

29-03-2017

Referat - SK møde, Torsdag den 23. marts kl. 17.00 (Fysisk møde)

Til Stede SK: Rudi Steen Hansen, Hanne Thomsen, Brian Berthelsen, Ole Nørskov-Nielsen, Søren Normann Andersen og Camilla Friberg

Dagsorden

- **Velkomst**

Rudi bød velkommen. Alle ser frem til et godt samarbejde.

- **Procedurer for godkendelse af referater**

Referatet bliver skrevet under mødet og godkendes umiddelbart efter. Når hele SK har godkendt referatet, sendes det ud til klubberne og uploades til hjemmesiden. Hvis der er punkter der skal tages op igen, tages det op til efterfølgende møde. Denne procedure tages løbende op, hvis der er anledning til dette.

- **Økonomi/budget**

Der er lagt faste rammer for budgettet.

- **Præsentation af SK og udvalg**

For at give alle et indblik i de forskellige arbejdsopgaver gav alle personer en kort præsentation af arbejdsopgaverne. Brian sidder primært med teknisk udvalg og rekrutteringsudvalget, herunder Speedway-kids. Ole sidder med reglementsudvalget og sidder derudover også med miljø. Her laves der blandt andet lydmålerkalender. Ole er samtidig talerør til bansynsudvalget og ligeledes old Boys-udvalget. Hanne sidder primært med kurser, dommere, dm, kvalløb, samarbejde med TA omkring turneringen og sidder ligeledes med tillægsregler. Der var stor ros fra Rudi til SK, SU og det arbejde der laves i de forskellige udvalg.

- **Status fra SU (alle) samt valg af ny besætning**

HB

Rudi og Brian bliver SK Speedways repræsentanter i hovedbestyrelsen. Brian fortsætter altså endnu en periode i hovedbestyrelsen efter fuld opbakning fra SK.

Dommerudvalg

Dommerudvalget består af Hanne og A-dommerne.

Rundbaneudvalg

Udvalget skal komme med en tilbagemelding senest ultimo juni vedrørende sæsonen 2018. Rudi bliver SK's repræsentant i udvalget som på nuværende tidspunkt består af Frank Hansen som bliver formand for udvalget samt Peter Salk og Bjarne Sørensen. Udvalgets første opgave bliver at finde to 50 cc'ere og en 85 cc til udvalget.

Reglementudvalg

- Status på reglement vedr. skrivelse fra HB ang. Licalicens.

Ole har en dialog med Anette omkring den nye skrivelse fra hovedbestyrelsen.

- Brev fra FIM vedr. "sound suppression system" 250cc

Der gøres opmærksom på, at FIM har ændret reglerne i forhold til diameteren på udstødningen på 250 cc. Det er et krav fra FIM's side at den uvendige diameter ikke må overstige 40 mm. Det er dog tilladt at anvende en adapter. Dette indføres i DMU's reglement fra 2018. Der kommer information om kravene på hjemmesiden og på facebook.

- FIM godkendelsesblad

Bliver opdateret på dmusport.dk og på facebookside: DMU Dansk Speedway.

- Officials til træning?

Der har været spørgsmål til, hvilke officials der skal være til træning. Der forberedes en skrivelse omkring dette, som sendes ud til klubberne.

Udvalget er fortsat:

Formand: Lone Simonsen

Thorkild Vestergaard

Peter Frahm

Superligaudvalg

Rudi var til møde d. 6. marts i Superligaudvalget. Bent Thomadsen var med som A-dommer, hvilket var rigtig positivt. Fremtidige kriterier for deltagelse i ligaen er udsendt fra HB. Brian deltager ved møder, hvor Rudi ikke har mulighed for at deltage og når alle klubberne er samlet d. 5. april.

Teknisk Udvalg

Ole og Brian har planlagt sæson 2017, som vil foregå i samme omfang som i 2016. Det er kun få personer som informeres inden en evt. kontrol.

- Henvendelse omkring ændring af motorbeslag på PW

Teknisk udvalg har modtaget en henvendelse omkring ændring af motorbeslag på PW. Udvalget giver en besvarelse på henvendelse i henhold til paragraf 37. Der er tale om en konstruktiv ændring, og det tillades derfor ikke.

Udvalget består af:

Ole Jakobsen, formand

Jens Pedersen

Henrik Jensen

Allan Jensen

Per Wiekhorst

Jens Kjærgaard

Turnerings Administrationen (TA)

Hanne sidder i udvalget som SK's repræsentant.

Udvalget står derudover af:

Thorkild Vestergård

Ib Christiansen, dsl

Lars Christensen

Bane, miljø og sikkerhed

- Status banesyn ON

Der mangler stadig svar fra flere klubber omkring, hvornår de er klar til banesyn. Udvalget forsøger at få banerne godkendt inden 10. april. Banesyn har alle udløb 10. april det efterfølgende år.

Old boys.

- Forslag fra SU OB om at køre som udelukkende anvender to ventilede motorer bliver kompenseret for den lavere effekt, således at der gives en rabat på kørerens holdsætningsværdi.

Dette forslag afslås, da det vil være svært at overskue, hvis en kører har både en 2v og 4v, eller hvis en kører med rabat låner en holdkammerats 4 ventilet cykel.

- Holsted afholder DM-finale i old boys

Holsted var den eneste klub der havde ansøgt om at afholde DM-finale i old boys, og er derfor blevet tildelt dette løb.

Rekruttering og Udvikling

Udvalget var i lørdags afsted på messe. Det var desværre begrænset med antal interesserede, da målgruppen ikke passede. Rekrutteringsudvalget har planlagt en del andre aktiviteter i 2017. Én aktivitet er DMU Race Day d. 22. april, hvor i alt 17 speedwayklubber deltager. Der ligger en del arbejde i al arbejdet efter åbenthudagen, både i forhold til at tage kontakt til deltagerne, men også i forhold til at der kan være mange nye, der skal tages hånd om når de kommer igen. Der ligger værktøjer og andet materiale på

<http://dmusport.dk/services/klubbens-vaerktoejskasse/dmu-race-day/> . Der er ligeledes lavet en hjemmeside (find den gennem ovenstående link), hvor alle interesserede kan læse mere om DMU Race Day.

Speedway Kids har fået sponsoreret nogle t-shirts som bliver givet i gave til nye microkørere der kommer til klubberne. Der sendes information om dette ud til klubberne.

Udvalget består af:

Karin Bæk, formand

Dennis Mortensen

Jimmi Grensteen

Thomas Nagel

Kenneth Emil Nielsen

Kalenderudvalg

Hanne Thomsen sidder som SK's repræsentant.

Udvalget består af:

Torben Hansen

Thorkild Vestergård

Kursus

I år bliver der afholdt IT-seminar i stedet for stævne- og holdlederseminar. Det er vigtigt at alle klubber deltager på IT-seminaret så de får et kendskab til det nye IT-system. Derudover afholdes dommerseminar d. 1. april og stævneleder d. 26. marts. D. 2. april afholdes der IT-seminar på Sjælland og d. 5. april i syddanmark. Der mangler en dato for det sidste kursus, som afholdes i Nordjylland.

Talentudvikling

I dag, d. 23. marts blev der afholdt et informationsmøde med landsholdstrænere der fortalte om planer og forventninger til 2017. Der gøres et stort stykke arbejde i landsholdsteamet, og der er meget positiv feedback til teamet.

Nyt fra internationale udvalg

Der gøres opmærksom på FIM's nye regler i forhold til fleksibilitet i sving og i forhold til airfence. Denne information er sendt ud til klubberne, og banesyndudvalget er opmærksom på nye regler fra FIM.

Der afholdes ISLB-møde d. 6. april, hvor der blandt andet skal kigges på kalenderen.

Der har været en forespørgsel fra Tyskland i forhold til et samarbejde med 250 cc. Dette tages videre til dialog.

Status fra kontoret

Camilla gav en kort status fra kontoret. Der arbejdes bl.a. på at få flere speedwayklubber til at blive ATK-klub. Camilla hører gerne fra klubber der kunne have interesse i dette. Derudover arbejdes der meget på at styrke klubbernes arbejde med frivillighed. Der opfordres til at alle klubber udpeger en frivillighedskoordinator, da disse gennem forskellige tiltag vil blive inspireret og få værktøjer til det videre arbejde.

- **Dommerseminar**

Tilmeldingen er stadig åben, men der er en flot tilmelding. På seminaret gennemgås også det nye IT-systemer. Derudover vil både motorkontrol og rullestarter bliver gennemgået. Det vil igen blive tydeliggjort, at det er vigtigt at alt bliver noteret i dommerrapporterne.

- **Det nye IT-system Status**

IT-systemet forventes at gå online snarest, men senest d. 1. april

- **Kommende kvalrunde/internationale løb**

Til VM/EM kval løbende både senior og junior laves startlisten i år live på DMU dansk speedway på Facebook

- **250 cc**

Kval til EM og VM bliver d. 13. maj i Brovst.

- **håndtering af DM-serien.**

SK har fundet en person, som de vil høre om vil hjælpe med håndtering af heatskemaer. SK tager kontakt til den person.

Der skal være klarhed omkring, hvilke 8 løb der tæller i DM-serien. Der tages kontakt til de køreere der mangler at melde dette ud.

- **Nummerliste aktive køreere**

SK tager kontakt til ODES.

- **Eventuelt**

