

Referat MX Klublederseminar 2017

Møde: Klublederseminar 2017

Mødedato: 04.11.2017

Til stede: MX-klubberne

Referent: Lea Kahlke Hansen

Dato: 04.11.2017

1. Velkomst

SK-formand Asger Pedersen bød velkommen til MX-delen af årets klublederseminar. SK ser frem til en god dag og håber, at programmet vil være interessant og relevant for alle. Dagsordenen byder på mange emner, og derfor er det vigtigt, at vi overholder tidsplanen undervejs.

2. Sikkerhedsskilt, baneklassificering og kontrolbesøg i klubberne

SK-medlem Lasse Oxbøll fortalte om status på DMU's sikkerhedsskilteprojekt og fremviste det seneste udkast. Pt. er SK ved at få tilpasset de sidste detaljer i teksten.

Sikkerhedsudvalget har modtaget henvendelser fra nogle klubber, som gerne vil have noget ekstra, klubspecifik information på skiltene. Da der ikke er meget plads at gøre godt med på skiltet, kan DMU i stedet tilbyde klubberne at få lavet et separat skilt med den ekstra information, holdt i samme layout og materiale som det fælles sikkerhedsskilt, så det stadig får et fælles udtryk. Klubber, der er interesserede i dette, bedes henvende sig til Sikkerhedsudvalget.

En del klubber mangler stadig at indsende det nødvendige materiale til skiltene til DMU. Klubberne opfordres til at få det sendt inden for den nærmeste fremtid, så skiltene kan være klar til sæsonstart 2018. Materialet sendes til DMU's kommunikationsansvarlige Martin Thénning på mgt@dmusport.dk.

Fra salen blev der spurgt til skiltenes størrelse. Lasse svarede, at de hver især (3 stk.) er en meter brede og halvanden meter høje. Skiltene er lavet i et holdbart materiale, som kan klare at være ude i det danske vejr. Hvis klubberne har flere spørgsmål til sikkerhedsskiltene, er de velkomne til at tage kontakt til Lasse.

Herefter fremviste Lasse baneklassificeringsblanketten, som vil blive taget i brug i forbindelse med næste års banesyn. I 2018 skal alle klubber have foretaget banesyn senest 14 dage før deres første løb. Den enkelte klub vil blive kontaktet af sin banesyndemand med henblik på at aftale en dato inden for denne tidsramme. Baneklassificeringen vil blive et hovedtema på vinterens banesyndsseminar, som SK afholder sammen med banesyndsfolkene.

Til sidst præsenterede Lasse de blanketter, som SK har udarbejdet til brug ved kontrolbesøg i klubberne. Blanketterne udfyldes af den banesyndemand eller SK-repræsentant, som foretager kontrolbesøget, og angiver hvorvidt reglerne for træning, herunder flagreglerne, overholdes. Blanketten hænges op i klubhuset eller ved banen, så det er synligt for kørerne og andre besøgene, om klubben overholder reglementet.

Fra salen blev det foreslået, at der lægges information om kontrolbesøgene og -blanketterne ud på facebook, så kørerne er opmærksomme på, at der foretages denne kontrol. Dette ser SK som en god idé.

3. Forsikringsforhold vedr. banen

Asger redegjorde kort for anledningen til at sætte dette punkt på dagsordenen. Når banesynsfolkene foretager en godkendelse af vores baner, så er eventuelle tunneller og broer på baneområdet ikke omfattet af denne godkendelse. Det er ikke DMU, men kommunen, der har bemyndigelse til at godkende tunneller. DMU's administration vil gerne have et overblik over, hvilke baner der har sådanne tunneller, så man kan være behjælpelig med information og rådgivning vedr. forsikring. Kontoret vil derfor udsende en mail til alle klubber, som de, der har tunneller og broer på deres baneanlæg, bedes svare tilbage på.

4. Licensudvikling og strategiske målsætninger for 2021

Som indledning til dette punkt på dagsordenen fremviste Asger DMU's "Vision og Strategi" fra 2006 samt nogle workshopbesvarelser fra klublederseminaret i 2008. Mange af de målsætninger og fokusområder, som man havde i 2006 og 2008, går igen i dag. Asger havde fremhævet nogle af dem i den gamle vision og i workshopbesvarelserne for at give en fornemmelse af, hvor der er vi kommer fra, hvor vi er i dag – og ikke mindst, hvor vi er på vej hen.

Herefter gennemgik Asger tallene for licensudviklingen og løbsdeltagelsen. Over de seneste 10 år har antallet af licenser nogenlunde stagneret, men det er faldet en smule fra 2015 til 2016, og igen fra 2016 til 2017, hvor nedgangen er endt på 6 %. En oversigt over klubbernes medlemskaber viser, hvem der har oplevet størst hhv. fremgang og nedgang i antallet af kategori 1-medlemskaber (kørere og højere officials).

Løbsdeltagelsen faldt markant fra 2014 til 2016, men havde en lille fremgang fra 2016 til 2017.

Asger præsenterede de mål for licensudviklingen frem mod 2021, som DMU har indgået aftale om sammen med Danmarks Idrætsforbund. Han fremhævede i den forbindelse nogle af Vision MX 2020's fokusområder, som SK og sekretariatet allerede er i fuld gang med at arbejde med.

Fra salen var der forskellige kommentarer til udviklingen i licenstal og løbsdeltagelse, blandt andet betydningen af sammensætningen af klasser, længden af løbsdagene, løbenes geografiske placering og banernes forskellige kvalitet. Formand for Sportsudvalg MX Morten Juel Rasmussen svarede bl.a. til nogle af disse kommentarer, at Sportsudvalget er meget opmærksomme på at sammensætte løbene på en måde, der både er interessant for kørerne og for de klubber, der skal afholde løbene.

Det blev også debatteret, hvorvidt man kunne fjerne træningslicensen, så alle kørere ville skulle købe konkurrencelicens. Dette ville give en højere indtjening til DMU og potentielt også til klubberne, idet nogle kørere, der før kun havde trænet, måske ville komme ud og køre nogle løb, når de alligevel havde konkurrencelicensen.

Det blev også foreslået, at man kunne dele konkurrencelicensen op i halvår, så prisen på den måde blev mere overkommelig; at man kunne stille krav om indløsning af licens inden 1. marts, hvis man skal beholde sit kørernummer; samt at træningslicensen kun skal gælde i egen klub (og altså ikke til afdelinger af fælles klubmesterskaber, som afholdes hos andre klubber). Fra flere af klubberne var der en opfordring til, at vi ser på, hvad "kunderne" (kørerne) vil have, når vi overvejer, om vi skal justere på vores "produkter" (licens- og løbsstruktur).

Asger takkede for klubbernes forslag og afsluttede debatten med at sige, at SK meget gerne modtager yderligere input fra klubberne, som der kan arbejdes videre med.

5. Workshops

Ligesom på klublederseminaret i 2016 havde SK som en del af dagens program planlagt to runder med fire forskellige workshops, som klubberne frit kunne vælge imellem alt efter interesse. De fire workshops omhandlede:

a) Strukturering af bestyrelsesarbejdet.

Hvad er baggrunden for og formålet med DMU's klublederuddannelse? Hvad får klubberne helt konkret ud af at deltage på uddannelsen? Hvilke erfaringer har sidste års deltager Herning Motocross gjort sig ved at deltage og ved at arbejde med deres struktur og organisering? V. Lea og Tove Øllgård, Herning Motocross.

b) Organisering af det frivillige arbejde i klubben.

Han Herred Motor Klubs bestyrelse har fået udarbejdet et grundigt materiale (årshjul, beskrivelse af temaer og opgaver) som har gjort arbejdet i bestyrelsen og driften af klubben til en langt lettere og sjovere opgave, end den var tidligere. HaMKs materiale vises frem til inspiration for andre klubber. V. Bettina Møller og Kirstine Kejser, Han Herred Motor Klub.

c) NMK's metode til registrering af kørere til træning.

Peter Mastrup fra Næstved Motor Klub har udarbejdet et excelark, som klubben bruger til registrering af kørere ved træning. Arket henter oplysninger fra DMU's medlemssystem og indeholder en række andre informationer, som det er nyttigt for klubben at dokumentere. V. Peter Mastrup, Næstved Motor Klub,

d) Miljøudvalget om lydmåling (DDM2) og køretid.

Den Dynamiske Metode – 2 (DDM2) er udviklet for DMU af Dansk Akustik Rådgivning. Målemetoden har vist sig at give resultater, hvor andelen af tid med fuldlast er væsentligt lavere end anført i vejledning nr. 2/2005. Vha. "støj billeder" kan klubberne få overblik over, hvilke dele af banen der i særlig grad udstråler støj, og bruge dem i arbejdet med støjreduktion. V. Martin Skov Jensen, SK MX/Miljøudvalget.

6. Unge og rusmidler v. Torben Vangsted, Odense Kommune

Rusmiddelkonsulent Torben Vangsted fra Beskæftigelses- og Socialforvaltningen i Odense Kommune holdt et oplæg om unges brug af rusmidler. Han kom blandt andet ind på, hvilke rusmidler der er tilgængelige for de unge i dag, hvilke der er særligt udbredte samt på hvilke tegn og hvilken adfærd, man som pårørende (eller klubkammerat/klubleder) kan kende en ung, der er påvirket af rusmidler eller som evt. har et misbrug. Torben Vangsted holdt samme oplæg for deltagerne på MX Dommer-/stævnelederseminaret i januar 2017, hvor oplægget blev taget godt imod, og deltagerne viste interesse for emnet – hvilket ligeledes var tilfældet på klublederseminaret.

7. Løbskalenderprocedure 2018

DMU har i 2017 fået ny løbskalender, og ved udgangen af 2017 lukker det gamle Intranet ned. Proceduren for løbsansøgning, oprettelse af tillægsregler m.m. kommer derfor til at foregå lidt anderledes fra 2018.

Klubberne vil fra 2018 få udstedt løbstilladelsen af DMU i form af en pdf, som tilsendes klubben inden sæsonstart. Af dette dokument fremgår det, hvilke løb klubben har tilladelse til at køre og hvornår, samt hvilken type løb, der er tale om. Det fremgår ligeledes af løbstilladelsen, at forudsætningen for at den gives er, at bekendtgørelsen om afholdelse af motorløb på bane, miljøbeskyttelsesloven, vejloven, planloven, polititilladelsen og DMU's reglementer overholdes, samt at øvrige tilladelser foreligger og at banen har en gældende godkendelse fra DMU.

Når man som klub logger ind i løbskalenderen, kan man se en oversigt over klubbens egne løb. Disse er oprettet på forhånd fra DMU's side. Klubbens opgave er så at klikke ind på de enkelte løb og oprette (indtaste) tillægsreglerne nederst på siden, og at gemme disse. Oprettelsen af tillægsregler skal som hidtil ske senest en måned før løbets afholdelse, men gerne før, af hensyn til kørerne, så de kan finde relevant information i god tid.

Inde i løbskalenderen kan klubben desuden se dommerrapporter fra egne løb.

Pt. er DMU ved at foretage de sidste småjusteringer i løbskalenderen, så den er helt klar til 2018. Der vil i starten af det nye år blive sendt information ud til klubberne vedr. løbstilladelsen og løbskalenderen, samt en vejledning til oprettelse af tillægsregler i løbskalenderen.

8. Elektroniske flagsystemer og gult flag

Asger gennemgik kort de forskellige systemer til elektronisk flagning, som blev præsenteret i Kolding i august (Movit fra Holland, Eye-Track fra Italien, Vordingborg Motocross Klubs løsning) samt Randers' løsning. SK har overvejet fordele og ulemper ved de forskellige løsninger, men vil også meget gerne modtage flere input fra klubberne.

Der kom forskellig feedback fra salen, hvoraf nogle af deltagerne havde set nogle af ovennævnte systemer i brug i praksis i forbindelse med træningsture til udlandet – nogle med en positiv og andre med en mindre positiv oplevelse af systemerne. Der var også nogle, som udtrykte bekymring over for, hvorvidt kørerne vil respektere lyssignalerne og overholde flagreglerne, hvilket der også i dag er eksempler på, ikke sker.

SK vil arbejde videre med emnet, herunder arbejde på at få opstillet nogle specifikationskrav til de lamper, der skal bruges ude på banen. SK ser meget gerne, at klubberne byder ind med de plusser og minusser, de ser ved de forskellige systemer, og er der klubber, som gerne vil i gang med at installere et system, skal de forinden henvende sig til SK.

På SK-møde 14-17 besluttede SK MX sammen med Jørgen Bitsch som repræsentant for DMU's Forretningsudvalg og Sikkerhedsudvalg at genindføre det stillestående gule flag, samt at indføre to flagzoner efter hver flagkasse. Uddybende information om dette kan findes i referatet fra SK MX møde 14-17 og vil desuden fremgå af det nye reglement for 2018.

Asger redegjorde for baggrunden for beslutningen, som blev indgået som et kompromis mellem SK MX, der allerede fra starten af 2017 havde et ønske om at indføre flagzoner, og FU og Sikkerhedsudvalget, som var bekymrede for, hvad det ville betyde for sikkerheden på banen. Herefter viste Asger på et par slides med baneudsnit, hvordan de nye regler vil fungere.

Emnet medførte en del kommentarer fra salen af både positiv og negativ art, og der blev derfor brugt noget tid på, at klubberne kunne komme frem med deres forskellige synspunkter. Efter Asgers forklaring var der dog blandt klubberne overvejende opbakning til de nye flagregler, som træder i kraft i 2018.

9. Afrunding på dagen

Asger takkede for et godt klublederseminar og udtrykte håb om, at klubberne havde haft et par gode og udbytterige dage.

Diverse materiale vil blive sendt rundt til klubberne hurtigst muligt.