



SK – speedway har besluttet her fra 2012 at udsende et nyhedsbrev med aktuelle nyheder og tiltag inden for sporten.

HUSK AT PRINTE DET UD OG HÆNGE DET OP I KLUBHUSET

Nyhedsbrevet vil komme ca. 1 gang om måneden. Hvis læserne har emner og bidrag til, hvad vi kan tage med i nyhedsbrevet er I velkommen til at sende det til Peter Kirkegaard på mail: pk@skspeedway.dk.

KOMMUNIKATION PÅ BANERNE

SK har fået flere henvendelser fra dommere og banesyn om, at der på flere baner mangler ordentligt kommunikationsudstyr mellem dommertårn, startmaster og ryttergård.

Klubberne fortolker reglementets bestemmelser om kommunikationsforbindelse mellem dommertårn, startmaster og ryttergård meget bredt, og accepterer at der fx bruges mobiltelefon.

Det er SK opfattelse at en velfungerende kommunikation er nødvendig for en sikker, professionel og fornuftigt afvikling af matchen, og derfor vil walkie-talkie oftest være den bedste løsning. Udstyret skal derudover også være egnet til brug på en speedwaybane (fx tætsiddende earphones til startmaster, robust overfor støv og vand).

SK overvejer en præcisering af, hvilken typer kommunikationsudstyr vi kræver til banerne.

CHIKANE OG USPORTSLIG ADFÆRD

Vi har fået to indberetninger om usportslig adfærd i forbindelse med afvikling af turneringsmatch. Det er vigtigt at indskærpe overfor dommerne, at der er nul tolerance overfor chikane og usportslig opførsel overfor dommer og officials. Der skal gribes ind og sættes en mere klar kurs i disse situationer. Det bliver også mere og mere udbredt at alle mulige kontakter stævneleder eller andre officials med videooptagelser, hvor det hævdes, at man ser en anden hændelse, end den som dommeren har set og truffet sin afgørelse på.

SK mener at videooptagelser er til eget brug, ikke til afgørelser.

Derudover opfordrer vi atter en gang til at læse og forstå budskaberne i "Moralkodeks" – vedhæftet dette nyhedsbrev.

SK får også med jævne mellemrum henvendelser om skriverier på Facebook og andre sociale medier. Vi følger udviklingen, og igen må vi slå fast, at der accepteres ikke chikanerende og upassende udfald mod vores folk, hvad enten det er dommer eller officials, ligesom vi også har en forventning om, at man opfører sig ordentligt overfor hinanden i disse medier.

EL-SPEEDWAY:

Der er flere tiltag på vej omkring el-drevet speedway. I 50cc og 500cc findes nu prototyper på maskiner, og SK er blevet bedt om at indarbejde mulighederne for at køre el-drevet speedway i reglementet.

CHAMPIONS LEAGUE

I 2013 køres for første gang en CL-runde mellem topholdene fra 2012 i de 4 speedwaynationer Danmark, Polen, Storbritannien og Sverige. SK er i gang med at indarbejde reglementbestemmelserne som er udstukket fra FIM.



MØDE MED LIGAKLUBBERNE

Den 21. august afholdes møde med ligaklubberne omkring økonomi og TV-aftale. Invitation er sendt ud til klubberne. Der mangler stadig en del tilmeldinger fra klubberne, så sørg for at få tilmeldt jer til Søren Andersen i DMU, sa@dmusport.dk.

VERDENSMESTER FOR HOLD

Danmark er igen verdens bedste speedwaynation. Et fornyet ungt hold med en enkelt veteran hentede i to spændende kvalifikationer og en mindst lige så spændende finale sejren hjem til Danmark.

Vi er meget stolte over Anders Secher, Nicki Pedersen, PUK, Liglad og Mikkel B's bedrifter og ønsker dem et stort tillykke med sejren.

DANSKER VANDT ATTER YGT

Det er ved at blive tradition. Igen i år blev det til flotte podieplaceringer for Danmark i 80cc YGT mesterskabet, som blev afviklet i Vetlanda fra 4.-7 juli. Tillykke til Sam Jensen, Jason Jørgensen og Jonas Jeppesen som tog henholdsvis guld, sølv og bronze. Og også et stort tillykke til de øvrige kørere med deres placeringer (8 af top 10 kørerne var fra Danmark! – flot).

Bedste sportslige hilsner

Svend Jacobsen

Jens Foldager

Peter Kirkegaard



Danmarks Motor Union
Sportsdivision Speedway



Moral- kodeks på Speed- way baner

Udgivet af Sportsdivision Speedway 2009



Omgangstonen på speedwaybanen

DMU er, ligesom klubberne er, stolte af både køreere, forældre, holdledere samt alle vore officials, men har alligevel fundet, at et normsæt for hvordan vi skal opføre os vil være på sin plads, for at sikre at Speedwaybanen er et rart sted at være. Der skal være plads til os alle, så derfor er det nødvendigt, at vi har en ordentlig og høflig omgangstone overfor hinanden.

Husk:

Vi mødes på banerne for at dyrke en fælles interesse for speedwaysporten, ikke for at ødelægge den.

Alle køreere, forældre og officials er ligeværdige. At nogle har større sportslig succes, gør ikke alle andre til ringere mennesker.

Ved løb har Dommerne og stævnelederne nogle sanktionsmuligheder, de kan anvende, hvis de mener nogle opfører sig uheldigt, men dette skal naturligvis helst undgås.

Ved træninger er det træningslederen, der har ansvaret, og hans anvisninger skal naturligvis også følges uden mukkeri.

Derfor finder du her nogle helt enkle regler, som du skal gøre dig klart inden du selv eller dine børn tager til speedway.

Er du køreer, mekaniker, tilskuer, voksen eller barn så gælder det altid:

Tænk dig om før du taler.

Det kan ikke tillades:

- ❖ at køreere, mekanikere eller forældre overfuser en official, fordi de føler sig uretfærdigt behandlet.
- ❖ at mekanikere / forældre overfuser en køreer.
- ❖ at konkurrenter ikke taler ordentligt til hinanden i ryttergården.
- ❖ at officials ikke taler ordentligt indbyrdes og til øvrige deltagere.
- ❖ at tilskuere kommer med højtrøstede, negative tilråb fra tilskuerpladserne.
- ❖ At der udvises ringeagtende adfærd overfor andre, som f. eks. "Anja" fingeren.
- ❖ at der udøves vold, uanset overfor hvem. Det kan medføre inddragelse af licens i en periode eller altid.

Bliver en af ovenstående regler overtrådt kan man bortvises af Dommer / Stævneleder ved stævner eller ved træning, af Træningslederen.

Husk:

- Møder du op med en positiv indstilling, så møder du også positiv respons.
- At udøve god sportsånd på banen af hensyn til din egen og andres sikkerhed.



Banens tilstand

Kommer du ud til et stævne på en fremmed bane kan du være sikker på, at de folk, der står for stævnet, har gjort hvad de kunne for at få det hele afviklet så godt som muligt og at banefolkene har arbejdet hårdt for at få banen så god som mulig. Vejrforhold kan være vanskelige og gøre en bane svær at køre på.

Men den er ens for alle.

Din egen Indstilling

Hvis *du* ikke mener, at *du* kan køre på den bane, så skulle *du* måske tænke lidt på *din* egen træningsindsats, inden *du* taler ned-sættende om hele stævnet

De frivillige hjælpere

Husk på, at de folk du møder, alle er mødt op for frivilligt at hjælpe dig med at komme ud at køre.

Uden frivillige hjælpere er der ingen klubber, der fungerer.

Synes du, der er noget der mangler at blive gjort, så tilbyd din hjælp i stedet for at beklage dig.

Dommerens rolle

En dommer har - som indehaver af et licens - et tilhørsforhold i en klub under DMU.

Dommeren ved et stævne er udsendt af DMU for at tilse, at DMU's reglement for sporten overholdes, og at kørslen afvikles sportsligt korrekt.

I den funktion er dommerens DMU's repræsentant på stedet, og derfor fuldstændig neutral og objektiv i sine vurderinger.

Reglementet tillægger dommeren den højeste myndighed på stævnedagen, og det skal respekteres af alle på stedet.

Dommerens kendelser om en hændelse på banen træffes ud fra, hvad vedkommende ser fra sin plads i dommertårnet i det øjeblik, hændelsen sker

Andre øjne kan fra andre steder på banen se det anderledes.

Men dommerens mening gælder.

Hvis du føler dig forurettet, hjælper det ikke at råbe op og blive sur. Du skal heller ikke fare op i dommertårnet og skælde ud.

Hvis du vil spørge dommeren om noget i den forbindelse, henvender du dig til stævnelederen, som enten kan forklare dig forholdet, eller få dommeren til at forklare sin kendelse.

Er du stadig ikke tilfreds, beskriver reglementet meget præcis, hvilket procedure, der skal følges for at indgive en protest, og hvilket gebyr, der skal betales herfor.

Følger du den nøje, bliver din sag behandlet, og der er ingen sure miner af den grund.

Alle DMU's dommere har bestået en omfattende teoretisk og praktisk prøve i reglementet og i praktiseringen af dommerjobbet, og DMU gør en stor indsats for at vedligeholde dommernes uddannelse.

Men alligevel er dommere også mennesker med egne holdninger til sporten, hvad man selvfølgelig skal respektere.



Politik for alkohol og andre rusmidler

Det er forbudt kørere og officials at møde op påvirket af alkohol eller andre rusmidler.

Øl og anden alkohol er TOTALT FORBUDT på banen og i ryttergården.

Overtrædelse vil medføre øjeblikkelig bortvisning fra kørernes områder

Øl kan nydes i klubhuset og på tilskuerpladserne. Personer der er synligt berusede kan nægtes adgang og eventuelt bortvises.

Dette gælder både til træning og løb.

Hash og andre rusmidler, uanset art og form må ikke findes, fremvises, indtages eller handles på nogen motorbanes område.

Overtrædelse medfører øjeblikkelig bortvisning fra hele anlægget og skal medføre anmeldelse til Politi.

Som voksen - og især som idrætsleder - er man et forbillede for de unge i sporten - og helst et godt.