

## Referat fra SK/SU MX-møde 05-16 på Fjelsted Skov Kro

Møde: 05-16

Mødedato: 16.06.2016

Til stede: Asger Pedersen, Jesper G. Larsen, Lasse Oxbøll, Martin Wigh Knudsen (SU Event), Karsten Sølvsten (SU Quad), Martin Fogdahl (SU Quad), Morten Juel Rasmussen (SU MX), Kurt Vad (SU Classic), Lea Kahlke Hansen

Referent: Lea Kahlke Hansen

Dato: 17.06.2016

Dagsorden:

1. Velkomst
2. Licensstatistik pr. 31.05.2016
3. Status på de enkelte grene v/ SU-formændene
4. Drøftelse af løbskalender
5. Reglementsændringer, deadline m.v.
6. Næste møde
7. Eventuelt

---

### 1. Velkomst

Asger bød velkommen til mødet og indledte med at præsentere Lea som ny sportssekretær i SK MX.

### 2. Licensstatistik pr. 31.05.2016

Asger gennemgik licensstatistikken, som helt overordnet viser et fald i MX-kørerlicenser på ca. 170, holdt op imod sammenligningstallene 30-6-2015, så der mangler juni måned 2016, for korrekt sammenligning. Stort set samtlige klasser viser et mindre fald i licenser. Classic har oplevet en mindre stigning, mens træningslicenserne – både 125+ og junior – som de eneste er steget markant med hhv. 102 og 48 flere licenser end pr. 30. juni sidste år. Det bekræfter en tendens, som nu har været synlig igennem nogle år: at der generelt bliver flere træningslicenser og færre løbslicenser (hvilket også kan mærkes på det faldende antal deltagere til løb).

### 3. Status på de enkelte grene v/ SU-formændene

#### SU MX:

MX solo går fornuftigt, og organisatorisk går det også godt.

Flere købere deltog i A-DM, end nogle måske ellers havde forventet, men ellers er der generelt ikke så mange deltagere i de forskellige klasser, og det afspejler egentlig meget godt det, vi kan se af licensstatistikken ifht. hvor mange, der kører løb. Deltagerantallet til JM/FM var skuffende ifht., hvad vi havde forventet. Vores helt store udfordring er altså, at vi mangler deltagere i alle løb – en årsag til det kunne måske være lange løbsdage, som kan være uattraktive for både købere og officials.

Der mangler officials, når der skal arrangeres løb. Det er noget klubberne skal være opmærksomme på, og de skal derfor forberede sig og finde officials i god tid. Man har tidligere forsøgt sig med, at kørere skulle tage en flagpost på dagen, men det har ikke været en succes.

#### SU Event:

Det går rigtig godt med DM-A, og det kan mærkes, at der er en øget interesse fra flere sider – også fra sponsorerne.

I år er damerne med som supportklasse på to af DM-A-afdelingerne. Det har ikke betydet øget publikum, men det har formentlig været positivt for damerne og for breddesporten som helhed.

Martin Wigh har talt med Jonas og Martin på kontoret om at udvikle samarbejdet, så kontoret og SU Event i højere grad kan få glæde af hinanden og gøre mere ud af DM-A ifht. sponsorarbejde m.m.

Hedeland har for første gang flere år og med ny klubledelse lagt bane til DM-A's anden afdeling. Alt i alt en succes og der er kun enkelte småting, som ville kunne gøres bedre til næste gang.

Der blev spurgt til gennemsnitligt tilskuerantal og overskud i forbindelse med afholdelse af DM-A-afdelingerne. Martin svarede, at deltagerantallet i gennemsnit ligger på omkring 2000 (så er alle talt med), og at dette giver et fornuftigt overskud for de klubber, der afholder løbene – selv når der er lidt færre deltagere end det gennemsnitlige.

#### SU Quad:

Quadkørerne har efterhånden fået adgang til at træne på flere baner, hvilket er positivt. Der er to store udfordringer i quad: den ene, at sporten er for dyr, den anden, at det er svært for quad at få lov at køre løb. For at imødegå dette præsenterede Karsten et forslag om, at quad vil tilbyde klubberne at have 6 flagposter med til hvert løb. Kørerne vil så i forbindelse med tilmelding til løbet få besked om, at de skal stå en flagpost ved det pågældende løb.

Derudover har quad nogle sponsorpenge, som de kan bruge til at støtte op om kørerne, til at betale præmier og gaver til børnene m.m.

SK modsatte sig ikke, at quad påtager sig at bidrage med flagposter til løb, da dette er noget, som har været praktiseret i flere år.

Dog opfordrede SK til, at SU Quad overvejer nøje, om man vil bringe penge ind i sporten på den måde, som der lægges op til. Det kan blive en ulempe for sporten, hvis pengene bliver en forudsætning for muligheden for at komme ud at køre.

SK anbefalede, at SU Quad bruger kræfter på at få flere kørere med – en oplagt målgruppe for hvervningen er dem, som allerede har købt en maskine og kører uden for DMU-regi.

SU Quad, udarbejder en rammebeskrivelse, der indleveres til SK for gennemlæsning og godkendelse.

#### SU Classic:

Der har været afholdt en træningssamling i Ålborg og to DM'er i hhv. Næstved og Svendborg med ganske mange deltagere. Der har været afholdt et internationalt løb i Ålborg d. 30. april med ca. 100 deltagere,

hvilket blev en succes til trods for regnvejr på dagen. Der har været afholdt tre udenlandske løb, hvor Danmark har været godt repræsenteret.

Til efteråret skal classickørerne til Irland til MX Des Nations, og her har SU Classic en udfordring ifht. at få deltagere med, hvilket både skyldes pris og den tid, man skal sætte af til at tage af sted. Det er vigtigt, at danskerne kommer afsted – dels for at forsvare vores 2. plads fra sidste år, dels fordi vi selv skal afholde arrangementet i Danmark næste år – derfor vil SU Classic gerne kunne sende to hold afsted til Irland. SU Classic arbejder videre med at forsøge at få nogle tilmeldinger, og vil også se på muligheden for at skaffe nogle sponsorindtægter.

Classic har oplevet en lille stigning i antal kørerlicenser, og denne stigning skal findes i evo-klassen.

#### **4. Drøftelse af løbskalender**

I forhold til løbskalenderen for 2017 er der to primære udfordringer: faldende deltagerantal og lange løbsdage.

Karsten opfordrede til, at man fra DMU's side laver en vejledning til afvikling af løbsdage, så man hjælper klubberne til at gøre løbsdagene kortere. Denne vejledning kunne dels ligge på hjemmesiden under klubbens værktøjskasse, dels inddrages på D/S-seminaret.

I forhold til quad drøftedes muligheden for, at quad kan køre sammen med nogle andre – det kunne være sidevognskørerne, eller man kunne måske benytte microbanen, når den står tom alligevel. Morten vil drøfte dette med resten af SU MX.

I forhold til c-klassen blev det drøftet, om der skal ændres i det aktuelle pointsystem, som automatisk rykker kørerne op til B, når de har opnået 20 point (hvilket kan være tidligt i sæsonen). I stedet kunne man ved kørerens opnåelse af de 20 point gøre det valgfrit, om køreren ville fortsætte året ud i C eller rykke op i B med det samme. Det blev også drøftet, om der bør være samme antal point fra B til A som fra C til B. SU MX arbejder videre med disse idéer og tager kontakt til Kasper for at høre, hvad det nye IT-system kan håndtere - da det også er vigtigt, at en evt. ændring kan håndteres administrativt.

Udvalgene overvejer, om Lea skal være tovholder i forhold til koordineringen af løbskalenderen, eller om de selv står for det. Evt. kan det være en idé at benytte et online værktøj, så der ikke hele tiden skal sendes opdaterede dokumenter frem og tilbage mellem mange personer.

#### **5. Reglementsændringer, deadline m.v.:**

Alle reglementsændringer skal godkendes af SK, og Asger gjorde derfor opmærksom på, at det er en fordel at få sat processen i gang så tidligt som muligt. Asger opfordrede derfor SU'erne til at have deres oplæg til reglementsændringer med (dog ikke nødvendigvis i færdig form), når SK og SU'erne mødes næste gang d. 22. august.

Reglementerne skal ligge færdige omkring klublederseminaret i starten af november måned, så det kan nå at blive trykt m.m. og ligge klar til den nye sæson.

#### **6. Næste møde**

Næste SK/SU-møde afholdes mandag d. 22. august på Fjelsted Skov Kro.

#### **7. Eventuelt**

Morten Juel Rasmussen spurgte til, hvornår der kommer noget information om Nordisk Mesterskab, som i år afholdes i Norge. Asger meddelte, at der vil blive sendt information ud om NM i løbet af få dage.