke en succes set med DM-A øjne. Positivt at der er kommet mere tv – det skal udvides yderligere. Sponsorerne har været tilfredse.

4. Reglementsændringer

- **Pointsystem**
Der køres med 50 point skala i Mini/Maxi.
Sidevogn og Quad kører med 25 point skala.
- **Teknisk kontrol – klarhed, muligheder?**
Metode/procedure skal beskrives i 2015 reglementet, så ingen kan være i tvivl længere.
- **Åbne mesterskaber**
A-MX 1 + 2, A Mini 85cc, Quad og Sidevogn er åbne mesterskaber i 2015, hvilket betyder at udenlandske kørere kan deltage på relevant licens.
- **Nedrykningssystem fra A til B med mulighed for oprykning til A igen.**
SU Mini/Maxi vil sammen med SK arbejde på en løsning til 2016 sæsonen. I 2015 sker der ikke yderligere ændringer.
- **Ændring af betydning af gult flag til FIM udgave**
Reglerne er allerede ens. Det er dommerens skøn af hvad "være klar til at stoppe" betyder, der somme tider giver uens afgørelser. Det bør også være et skøn.

Hvilke ændringer påtænker de respektive grene?

- **Quad**
Slagvolumen 500cc + 3 % indtil 2020.
50 % gennemførelse for at opnå et resultat i stedet for de nuværende 75 % - undersøges hvad FIMs regler siger.
- **Mini/Maxi**
Udover ovennævnte, så ønskes der ens rækkefølge i afvikling af klasser ved mesterskabsløb.
- **Sidevogn**
Se punkt 3 – bordet rundt.
- **Classic**
Afventer indtil videre det kommende internationale møde i slutningen af oktober i Tyskland.

5. Det videre forløb angående løbskalender 2015

Modtagne ansøgninger er sendt rundt til formændene.
Anders indkalder til møde snarest.

6. Klublederseminar

Alle SU-formænd er inviteret og bedes hurtigst muligt meddele Asger om de deltager.

7. Næste møde

Januar/februar 2015.

8. Evt.

Link til DCC bedes etableret på DMUs hjemmeside.