

Referat – Klublederseminar

Deltagere: HSK, VSK, OSC, BSC, KSC, HoSK, HeSK, SSK, GSP, FMK, FSK, MSC, SMO, VBMK, Karin Bæk, Thorkild Vestergaard, Leif Petersen, Ole Jakobsen, Lone Simonsen, Hanne Thomsen, Rudi Steen Hansen og Brian Berthelsen

Referent: Camilla Friberg

Møde: Møde d. 4. november kl. 9.15
Scandic Hotel Bygholm, Park i Horsens

1. Velkomst RSH

Rudi bød alle velkommen.

”Alle klubber er godt repræsenteret, flere med mere end en deltager. Tak til Klaus Frejo for et godt oplæg tidligere på dagen, hvor han tydeliggjorde vigtigheden af, at vi uddanner os i foreningerne og er omstillingsparate”.

Rudi gennemgik derefter dagsordenen og præsenterede dagsordenen.

2. Status fra de forskellige SU RSH

- **Rundbaneudvalg v. Rudi Steen Hansen**

I udvalget har der siddet 5 personer, der på hver sin vis har et indblik i sporten. De er kommet med inputs til områder, hvor der er plads til forandring. Helt overordnet har der været en nogenlunde tilfredshed omkring sæsonen.

Ved 50cc har der været stor tilfredshed ved at der igen køres weekendstævner. I 85cc havde man håbet på hold nok til en 3. division. I 250cc har der været forskellige oplevelser.

I Sverige må ingen køre 85cc når de bliver 14 år, dette er ikke noget vi snakker om at ændre i Danmark.

Der har været en god 2.division i 500cc. Der har været mange kørere der er rykket op fra 85cc, hvilket har en stor påvirkning og positiv udvikling for 500cc.

Tak til udvalget der har gjort et stort stykke arbejde.

Der blev stillet spørgsmål til evaluering fra klubberne. Feedback til udvalget kommer fra snak rundt omkring ved løb. Det tages til efterretning om der bør laves en evaluering fra alle klubber. Der ønskes en større involvering fra klubberne i forhold til de forslag der kommer ind.

Der opstår nogle problematikker, da det er svært for klubberne at vide hvilken strategi der arbejdes ud fra. Kan man gøre det mere formaliseret. Der skal være åbenhed og systematiseret.

Der har været et godt fællesskab omkring weekendløb, men 1. division har været presset for at nå det hele. Ved 2. division har alle ikke mødt alle.

Klubberne er nødt til at gøre en indsats for at få svaret på mails.

Der indkaldes til et møde omkring 50cc-turneringen, så vi kan strikke en god turnering sammen.

- **Rekrutterings- og Udviklingsudvalg v. Karin Bæk**

Det været en travl og meget spændende sæson, hvor vi har været ude til mange arrangementer. Der var rigtig mange ude at køre. Over 200 børn prøvede at køre. Herefter var der en del opfølgingsarbejde, hvor vi kontakter dem der er interesserede. D. 22. april 2017 var Åbent Hus i DMU. I 2016 var der 216 børn, mens der i 2017 var 280. Vi opfordrer alle til at afholde egne Åbent Hus-dage. Karin gennemgik alle de arrangementer de har været ude ved, alle med flot deltagelse. I september blev der afviklet Speedway-Kids-Cup, hvor helt nye kørere kom ud og prøve at køre et løb. Her blev kørerne præsenteret for alle elementer af et speedwayløb. Der har været stor ros, så det er et løb der endnu en gang arrangeres i 2018.

Alle klubber, specielt ligaklubber, opfodres til at have en stand ved ligaløb, hvor der står en pw og forskellige klistermærker o.l. Det giver rigtig godt, og det har været en stor succes, hvor mange har fået øjnene op for sporten. Vi skal ud til lokalsamfundet, så vi kan synliggøre at man kan køre speedway som barn. Ligeså vigtigt som en frivillighedskoordinator er, ligeså vigtigt er det at finde en person der kan stå for ungdomsarbejdet.

Fokus er pt. på 50cc i udvalget. Vi skal også i gang med at synliggøre 85cc, men da det er nyt, så starter vi med rekrutteringen af de yngste.

Kommentar: Der skal være fokus på dem der flytter sig fra ex. 85cc til 500cc. Mange forældre har ikke den tekniske viden det kræver. Der er brug for hjælp og sparring specielt om det tekniske. Man kunne gå sammen 3-4 klubber og planlægge en sådan aften for nyoprykkere.

Det er svært at fastholde de kørere der kommer ud og prøver at køre.

Der er stor ros til udvalget, der har gjort et kæmpe stykke arbejde for sporten.

Kæmpe ros til Speedway-Kids og det materiale der kommer derfra.

I klubberne kan det arrangeres at en gammel kører, der vil komme en aften, hvor man præsenterer cyklen for de nye kørere.

Det ønskes at der i klubberne er en mikroansvarlig, som udvalget kan kontakte når nye medlemmer i området er interesserede.

Der ønskes en værktøjsaften for 85cc også.

- **Teknisk Udvalg v. Ole Jakobsen**

Udvalget er ude til forskellige løb og laver motorkontroller. Det er gået godt til forskellige FIM-løb, hvilket gik godt. Derudover har de været ved nogle 50 og 85cc, hvor der er fundet forskellige fejl. Derudover har der været ved forskellige 500cc løb. Der har været mange spørgsmål løbende, som udvalget har svaret på. Udvalget trækker så vidt muligt på erfaringer fra andre lande, så vi ikke skal opfinde den dybe tallerken.

Hvis klubber ønsker en workshop, så skal de endelig tage kontakt til udvalget. Udvalget har lavet en billedbog om Yamaha PW, denne ligger på hjemmesiden under reglementet. Det er et godt supplement til reglementet som gør det nemmere og mere overskueligt.

Kommentar: Rullefelt. Hvorfor anvendes dette ikke? Dette er svært, da rullefeltet ikke er helt nøjagtigt og det samtidigt er økonomisk tungt at få dem rundt.

- **Bane, Miljø og Sikkerhed v. Leif Petersen**

2017 var endnu mere turbulent end 2016. Det har været utroligt svært at få feedback fra klubberne i forhold til banesyn, hvilket har givet en masse udfordringer. Dette har givet økonomiske udfordringer, da vi ikke har kunne samle flere klubber på en gang. Dette skal ændres, så der sendes allerede noget ud nu, og klubberne samles 4 klubber på en gang.

Der er sendt mange mails ud om de nye FIM-krav til 500cc-baner i forhold til barrierer og start grid. Nogle baner har en 85cc-bane i midten, hvilket kan give udfordringer. Klubber er selvfølgelig velkommen til at kontakte Leif, hvis der er spørgsmål.

Husk at lave en sikkerhedsgennemgang inden kørere har adgang til banen, så vi sikrer at alle krav er overholdt.

Alle permanente baner skal have en miljøstation

Lydmåling: Det har været en fornøjelse af være ude i år og ingen maskiner er kasseret.

Fremtidsvisioner:

Bedre teknisk kontrol

Markering af "sturt" på et kort over banen

Brandslukkere, type, godkendelse

Udvalget ønsker at lave et bedre skema til banesyn.

Væk med det farlige trådhegn der er på flere baner

Sikkerhedskursus inden man må hjælpe ved løb/træning

Elektronisk skema til lydmåling

Nye FIM-krav til banerne

Klubberne SKAL være bedre til at melde retur.

Kan et sikkerhedskursus lægges sammen med et g-kursus? Der er en udfordring i forhold til dem uden g-licens. Man kunne evt. udarbejde en lille folder.

Er det muligt større arrangementer at man kan arbejde det ind i tidsplaner. Der er skal være tid nok i forhold til hvornår banen må bruges. Der kan evt. tages højde for det i tillægsreglerne.

3. **Status fra DMU's Miljøudvalg**

LP

Jonas Nygaard og Dennis Bechmann kom og fortalte om arbejdet i DMU's miljøudvalg. Der er miljøseminar 20 marts 2018, og der blev opfordret til at der kom så mange klubber som muligt.

Den dynamiske metode -2, er en metode til at analysere støjudsendelse fra banerne. Udvalget har opdateret alle støjmålinger for alle grenene i DMU, og generelt er alle støjmålingerne i SPW reduceret. Jonas fortalte og viste fremgangsmåden i selve støjmålingerne, samt fremviste flere målinger fra henholdsvis Slagelse MX og Glumsø Speedway. Målingerne er med til at hjælpe ved fremtidige miljøgodkendelser, da man har kortlagt alle støjmålinger på den konkrete bane. Konklusioner viser at vi har mulighed for meget mere køretid i fremtiden, da de konkrete støjmålinger viser at vi larmer mindre end tidligere målinger. Derfor kan disse målinger være essentielle i forbindelse med træningsudvikling i dansk speedway. Selve prisen for målingen vides endnu ikke,

men indikationerne peger på ca. 10-15.000 for en rapport. Metoden er godkendes af miljøstyrelsen og DELTA, så det kan ikke godkendes på et højere plan i DK. For at klubberne får de mest nøjagtige målinger, anbefales det at så mange kørere fordelt i flere niveau grupper er med i målingerne. Målingerne viser at micro er over 100db og ikke under, som kommunerne tror nu. Derfor kan micro afdelingerne muligvis blive presset ned i træningstider. SPW er væsentlig lavere (35-37%) end anført i Vejledning nr. 2/2005.

4. **Nyt IT-system**

HT

Hanne fortalte om det nye IT system. Det er næsten færdigt, men klar til sæsonstart. Fra d. 15 november, er det vigtigt at klubberne får så mange informationer med til løbsoprettelserne. Det er ikke en erstatning for tillægsreglerne. Fremgangsmåden i forhold til startgebyr og økonomi forbliver den samme. SK vil udarbejde en vejledning/FAQ til klubberne når de skal sende oplysninger til løbsoprettelser. Det nye heatskema system blev fremvist og diskuteret. Systemet samarbejder med FS systemet, og gør selve afvikling af fremtidige løb meget nemmere. SK er i dialog om en fremtidig reglementsændring omkring licenskort på dagen. Systemet er lavet med online heatskema til alle- der kræves ikke kode for at se online heatskema. De online heatskemaer bliver først offentlige tilgængelige 2 timer før løbsstart. Man kan også se tidligere udfyldte heatskemaer. Selve proceduren med holdanmeldelser forbliver den samme i fremtiden.

Når et løb bliver ændret, får klubben en mail, der siger at der er foretaget ændringer. I bunden inde i selve løbet, der kan man se, hvilke ændringer der er foretaget.

Der bliver lavet e-learning til tidtagere, så de kan blive opdateret på det nye system, ligesom det kommer til at være en del af dommer- og tidtageruddannelser

5. **DT 2018**

TV

Fordelingen bliver diskuteret om 3-4 uger, når turneringen bliver drøftet. Der mangler 15 kørere til at fylde holdene op (alle klasser), hvilket forhåbentlig er en fejl. Alle klubber bedes gå hjem og undersøge det og vende tilbage til Thorkild Vestergaard, da systemet er lukket for tilmelding.

I 500cc. 1. Division er der 7 hold, mens der er 9 hold i 2. Division. Ingen hold fra 2. divi har sagt ja til at rykke op. Derfor mixer man forskellige turneringsstrukturer og holder dermed fast i tilmeldingerne. Dette giver en mere fleksibel stævnestruktur, da den planlægges ud fra tilmeldte hold i stedet for at holde fast i strukturen.

Der er ikke indberetninger om megen kritik i turneringen i 2017, dog har der manglet kørere i 500cc.

Der blev stillet spørgsmål til om man kunne lægge hjemmematcher i udbud, så klubber der ikke kan arrangere mange matcher kan give dem til andre. Dette kunne hjælpe mange pressede klubber.

Det bestræbes at der afvikles flere matcher i samme klub samme dag. Dette kan dog være en udfordring grundet miljø osv.

6. **Reglementsændringer 2018**

LS

- Se vedhæftede powerpoint med reglementsændringer.
- 7. Oplæg: Kommunale midler og Fundraising** CF
Grundet tidspress er dette oplæg udskudt. Det vil blive afholdt som et skype-møde, hvor alle klubber er velkomne til at deltage. Der vil blive sendt mere information ud om dette senere.
- 8. Klubrådgivning 2018 og gruppearbejde** SK
Der blev lavet gruppearbejde i grupper fordelt geografisk. De udfyldte papirer tages med til SK-møde, hvor vi vil gennemgå dem og drøfte, hvordan vi kommer videre med ideer og forslag.
- 10. Evt.** RSH
Husk at melde tilbage til kontoret i forhold til fornyelse af officiallicenser. Alle klubber har modtaget listerne pr. mail. Kontakt Jesper, hvis I har spørgsmål: student@dmusport.dk
- Der er stadig få pladser på DMU's Klublederuddannelse. Hvis I gerne vil deltage, så kontakt kontoret.
- 11. Afslutning** RSH
Tak til alle for et godt møde. Det har været dejligt med så stor en opbakning, som vi håber vil blive ligeså stor fremadrettet.