

Referat af Off-track (Trial) møde under Klubkonferencen 02/11-19.

Til mødet var Hans Jørn Beck, Thomas Ertmann, Morten Andersen, Allan Jensen, Henning Thybring, Andy Jones, Tommy Bradde, Jesper Antonsen, Jimmy Pagh, Michael Andersen, Jan Andersen, Poul Arne Jensen, Søren Overby.

Referent: Lukas Winther

Hvem og hvad er DMU

Hans Jørn forklarer om DMU:

Det har vist inden for de sidste par år, at Trial har været gode til at promovere medlemskab og licenser. Specielt ved at være på forkant og fortælle folk, hvad de får for deres penge, selvom priserne stiger. Og det har nok været med til, at licenstallet er steget.

Vi hører myterne rundt omkring, at DMU anses som fjern organisation i København, og de laver ingenting. Og at Hovedbestyrelsen får en fed hyre – på trods af, at kontoret i København har travlt, og som de eneste får betaling i DMU, samt at HB's arbejde udføres frivilligt.

Budskabet er: Vi som medlemmer af DMU's klubber, vi er DMU. Og vi er med til at udpege de frivillige kræfter i diverse udvalg, kommissioner og HB.

Hans Jørn gennemgår DMU organisationsdiagram.

Hvorfor licens og hvad får vi for pengene

Licenset er vigtigt pga. gældende lovgivning om motorsport. Og hvis vi skal køre løb i Danmark, så skal arrangøren have dyre ansvarsforsikringer, som primært dækker personskade. Og netop denne forsikring er man dækket gennem sit DMU-licens. Og dertil er der flere forsikringer gennem bl.a. DIF.

DMU modtager 225 kr. fra klubmedlemskabet og 1200 kr. for licenset. Forsikringen i licenset dækker således en kørerskade med en méngrad på over 15 %. Det er en højere méngrad end en normal skadesforsikring, som man bør have privat. På den måde er man dækket ved alvorlige skader, og havde licenset skulle dække den generelle méngrad på 5%, så havde licenset været meget dyrere.

Og vi får mere for pengene

V får motorbladet 6 gange om året. Godt nok er der stort set ingen artikler om Trial, men det lader til, at Trial folkene ikke klager over det og heller ikke byder ind med stof.

Vi får et sekretariat med 6 ansatte.

Vi har et elitesetup, der understøtter elitekørerne, og landstræneren, som har et årligt budget på 60.000 kr.

Trialsporten får et årligt tilskud på 30.000 kr. til præmier, træningsleje, klippekort m.m.

Et samlet regnestykke giver:

- 120 trialkørere betaler 1000 = 120.000
- Tilskud til elitearbejde = - 60.000

- Tilskud til trial SK = - 30.000
- Drift af sekretariat = -37.000
- Motorbladet = -8.100
- Og mere til

Sportsudvalget fortæller om deres arbejde

Thomas Ertmann fortæller om SU's arbejde med tumlinge- og kadettrial:

Konceptet er startet pga. manglende tilbud til små kørere i forhold til træning og undervisning, og herigennem mindske presset på klubberne og sikre engagement hos forældrene.

I starten var der udfordringer med at få forældrene til at forstå, at konceptet ikke var en "pasningsordning".

Løsningen var at bruge tid på de "rigtige" forældre og børn, altså dem, der er indstillet på, at konceptet ikke er en pasningsordning, men et fællesskab for børn og forældre gennem løb og træninger.

Her stiller vi værktøjer til rådighed gennem DMU til løb og træningssamlinger. Dertil er vi ved at lave en "manual" til forældrene, så de kan komme med på rejsen, hvor deres børn går fra at være tumling til kadet.

Thomas Ertmann viser præsentationsvideo for tumlinge- og kadettrial.

Status på tumlinge og kadet-konceptet efter økonomisk bidrag. Opstart 2017:

- 9 % af triallicenser i 2019 udstedes til kørere under 12 år. Før arbejdet var det 0 %
- 8,1 % af alle triallicenser er el-licenser.
- Over 1/3 af alle rekrutterede under 12 år er piger. Og det går fortsat fremad.
- Planen for 2020- ændringer:
 - Før var det PR arrangementer – 2020 skal alle have medlemskab og licens
 - Rekruttering har været en udfordring – 2020 det skal forbedres via samarbejde med udvalgte klubber
 - 2019 mål: have ATK -light klar - 2020 mål: skal fuld ATK være klar målrettet T/K Trial
 - 2020: udarbejde materiale til at uddanne klubtrænere
 - T/K-trial får arrangementer i løbskalenderen – forventet 6 stk.

El-cyklerne er nemmere at "sælge" til forældre på to områder: Vi rammer "det grønne" segment og cyklerne kræver mindre teknisk arbejde og vedligeholdelse.

Andy Jones fortæller om Enduroklub Danmark på Sjælland:

Aktiviteter:

- 1 DM afdeling
- 1 klub trial
- Træning i Danmark, Tyskland og Sverige
- Medlemsudvikling: 3-4 nye, men samme antal frafald

Det har været en udfordring at få folk til at deltage i løb udover træning. Men den bedste effekt er opnået ved at holde løbene lokale.

2020 plan:

- 1 DM afdeling
- Mindst 1 klub trial
- 1-2 træningssamlinger på Sjælland

Der er store problemer med at finde områder at køre i. Hertil mistes området i Allerød.

Gode input fra plenum:

Kommunerne kan være svære at forhandle med. Der er kun en ting at gøre: Brug jeres netværk, gå ud og spørg privatpersoner med store områder, om I må køre der.

Orientering fra landstræneren Morten Andersen

Målet med DMU's elitesatsning: Skabe medaljer til EM og VM, og der stilles en række forventninger til kørernes professionelle tilgang til at dyrke sporten – både når det kommer til mængde af træning, fysisk form, udstyr, og attitude.

Morten Andersens ambitioner:

- Udviklingsplaner til kørerne, så de kan agere professionelt
- Træningssamlinger også med eksterne trænere og samlinger i udlandet for at prøve flere terræner
- Yderligere træning: Kondition og styrke, fokus og mentalitet, smidighed
- Styrke team spirit, videndeling og god holdånd med hyggeligt samvær
- Truppen skal gennemføre konditest

Forventning til klubberne:

- Hiv fat i jeres kørere og landstræneren, og gør opmærksom på talentmassen blandt jeres medlemmer.
- Hiv fat i ildsjælene og de frivillige ressourcer i klubben og få dem til at hjælpe med indsatsen
- Byd jer til i forhold til afholde træningssamlinger

Forventninger til elitetruppen:

- Hjælp til ude i klubberne, bl.a. ved at træne andre kørere
- Del jeres erfaringer med jeres landsholdskammerater
- Ambitiøs målsætning mod medaljer
- Overhold aftaler, gør en indsats og udvis engagement

Reglement 2020

Eneste tilføjelse: *Der skal altid anvendes miljømætter under motorcyklen, ved tankning og service i paddock/parkeringsområder.*

Og så begynder vi i 2020, at få styr på vores officials, som de står i reglementet, det vil kræve engagement fra klubberne.

Og så er der kommet ønske om at tilrette vores måde at skilte på, så vi gør som i andre lande, (må kun køre med egne skilte). -Dette arbejdes der på, men det tager tid.

Løbskalender 2020

- 9 februar – Enkelt Trial Thy RTS
- 22 februar – Fastelavnstrial MTS
- 14 marts – MTS Enkelt trial
- 29 marts – Aunsbjerg classic HDMK
- 5 april – DM1 Øster Hornum RTS
- 26 april – Thy Classic RTS
- 9-10 maj – Fionia Classic FMS
- 16 maj – DM2 Allerød EDK
- 6 juni – DM 3 Skovtrial FMS
- 14 juni – DM 4 Hjørring HJMS
- 22 august – Hjørring Enkelt Trial HJMS
- 6 september – Jørgen Nielsen FMS
- 12 september – DM 5 Thyholm MTS
- 27 september – DM 6 Rolund RTS
- 24 oktober – DM 7 HM Hedeland
- 15 november – Søndersø Classic FMS

*Datoer skal fastlægges senest 15. december 2019.

Debat: Hvordan hjælper vi hinanden med at udbrede Trialsporten, ikke mindst tiltrække ildsjæle i klubben

Vær mere aktiv ude i klubberne, og lad ikke bestyrelsen hænge på alle aktiviteter og idégenerering.

Hav fokus på aktiviteterne ude i klubberne og vis frem på de sociale medier, hvad sporten tilbyder.

Der skal laves en fast base i klubben, så vi kan holde fast i vores medlemmer. Det er ikke nok kun at fokusere på at få nye ind.

Ændre kulturen i sporten og afhold arrangementer over flere dage, så man øger det sociale samvær og styrker sammenholdet.

Som ny skal man føle, at her er hyggeligt at være i klubben. Have en "ambassadør" til at følge op/have fokus på de nye medlemmer.

Der mangler tilbud til medlemmerne, så de bliver udfordret i deres træning, så de fastholdes i klubben og sporten.

Have mere fokus på at "sælge" budskabet om, at man kan blive bedre og udvikle sig. Det handler ikke om at vinde.

Der skal være hjælp at hente ude i klubberne, hvis man som ny ikke har tjek på det tekniske på cyklen.

Skab professionaliseret træning.

Tænk over alle de ting, som sporten kan tilbyde: Fysisk træning, personlig udvikling og respekt for køretøjet, du bliver bedre til sporten, sammenhold mellem medlemmer, sammenhold mellem forælder og barn, tæt på naturen, el-trial som billigere og grøn sport.

Have fat i flere ildsjæle, der kan hjælpe med tage hånd om banen samt træne eller tale med medlemmerne ude i klubberne.

Send velkomst mail ud til nye medlemmer, så de føler sig velkomne.

Afslutning

UDM skal diskuteres i SU med henblik på en ny model med henblik på at få flere deltagere.