

## Speedwaymøde ved Klubkonferencen 2018

Referat fra Klubkonference 2018, grenmøde for speedway: 3. november 2018 kl. 9.45

Sted: Scandic Bygholm Park, Horsens

### Ny 50cc struktur:

Oplægget fra 50cc arbejdsgruppen blev gennemgået (se vedhæftede oplæg), og der blev løbende stillet spørgsmål. Generelt var der en positiv feedback på den nye struktur og flere tilkendegav, at det er den helt rigtige retning at gå.

På nuværende tidspunkt er der en problematik omkring, at klubber giver ekstra gaver på podiet. Dette skaber en skæv anerkendelse af kørere, hvilket ikke er velanset.

Det er vigtigt i forhold til planlægningen af den nye struktur, at alle frivillige fra klubben ikke er til løb andre steder i landet. Der vil være dialog med klubberne omkring planlægningen af de nye stævner. Ligeledes skal det drøftes med klubberne, hvornår og hvor mange løb, der skal være under den nye struktur.

Inden for den nærmeste periode fremsendes et overblik over økonomien ved den nye struktur.

I forhold til præmier, så skal det fremgå af tillægsreglerne ved de enkelte stævner, hvordan klubben ønsker at præmiere.

### Banesyn:

Leif gennemgik et oplæg omkring banesyn 2019 (se venligst vedhæftede).

I forbindelse med brandslukkere vil der komme klarere krav i forhold til størrelse. Det blev drøftet, om man kan finde en fælles løsning i forhold til godkendelse af brandslukkere, så det forhåbentlig kan blive billigere for klubberne. Dette arbejder banesynsudvalget på.

Sikkerhedsskiltene blev drøftet, og der mangler generelt information omkring det. Camilla vil lave en opdatering i forhold til informationer omkring skiltene, som vil blive sendt rundt i den nærmeste fremtid.

### Status på speedwaysporten (Jørgen):

Efter en gennemgang af de speedwayspecifikke data fra spørgeskemaundersøgelserne, blev det drøftet, hvordan vi kan styrke samarbejdet mellem klubber, sportskommissionen (SK), hovedbestyrelsen (HB) og sekretariatet.

Der skal være et mere synligt billede af, hvad DMU er, og hvordan det er skruet sammen. Hvem er frivillige og hvem er lønnet? Vi skal alle bidrage til fællesskabet, da DMU er os alle.

Ofte er holdninger bundet til specifikke oplevelser, og vi glemmer at se fremad, i stedet for altid at snakke negativt om datid. Det er ofte med nej-hatten på. Dette skal vi sammen prøve at ændre, så vi kan arbejde frem mod en positiv fremtid gennem konstruktiv dialog på tværs af organisationen.

Generel tilfredshed med SK. Der er mere dialog med klubberne, specielt omkring pw'er o.l. end tidligere, og der bliver derfor set lyst på fremtiden. Sammen skal vi arbejde på at vi i endnu højere grad ser fremad og er positive. Meget positiv feedback til SK og deres dialog med klubberne.

Det er en stor arbejdsbyrde for meget få personer i SK. Er det den rigtige struktur der er i dag? Generelt er der ingen vanskeligheder med at komme igennem til SK. Man skal huske være opmærksom på, at SK og udvalgene er frivillige, så derfor har de også normalt arbejde i dagstimerne. De halvgamle fra sporten og klubberne tager det som en selvfølge, hvad SK laver, og hvem de er sat i verden for. Dette skal være tydeligere for nye og for interesserede.

Tidligere drøftede man om der skulle være SK-møder, hvor klubformændene inviteres med. Her kan man drøfte, hvad der kan gøres bedre og anderledes. Det kan evt. være regionale møder som i motocross. Det kunne evt. være på skype, for at folk ikke skal køre på tværs af landet. Der arbejdes videre med denne idé.

#### Spørgsmål fra klubberne:

Hvad er reglerne for at reklamere for et løb? Må man sætte flag eller skilt op ved vejen om det er åben eller lukket løb. Skiltebekendtgørelsen???

Er løb offentlige når det er offentliggjort på hjemmesiden i kalenderen??

**Er det et krav at sende tjeklister til baneprovver ind til DMU:** Det er ikke et krav, men en hjælp til klubberne. Hvis de er udfyldt, så klubben sikker på at have husket det hele, ligesom banesynsfolkene kan være bedre forberedte.

**Hvordan gør man med holdsætningsværdier til 50cc i 2019?** I 2019 kan man bruge ranglisten for 2018, men vi skal finde en løsning til fremadrettet, så det stadig er muligt at dele kørere ind i grupper efter niveau.

**Hvor skal DM-finalen køres i 2019?** Dette er ikke fastlagt endnu. I 85cc bliver der søgt om dette løb. Der bliver snarest sendt information ud om løbsansøgninger.

**Datoer til Officialkurser:** Der skal snarest muligt komme datoer op omkring officialkurser. Kurserne afholdes oftest lige efter nytår, hvor der er reglementerne på plads.

Kan der være dobbeltmatcher, så samme klub kører samme sted med flere hold. På den måde kan klubberne spare på holdledere, og det kan blive lidt socialt.

Man kan finde alle udvalg på hjemmesiden: [VIS LINK](#).

**Kommentar omkring heatskemaer:** Det fungerer ikke med at printe de nye heatskemaer, da det ser småt og underligt ud. Dette undersøges og der arbejdes på en løsning, så det bliver printevenligt. Det er meningen, at de gamle heatskemaer skal forsvinde fra siden, men dette sker først, når de nye er lavet printevenligt. Derudover mangler nogle farver på det nye heatskema. Dette arbejdes der på bliver i orden.

Kan man gøre, så man på stævneledererklæringen kan søge på navn og ikke kun licensnummer?

De holder førstehjælpskursus i Esbjerg. Kan vi reklamere for det gennem DMU. Kontakt Kim Lagoni

**Kan man holde jysk mesterskab i 500cc?** Ja, hvis der er nogle klubber der søger det, så kan det sagtens afvikles igen.

#### Eventuelt:

Dialog omkring førstehjælpskursus. Det skal være tydeligt, hvad der er godkendt. Indenfor den nærmeste fremtid, vil vi sende information ud omkring dette.

OBS! Der må ikke udstedes licens til højere maskinklasse, før DT er overstået.

Det er for stift med bruttotrupper i 85 cc, hvor flere oversidder. Kan man få dem ud at køre?

I forhold til afslutning på 85cc, så er pokalcuppen gået galt alle 3 år. Vi skal derfor tænke nyt. Det er svært at skulle køre et løb der ikke tæller. Hvis man skal køre den, så skal det være en del af samme turnering. Sidste runde skal laves som en fælles afslutning. Det bliver en del af turneringen og kommer ud i god tid. Der vil komme en afbudsdag på den.

Hvis det ikke er muligt at holde et 5-holdsskema, så kan sidste runde blive til en finale med de 4 bedste hold.

I 250 cc indkaldes der til møde i slutrunden af året. Det bliver afviklet i starten af december.

Når der afholdes internationale løb, er der et ønske om, at der ikke afholdes andre løb på samme tid. Fremadrettet forsøges det at holde weekenderne fri fra andre løb, men det er desværre ikke altid muligt.

En opfordring til klubberne fra klubberne: Når der køres DM, så skal det stræbes efter at man gør lidt ud af løbet, så det er synligt, at det er et specielt løb, man deltager af.

Træningskalender og snak på regionsmøder:

- Fælles træningskalender (Lad os give det et fælles skud mere)
- Rekrutteringsambassadør. Vi skal lave et netværk, hvor hver klub har en person der er ansvarlig for rekruttering.