

Repræsentantskabsmøde 2010

Sportsdivision motocross

1. Konstatering af møderet og stemmetal

De stemmeberettigede klubber blev optalt til 31.

2. Valg af dirigent

Svend Panse blev foreslået og valgt til dirigent og konstaterede, at repræsentantskabet var lovligt indkaldt.

Anne Marie Ebbesen og Dorthe Jensen blev valgt til stemmetællere.

3. Formandens beretning

Klubber og licenser

Vi kan igen i år glæde os over et flot fremmøde til repræsentantskabsmødet her i Horsens. Ud af 44 mulige klubber er der mødt 31.

Desværre må vi konstatere at væksten inden for vores sport stort set er i nul. Vi er dog i plus siden af tabellen med en fremgang på 22 licenser.

Antallet af aktive udøvere, og her mener jeg det antal som deltager i løb, er på niveau med antallet i 2008. I sæson 2009 har deltagerantallet i de mere end 135 løb været på 10.555.

Jeg vil i den forbindelse tilføje et par ord fra mit eget hjerte omkring vores sport set sådan lidt oppe fra helikopterhøjde.

Vi har op igennem 2000-tallet haft en utrolig stor fremgang i MX sporten, fra 1948 licenser i 2000 og til 3554 licenser ved udgangen af 2009. Denne fremgang afspejler udviklingen i samfundet generelt i denne periode.

Denne udvikling er nu sat i stå. Vi må derfor i fællesskab finde de muligheder eller værktøjer, der skal til for at få lidt gang i butikken igen.

Micro

Jeg vil derfor opfordre alle klubledere til at tænke på, hvor "fødekæden" starter. Jeg tænker selvfølgelig på klubbernes micro afdelinger. Det er her det hele starter. Det er her man er aktiv i en forholdsvis kort periode, men det hele fortsætter jo i mini afdelingerne og endelig i maxi.

Mini og C-klasser

Klubberne må dog ikke glemme mini og C-klasserne, som jo også er en del af fødekæden. Der skal derfor også være attraktive tilbud til disse medlemmer i DMU.

Selvfølgelig tænker man på økonomien ude i klubberne. Men pas nu på, at skyklapperne ikke bliver for store. Gør vi ikke noget for bredden, har vi ingen elite, og uden eliten heller ikke tilstrækkeligt med mesterskabsløb og indtægter.

Jeg vil derfor opfordre til også at give mini og C-klasserne nogle positive oplevelser i klubberne.

Jeg vil specielt fremhæve en klasse som 125 cc 2-takt. Denne klasse er jo netop blevet den succes som fremsynede mennesker troede på. Og med rette. Jeg er nemlig bange for, at vi igennem de sidste år har fokuseret for meget på nye tiltag fra industrien.

Vi bør derfor tænke på en far og søn sport, hvor man har det lille hobbyrum hjemme i kælderen og hvor man uden det store arsenal af specialværktøj kan "koge" en kæde eller skifte et leje i et forhjul eller i et kronrør. Naturligvis skal vi ikke standse udviklingen, men vi skal passe på at de nye tiltag ikke får for store konsekvenser for bredden i vores sport.

Miljøet

Vi har i MX sporten også store udfordringer med miljøgodkendelser på vore baner. Hvis det ikke lige er på vores eget anlæg, så har vi hørt om en naboklub, der har problemer.

Det er derfor tvingende nødvendigt, at vi er OBS på støj fra cyklerne og fortager støjmålinger med jævne mellemrum. Det er slet ikke nok med de målinger, som fra DMUs side bliver foretaget til nogle udpegede motorløb, tværtimod!

Ingen af os har jo interesse i at genere samfundet omkring os.

Uddannelse

Uddannelsesudvalget har i løbet af 2009 afholdt kurser rundt i landet. Der er registreret 263 nye MX officialslicenser i 2010, hvilket vi efter min mening kan gøre meget bedre.

Jeg vil også i år opfordre klubberne til at gøre brug af uddannelsesudvalgets tilbud. Jeg har også en bøn til arrangørerne, nemlig at man registrerer de personer som på løbsdagen bliver uddannet til flagofficial. Udfyld blanketten under www.dmusport.dk og aflever den til dommeren.

Mere udvikling i IT-verdenen

Vi har igennem de sidste år moderniseret papirgangen i forbindelse med løbene og dommerne, således at denne i dag udelukkende kører elektronisk. Det sidste skud på stammen er en elektronisk dommerrapport, som skal bruges i år. De sidste blanketter arbejdes der på, og jeg vil tro at vi inden for kort tid har dem på plads. Det betyder, at alt dette indenfor kort tid køres over intranettet.

En gruppe mennesker har arbejdet på at få ændret DMUs licenskort til et elektronisk læsbart kort. Et sådant læsbart kort kan bruges til mange opgaver, f.eks. kontrol af om licenset er gyldigt, registrering til træning, tilmelding på løbsdagen og klubbernes rapportering til de offentlige myndigheder.

Her er det kun fantasien, der sætter grænser.

Samtidig vil denne licenstype være en besparelse for DMU. Man skal nemlig ikke udsende licenser til kørerne hvert år. I princippet udstedes der et licens til en micro-kører og dette kort kan så bruges, indtil han stopper sin karriere som classic-kører.

Desværre fik vi det ikke indført til sæsonen 2010 men jeg har dog en forhåbning om at det vil være fuldt funktionsdygtigt til starten af sæsonen 2011.

Arrangementer

Også i 2009 havde vi et klublederseminar her i Horsens, hvilket jeg finder er et positivt tiltag, som vil være en fast tilbagevendende tradition. Vi har her mulighed for at få udvekslet erfaringer tværs over vore sportsgrene og geografisk øst, vest, syd, nord. Og ikke mindst det grenspecifikke møde finder jeg interessant med mange gode ting til diskussion.

Vanen tro blev der igen afholdt Supercross og Super-Moto i Herninghallerne arrangeret af henholdsvis HeMS og RMS. Egentlig er arrangementet jo opstarten på sæsonen og der er år efter år så godt som fuldt hus rent tilskuermæssigt.

Herning Motocross har igen afholdt træningslejr i påsken, og dette arrangement er efterhånden lige så fast som selve påsken. Samtidig kunne vi med glæde konstatere at Hjørring Motor Sport og Hedeland Motorklub afholdt en træningslejr for Micro. Det er utroligt vigtige for vores sport, at der gøres noget for microerne. Derfor skal der lyde en stor tak til disse klubber med en opfordring til at fortsætte med disse tiltag.

Børge havde også i år fået lov af Anna Marie til at arrangere Master Kids i Frankrig, og ikke nok med det. Han var samtidig holdleder, og drog sydpå for at være behjælpelig med alt det praktiske. Kære Børge og Anna Marie, I skal have mange tak for jeres arbejde, og jeg vil da anbefale at I også i år får lov til at være "praktiske grise" på denne opgave.

I den afdeling under MX, hvor man kører med tre hjul havde man også overskud til at drage til Jauer - i nærheden af Dresden - for at deltage i EM for hold under kyndig ledelse af Jesper Rasmussen. Der skal også lyde en tak til Jesper for hans indsats i denne opgave.

Internationale løb

På det Europæiske niveau gjorde vi os også bemærket i 2009. Vi afholdt en afdeling af EM Open i Holstebro. Det var det første internationale løb arrangeret på Troldkjærbanen. Der skal herfra lyde en stor tak og et lige så stort tillykke til Erling og hele hans team i HMCC for deres store engagement i dette arrangement, som fik en utrolig flot bedømmelse af Jurypræsidenten.

Svendborg stod igen frem og arrangerede en afdeling af EM Junior. Løbet blev af MCS afholdt med samme professionalisme, som har kendetegnet Svendborg gennem de sidste år. Også til dem skal der lyde en stor tak samt et tillykke med resultatet og den ros, som også her kom fra Jurypræsidenten i for af en utrolig flot juryrapport.

På verdensplan kan vi også bryste os med at have afholdt to VM afdelinger. For det første for sidevogne på Slotsbjergbybanen, hvor MSM med Jesper Rasmussen i spidsen for teamet igen gjorde det utroligt flot. For det andet i Randers, hvor der blev kørt en afdeling af VM MX 3 sammen med en afdeling af EM MX2 samt et Nordic Cup for Mini kørere. Brusgårdbanen var til arrangementet igen utrolig flot og færdiggjort af Jan Hvam og hans team.

Den hviler dog en skygge over disse arrangementer, når vi ser på antallet af deltagere. Det er jo ikke mindre end en katastrofe, og her må de internationale organisationer UEM og FIM komme med noget, der er bedre end det de pt. har at tilbyde.

Alligevel er jeg dog en smule stolt over, at specielt de danske afdelinger af VM løbene bliver fremhævet på den netop afholdte kongres.

Eco-Enduro

I begyndelsen af december måned blev der afholdt intet mindre end en verdenspremiere i DMU nærmere betegnet på det sydlige Sjælland og i København. Det var det første Eco-Enduro nogensinde. Initiativtager Ivan Retz Tott havde sammen med ledelsen i DMU, og ikke mindst VMCC, NMK og MSM arrangeret tre helt utrolige dage med endurokørsel på henholdsvis Feddet, og på Møns Klint, samt Super-Moto på Svanemølle Kasserne i København

Dette tiltag, hvor den absolutte elite indenfor Enduro og MX lagde arm mod hinanden, er gået verden rundt i form af presseomtale og diverse filmklip på You-Tube, Vi kan i DMU være stolte af, at der sidder en mand på Feddet som brænder så meget for Motorsporten, at han ville være promotor på en sådan opgave.

Der skal lyde en kæmpe tak til Ivan herfra.

Eliten

På elite og kraftcenterområdet må jeg bemærke, at vi skal have kigget på dette i nær fremtid. Vi har pt. ikke det store antal eliteudøvere. Jeg synes derfor at der bør omdisponeres, så vi får sat mere fokus på kraftcentrene og dermed mere undervisning i bredden.

Ny afdeling og løbskalenderen

Vi har i 2009 fået tilføjet en ny afdeling til vores sport og det er ATV, som har ansøgt om og blevet optaget i DMU. Fremover vil denne klub blive placeret under Off Track kommissionen.

Jeg vil her også kommentere løbskalenderen, som nu ligger som on-line kalender. Det er simpelthen ikke fair, at vi ikke havde en færdig kalender for 2010 inden udgangen af 2009. Det havde mange af vores medlemmer sat deres lid til.

Der har været et utroligt pres på SD (Anders) i denne lange tid fra medio oktober til nu for at få en kalender færdig. Og her kan jeg så spørge: Er den færdig? Jeg må så komme med et surt opstød mod specielt enkelte teams og enkelt kørere for deres pression mod SD for at få netop deres ønsker tilgodeset. Vi kan **ikke** lave en kalender, der tilgodeser alle.

Jeg vil dog her minde alle om at DMU, og det gælder også Motocross, igen til efteråret skal søge om tilskud hos Team Danmark. Så spørges der ikke om resultater i et "ligeegyldigt" pokalløb syd for den dansk tyske grænse, men derimod hvad har vi opnået af medaljer/placeringer i EM og VM mesterskaber. Der ser jeg, at MX har et utroligt stort problem.

Prismodtagere

Vi kan glæde os over, at der i vores kredse modtages priser fra offentlig side.

Arne Lodal fra Næstved Motor Klub har modtaget hæder som årets leder i Næstved kommune. Jan Hvam fra Randers Motor Sport har modtaget Randers Kommunes lederpris. Det kan vi se på med glæde, og der skal også herfra lyde et tillykke med disse priser

Sportsdivisionen har også i år valgt årets MX Motorklub. det var egentlig ikke svært at finde kandidaten, som blev Vestsjællands Microcross Club. Denne klub har inden for den seneste periode løftet klubbens ansigt udadtil.

Vi har også i 2009 i bestyrelsen haft brug for og i mange tilfælde misbrugt frivillige hjælpere. Jeg tænker her på to personer som har lavet et utroligt stort stykke arbejde for SD. Uanset opgavernes art er de blevet prompte udført. Jeg vil bede Jann Rünitz og Mogens Voigt om at komme herop.

Jeg vil slutte med at takke mine kolleger i SD, HB, klubledere, dommere og ikke mindst administrationen for samarbejdet i det forløbne år.

Vestsjælland Microcross Club blev som nævnt udnævnt til årets klub. En repræsentant fra klubben modtog diplom som tegn på titlen.

Kommentarer til formandens beretning

Børge Ebbesen gjorde opmærksom på, at micro er fødekæden. De to årgange, der er fjernet er en fejl. Han tilføjede, at Master Kids var en kæmpe oplevelse med 1.050 kørere. Det er så stort, at det i teorien slet ikke kan lade sig gøre. Det er hans opfattelse, at VM og EM er blevet alt for dyrt. Førhen kunne man få kørepenge for at deltage. Han forstår derfor godt deltagerne i ADAC. Det er de samme kørere, der kører VM.

Rene Nyberg, microudvalget, er glad for at formanden endelig tager micro seriøst.

Hans Jørgen Beck, trialudvalget, har siddet i trialudvalget i ca. 20 år. Vi står ved en skillevej. Forholdet til sportsudvalget er i de senere år blevet rigtig godt. Tak til Peter for godt samarbejde. Opfordrede til at deltage i off track repræsentantskabsmødet. Tak til hele sportsudvalget.

Peter Hansen gav Børge Ebbesen ret i, at det er blevet dyrt at deltage i de officielle mesterskaber. Det er microudvalget, der har lavet microreglerne. Vi kan ikke gøre alle tilfreds, men har vi lavet fejl, så må vi lave det om.

Peter Hansen kvitterede med at sige tak til Hans Jørgen Beck.

Børge Ebbesen forsvarede kørernes deltagelse i ADAC, IMBA og det hollandske mesterskab, da startgebyret til VM og EM er blevet alt for dyrt.

Der var ikke yderligere bemærkninger til formandens beretning.

Beretningen blev derefter godkendt.

4. Behandling af revideret regnskab for 2009

Poul Hjorth gennemgik regnskabet og refererede, at en udgiftspost på 11.700 kr. sandsynligvis stammer fra 2008 og derfor ikke har noget med 2009 at gøre. Dette vil blive undersøgt, og rettet til i det kommende regnskab

Desværre var der sket en fejl, vedr. MX Fondens regnskab, dette var ikke blevet udsendt til klubberne sammen med det øvrige materiale.

Peter Hansen lovede at der blev udsendt en redegørelse omkring udgiftsposten på kr.11.700 Samt regnskabet for MX Fonden

Christian Foghsgaard kommenterede udgifterne til mini/micro.

Regnskabet blev herefter godkendt.

5. Behandling af indkomne forslag

Forslag 1 fremsat af Holstebro Moto Cross Club om B-kørernes deltagelse i DMA.

Forslaget blev trukket tilbage, da sportsdivisionen allerede har gennemført forslaget.

Forslag 2 fremsat af Svebølle Moto Cross Klub om sportskommissionsmedlemmers sideløbende funktion som dommere.

Peter Asmussen, SMCK kommenterede forslaget, som havde sin baggrund i en hændelse ved DMB i Svebølle. Forholdet er drøftet i sportsdivisionen og det henstilles, at sportskommissionsmedlemmer ikke fungerer som dommere. Der er allerede taget hensyn til henstillingen ved tildeling af dommerjobs i 2010.

Henstillingen blev accepteret af alle parter.

Forslag 3 og 4 fremsat af Børkop Motor Sport om oprettelse af mesterskabsserier for C-klasserne samt oprettelse af oldboys C-klasse uden aldersopdeling.
Et medlem fra Børkop kommenterede forslagene.

Anders Johansen kommenterede forslaget om C-klasser og om C-old boys med bemærkning om, at vi har lovet ikke at lave om på tingene.

Børge Ebbesen sagde, at han var imod forslagene.

Christian Foghsgaard mener, at C-kørerne gerne vil have lagt pointene sammen.
C-oldboys fra tidligere er nu rykket ned i C 250

Jan Hvam udtalte, at hvis der bare er pokaler til micro og oldboys, så er der ro.

Forslagene blev ikke gennemført, men sportskommissionen tager spørgsmålene op.

6. Behandling og godkendelse af budgetforslag 2010-03-06

Poul Hjorth gennemgik budgettet for 2010.

Chr. Foghsgaard var skeptisk overfor budgettet specielt omkring løbsafgifter og transpondersalg.

Peter Hansen oplyste, at forskellen vedr. løbsafgifter i 2008 og 2009 i forhold til budgettet for 2010 skyldes en unormal afregning af Herning Supercross i 2009. Videre oplyste Peter Hansen, at tranpondere kan ikke købes billigere i Danmark.

Peter Hansen oplyste, at han tror på, at den nye kommission kan få budgettet til at holde.

Henrik Klitgaard Jensen spurgte til regnskabet for MX fonden.

Peter Hansen opfordrede MX fondens bestyrelse om at tage stilling til fremtidens brug af midlerne i fonden.

Børge Ebbesen stillede spørgsmål ved, om off-track har krav på en andel af formuen i MX fonden.

Peter Hansen oplyste, at der ikke er planer om at udsende hold, hvilket er årsagen til, at der ikke er afsat midler til dette i budgettet.

Jesper Rasmussen gjorde opmærksom på, at der er holdudsendelser fra quad og sidevogne.

Budgettet blev godkendt.

7. Valg til Sportskommissionsbestyrelsen

Valg af formand for 2 år

Opstillet: Anders Johansen

Anders Johansen er herefter valgt.

Valg af 1 kommissionsmedlem for 2 år

Opstillet: Peter Asmussen
Asger Pedersen

Peter Asmussen kommenterede sit kandidatur og meddelte, at han trækker sig og opstiller som suppleant.

Asger Pedersen kommenterede sit kandidatur og præsenterede sig selv.

Asger Pedersen er herefter valgt.

Valg af 1 kommissionsmedlem for 1 år

Opstillet: Poul Hjorth
Anders Johansen

Da Anders Johansen allerede var valgt til formand, var der alene opstillet Poul Hjorth til posten. Poul Hjorth kommenterede sit kandidatur og præsenterede sig selv.

Poul Hjorth er herefter valgt.

Valg af 1 suppleant for kommissionsmedlem for 1 år

Opstillet: Jens Steffensen
Peter Asmussen

Jens Steffensen blev valgt med 16 stemmer imod Peter Asmussens 14 stemmer. Der var 1 blank stemme.

Jens Steffensen er herefter valgt.

Valg af 2 bestyrelsesmedlemmer til motocrossfonden for 2 år

Opstillet: Jesper Rasmussen

Jesper Rasmussen blev valgt.

8. Eventuelt

Jan Hvam viderebragte en klage over at Randers Motor Sport ikke var tildelt løb i 2010. Samtidig advarede han imod stramningerne af lydgrænserne. Han mente også, at udarbejdelsen af tillægsreglerne kan forbedres med anvendelse af ny teknologi. Endelig foreslog han, at sportskommissionen overvejer at slette DM for B-kørere og erstatte den med en DMU cup. Samtidig kunne der indføres en nedrykningsmodel for A-kørere.

Børge Ebbesen oplyste, at DMUs hjælpetrænere havde brokket sig over ressourcespild i forbindelse med kørernes deltagelse i træningssamlinger.

Jesper Rasmussen advarede om, at de nye støjgrænser kan komme til at volde problemer.

Anders Johansen sagde, at han havde haft problemer med at indplacere DM-B i løbskalenderen. Oplyste videre, at den nye sportskommission vil arbejde videre med forslaget om en DMU cup.

Peter Hansen oplyste, at lydgrænsen i MX 2 er på 113 db, og at han ikke har fornemmelse af, at MX 2 har problemer med denne grænse. FIM har målt i Belgien og langt de fleste kunne holde grænserne. Tilsvarende gjorde sig gældende i Italien. Vi skal også tage hensyn til klubberne. Reglerne er rigtige, og tallene er rigtige.

Jesper Rasmussen sagde, at der skal strammes op. Jo mindre vi støjer, jo mere kan vi køre. I går blev der sendt 4 kørere hjem i Slots Bjergby, fordi de støjede for meget.

Peter Hansen omtalte aftalen mellem DMU og importørerne om lydgrænserne. Med hensyn til træningssamlingerne opfordrede han til, at der strammes op, så træningssamlingerne bliver effektive.

Tove Øllgaard ville vide om det er lovligt med 2 udstødninger på quad-racere.

Peter Hansen har spurgt i FIM, og det er lovligt.

Anders Johansen takkede Peter Hansen for hans indsats igennem mange år. "Jeg kan ikke måle mig med din viden, så vi får brug for dig fremover."

Peter Hansen sagde, MX folket ikke skal tro, at de slipper for ham. Han vil fortsat arbejde for MX.

Dirigenten takkede for god ro og orden.

Peter Hansen takkede Svend Panse for god ledelse af repræsentantskabsmødet.

Referent Poul Hjorth