

Referat fra MX Repræsentantskabsmøde 2017

Mødedato: 04.03.2017

Referent: Lea Kahlke Hansen

1) Konstatning af møderet og stemmetal

Asger bød velkommen til mødet og konstaterede, at 33 stemmeberettigede klubber var mødt frem.

Repræsentantskabet blev spurgt, om de havde bemærkninger til selve dagsordenen, hvilket ikke var tilfældet. Dagsordenen er vedlagt dette referat som bilag 1.

2) Valg af dirigent og stemmetællere

SK foreslog Poul Hjorth som dirigent, hvilket Repræsentantskabet bekræftede.

SK foreslog Erling Christiansen og Tina Rossen Jacobsen som stemmetællere, hvilket Repræsentantskabet ligeledes bekræftede.

3) Sportskommissionens beretning til godkendelse

Asger fremlagde SK's beretning ved hjælp af slides, som er vedhæftet som bilag 2.

Med omkring 3000 kørerlicenser er udviklingen rimeligt stabil. Antallet af konkurrencelicenser er dog faldet til fordel for antallet af træningslicenser, det betyder færre løbsdeltagere, og det kan mærkes i klubkasserne, hvor det er omkring 300.000 kr., der mangler ifht. forrige år. I DMU's hovedkasse betyder faldet i løbslicenser, at der mangler omkring 200.000 kr., til trods for et stabilt medlemstal.

Vi gør meget for at synliggøre vores sport, fx prøvekursus ved DMA-afdelingerne, brug af sociale medier og TV-dækning – men vi skal gøre mere. Der er ikke nok MX-klubber, der har tilmeldt sig DMU's Race Day-koncept d. 22. april. SK opfordrer kraftigt til, at flere klubber tilmelder sig.

DMU har indgået en strategiaftale med DIF under overskriften "Mere idræt for pengene". Aftalen danner grundlag for DIFs økonomiske tilskud til DMU og indeholder bl.a. nogle ambitiøse mål for medlemsvækst. Tilskuddet fra DIF frem mod 2021 er på 10 millioner kroner, og vi er derfor nødt til at gøre alt, hvad der står i vores magt for at nå disse mål. HB, SK og klubberne skal løfte denne opgave i flok.

MX Event har nu eksisteret i sin nuværende form i 5-6 år, og der er sket meget for at løfte DM-A. Blandt andet kan nævnes aftalen om livestreaming på DR fra alle fem DM-A-afdelinger i 2017. Martin Wigh Knudsen har indgået en hovedsponsoraftale med PSE-Parts, som giver et rigtig godt udgangspunkt for videreudvikling af DM-A-konceptet.

I MX har vi set nogle rigtig flotte resultater i 2016 – blandt profilerne kan nævnes Thomas Kjer Olsen og Sara Andersen, som har gjort det rigtig godt uden for Danmarks grænser. Vi har en stor talentmasse, som med den rette støtte kan nå langt, og samtidig er det positivt, at vi har så mange engagerede klubber, som i øvrigt

har vist stor interesse for at afholde løb. Kids Cup-modellen fortsætter i 2017. Der er blevet åbnet op for 250 2-takt i MX2. Derudover har vi indført et nyt oprykningssystem for C-kørere i 2017.

Classic har oplevet en medlemsfremgang fra 2015 til 2016. Trods lidt udfordringer med regn og en enkelt aflysning af en DM-afdeling blev 2016 en god sæson, blandt andet prydet af en flot sølvmedalje til det danske hold i 66+klassen ved Classic MX des Nations i Irland i efteråret. D. 9. september 2017 afholdes der Classic MX des Nations i Randers.

I Quad oplevede man nogle udfordringer med løbskalenderen og kørte derfor kun 5 DM-afdelinger i 2016, til gengæld var man meget tilfreds med de baner, der blev kørt på. I 2017 køres hele 7 DM-afdelinger. Ved Quad of Nations i Frankrig blev det trods styrt og sygdom til en flot 11. plads.

Vi har stadig mere fokus på sikkerhed, og fremover vil vi gøre endnu mere, end vi gør i forvejen. I det seneste SK-referat har I måske læst, at vi gerne har villet indføre flagzoner. Dette har FU så kigget på, og for nuværende er dette tiltag lagt ned – det kommer ikke til at være en del af banesyn i 2017. Men det er et forslag, som vi i SK sammen med banesynsfolkene vil arbejde videre med.

Vi er nået rigtig langt med hensyn til lydkontrol, og vi skal arbejde videre med de interessante resultater, som vi er kommet frem til i 2016.

I det MX-reglement, som blev offentliggjort omkring årsskiftet, har I kunnet læse, at vi har lavet en ny model af gult flag for 2017. Dette har vi nu ændret, med dispensation fra Hovedbestyrelsen til, at ændringen gælder fra og med lørdag d. 11. marts, hvor sæsonens første løb afholdes. Den nye formulering læner sig op ad den, som står i FIM-reglementet, og lyder som følger:

Gult svingende flag:

Der må ikke overhales. En betydelig fart-reduktion skal ses, og køreren skal være parat til at standse. Hop skal ikke forsøges. Tegngivningen gælder indtil uheldsstedet er passeret. Straffen for overtrædelse ved tidskval/heatet er 10 placeringers tilbagerykning i den pågældende klasse. Ved grov forseelse sker der udelukkelse af tidskval/heatet.

Straffen for overtrædelse ved træning er udelukkelse.

Omkring talent og elite foregår der et rigtig godt arbejde med Emil Larsen som vores nye ATK- og talenttræner i spidsen. Dette hænger tæt sammen med vores træner 1- og 2-uddannelser på klubniveau samt med talentcentre og de træningsskoler, der afholdes.

Uddannelse er et vigtigt område, som vi fortsat prioriterer. SK benytter e-learning i forbindelse med det årlige dommer-/stævnelederseminar, og i de kommende år vil brugen af e-learning blive udbredt til andre officialuddannelser. Klubberne har selv en stor opgave i at holde officialuddannelserne opdaterede og relevante.

Det forgangne år har budt på en lang række større og mindre aktiviteter og arrangementer, lige fra Repræsentantskabsmøde og klublederseminar til klubmøder, kurser, seminarer, møder i SK og SU, møder med DIF, DMCU og Ungdomsringen og meget andet.

2016 blev dermed også året, hvor der blev indgået nye samarbejdsaftaler med DMCU og med Ungdomsringen, gældende for 2017. Vi er glade for de nye samarbejdsaftaler, som vi tror bliver til glæde for begge parter.

Asger rundede beretningen af med at takke klubber, SU'er, lydsmålere, dommere, banesynsfolk, undervisere, administrationen og ikke mindst sine to kollegaer i SK for et godt samarbejde i løbet af året. En særlig tak for en flot indsats blev rettet til Lea Kahlke Hansen, som i årets løb tiltrådte som Sportskoordinator for MX.

Kommentarer til beretningen:

Linette R. Pedersen, Holstebro Moto Cross Klub, havde en kommentar vedrørende flagposter. Hun opfordrede til, at SK/DMU giver en ensrettet udmelding til kørerne om deres ansvar ifht. flagposter ved træning og de konsekvenser, det kan have, hvis reglerne ikke bliver overholdt. Asger svarede til dette, at SK gerne vil lægge nogle kræfter i dette, og at det er SK's, klubbernes og kørernes ansvar i fællesskab, at reglerne overholdes. SK har allerede indført det svenske flag (det hængende).

Ole Poetzsch, Sønderborg Motor Club, spurgte ind til, hvorvidt den nye tekst omkring gult flag har været offentliggjort for 14 dage siden på hjemmesiden, for at ændringen kan træde i kraft. Asger svarede hertil, at SK har fået dispensation fra HB for 14-dagesreglen, men at den nye tekst ville blive lagt op på hjemmesiden den følgende mandag.

Erling Christiansen, Hadsund Motor Klub, opfordrede til, at klubberne foretager en grundig instruktion af deres flagposter, så risikoen for uheld minimeres så meget som muligt.

Niels Frode Sølvsteen, Herning Motocross, er underviser på TL-kurserne. Han spurgte til, om straf i form af bøde eller udelukkelse for overtrædelse af gult flag også er gældende ved træning, og om uddeling af bøde er træningslederens ansvar. Asger svarede, at det vigtigste er, at træningslederen reagerer på overtrædelsen af gult flag. Om der skal uddeles en bøde, må så være op til den enkelte klub. Til dette kommenterede Erling Christiansen, Hadsund Motor Klub, at træningslederen ikke kan give kørerne en bøde for at overtræde reglementet. SK lovede at se nærmere på, hvilke sanktionsmuligheder træningslederen skal have, inden den endelige rettelse i teksten om gult flag bliver offentliggjort.

Fra Hjørring Motor Sport blev der spurgt til sammensætningen af løbsklasser, mere præcist at pigerne ikke i 2017 skal køre supportklasse for DM-A, men at det i stedet bliver Junior 125, der er supportklasse ved alle afdelinger. Derudover blev der spurgt til, om der findes nogle tal på, om det i særlig grad er de unge eller de gamle kørere, der køber træningslicenser frem for løbslicenser. Asger svarede, at SK meget gerne ser flere piger i sporten og også arbejder på flere tiltag for pigernes skyld. I december afholdt man møde med nogle pigekørere, og i januar blev udsendt et spørgeskema, som gav 87 besvarelser. Ud fra disse stod især tre ønsker meget tydeligt: øget synlighed, træningssamlinger for piger og kvinder samt bedre mulighed for at kunne deltage i DM'er. Alle tre tiltag er SK gået i gang med at handle på til 2017-sæsonen. Der var lidt kommentarer og spørgsmål fra salen til, hvordan SK arbejder med disse ting. Hvad angår købet af træningslicenser, så svarede Asger, at tendensen er den samme på tværs af aldersgrupper.

Pia Nordmand, FAM, kaldte træningslejren for piger og kvinder for et rigtig godt tiltag. Hun kommenterede desuden, at flagreglerne i MX-reglementet står under Løb, og at det kan tolkes som om, vi ikke har nogen flagregler for træning. Måden, hvorpå den svenske model er skrevet ind i reglementet, giver nogle udfordringer pt., og man bør se på, om det kan beskrives på en bedre måde. Asger svarede, at den svenske model er et tilbud til klubber, der ikke kan magte at besætte alle poster til træning. Det kan godt være, at det skal beskrives bedre, det vil SK se nærmere på.

Simon Wulff, Randers Motor Sport, påpegede, at vi skal huske at tænke kørernes oplevelse af flagreglerne ind, når vi ændrer i reglementet. Det kan være svært for kørerne at forholde sig til, at en flagpost på ét tidspunkt er bemandet og et øjeblik efter ikke er det længere. Simon foreslog desuden, at man kunne indføre

et fx lilla flag, som signalerer en fredelig zone. Dette ville være nemt og overskueligt for kørerne at forstå. Asger svarede til dette, at han ikke var afvisende over for ideen, men at reglerne for 2017 ligger fast nu, og at SK som sagt vil arbejde videre med konceptet omkring flagzoner og flagregler ud fra de erfaringer, vi gør os løbende. Alternativet til flagzoner er en masse flagposter, hvilket er en udfordring for klubberne, så derfor giver det god mening, at SK arbejder videre med dette område.

Ole Poetzsch, Sønderborg Motor Club, kommenterede den nye C-cup for piger og kvinder og den udfordring, at der ikke kommer ret mange piger til de pågældende løb, og spurgte derfor til, om der så kun var tale om en cup for damer. Asger svarede, at cuppen er for både piger og damer, og bad Repræsentantskabet bakke op om det nye tiltag for piger og kvinder i sporten.

Formandens beretning blev godkendt.

4) Behandling af revideret regnskab for det sidst afsluttede regnskabsår til efterretning

Asger gennemgik regnskabet for 2016 ud fra slides, som fremgår af dette referats bilag 3. På baggrund af et konservativt budget ender årets resultat med et lille plus.

Regnskabet for MX Event blev ligeledes gennemgået.

Repræsentantskabet tog gennemgangen af regnskaberne til efterretning uden kommentarer.

5) Behandling af indkomne forslag

Der var indkommet to forslag (se bilag 4), begge fremsat af Mikkel Wendelboe fra Farum-Lynge Motocross Klub:

Forslag 1: Oprykningspoint indføres i B-klasserne, på samme facon som i C-klasserne. Oprykningspoint opnået af B-kørere til DM klasstrin A-maxi, tæller dobbelt.

Forslag 2: B-kørere der har taget point ved B-DM, kan deltage ved DM klasstrin A-maxi.

Mikkel begrundede de to forslag med, at man bør arbejde på at få så mange kørere til bommen som muligt. Der arbejdes hårdt på at promovere og eksponere DM-A, bl.a. vha. livestreaming, og det bør man få mest muligt ud af og vise sporten fra sin bedste side – dvs. med fuld bom. Hvis man havde oprykning i B-klasserne, ville man desuden kunne undgå, at kørerne hopper inden for samme klasse. Mikkel nævnte også, at han forud for Repræsentantskabsmødet var blevet orienteret af Asger om, at man i SK arbejder på oprykningspointsystemet, og at hans Forslag 1 måske derfor ikke var aktuelt lige nu, men at han stadig gerne ville rejse spørgsmålet som et oplæg til debat.

Asger kommenterede Mikkels to forslag med, at man i både SK og klubberne også gerne vil sigte højt med DM-A, og at vi vil det samme på den lange bane – det gælder blot om at finde den rigtige vej dertil. I forhold til Forslag 1, så har vi pt. en stor udfordring med at håndtere systemet med oprykningspoint, og SK har længe prøvet at finde en IT-løsning. Kender klubberne nogen, der kan hjælpe med det, må de meget gerne henvende sig. SK har været i kontakt med det svenske og hollandske forbund, som begge er gået væk fra systemet med oprykningspoint, fordi det var besværligt at håndtere. Så vi skal se på, om vi skal have en anden løsning, men det kræver, at vi har frihed til at arbejde. Vedtages ovenstående Forslag 1 her på Repræsentantskabsmødet, spærrer det os i den proces. Omkring Forslag 2, hvorvidt B-kørere skal køre med

til A-DM, så kan det ses som et spørgsmål om kvalitet vs. kvantitet – når der er TV på, er fokus på de hurtigste, ikke på dem, der ligger nr. 38-40 i heatet. Men SK vil gerne henstille til, at man arbejder videre med det, sammen med Forslag 1.

Erling Christiansen, Hadsund Motor Klub, bakkede op om Asgers kommentar. En sådan ændring af reglerne kræver sin tid, men det er selvfølgelig fint at rejse debatten.

Freddy Johansen, Amager Motocross Klub, spurgte til, hvorfor der ikke er pokalløb for A-kørere, når DMU i øvrigt gerne vil have, at kørere rykker op i A-klassen. Til dette svarede Asger, at A-kørerne er velkomne i en lang række af de pokalløb, der køres.

Simon Wulff, Randers Motor Sport, kommenterede, at Forslag 2 er rigtig godt forslag, og at det er på tide, at det tages op. Målet bør være at få bommene fyldt op med de bedste kørere vi har i Danmark, og vi har før set B-kørere lave rigtig gode placeringer på dagen. Det er også en gulerod for de gode B-kørere at kunne måle sig op mod A, året før de skal køre mod dem i A. Hvis vi tager de bedste B-kørere med, er vi tæt på at have 40, og niveauet er der stadigvæk.

Pia Nordmand, FAM, kommenterede, at A er A, B er B og C er C. Hun delte ønsket om fuld bom i alle klasser, men udfordringen ligger i vores pointsystem opad og nedad. Hvis de ti bedste fra B må køre med i A, må de 10 bedste i C så køre med i B? Og hvis ikke – hvorfor skal der så være forskel?

Asger understregede, at han håbede klubberne forstod ham, når han sagde, at SK vil arbejde videre med dette. Emnet er mere komplekst end som så - vi har også et ansvar ifht. det sportslige, vi skal tænke B-situationen med ind i det her, det hele skal tænkes sammen.

Lasse Oxbøll supplerede med at sige, at uanset om man er enig i de to forslag eller ej, så er udfordringen, at hvis de vedtages på en forsamling som denne, så spærrer man for det, som SK og SU'erne har i tankerne. Vi bliver nødt til at finde ud af, hvilket forum, der er det rigtige. Det betyder ikke, at de to forslag ikke er gode forslag.

Poul Hjorth tilsluttede sig Asgers og Lasse opfordring til ikke at vedtage noget, som vil låse SK i et år.

Linette R. Pedersen, Holstebro MotoCross Club, opfordrede da SK til at fortælle om, hvad der arbejdes på.

Asger fortalte så om arbejdet med at få oprykningssystemet i C til at fungere, muligheden for evt. at overføre dette system til B og overvejelserne om, hvordan man får skabt den rigtige oprykning fra B til A; de forsøg på at håndtere oprykningssystemet vha. IT, som SK har kigget på i løbet af vinteren, og endelig overvejelserne om, hvorvidt der skal findes et alternativ til systemet med oprykningssystemet.

Mikkel Wendelboe svarede til dette, at han gerne trak sit Forslag 1 vedr. oprykning, men at han mærkede stor opbakning til sit Forslag 2 fra salens side, og spurgte derfor, hvorfor SK ikke ønskede det vedtaget?

Til dette svarede Lasse Oxbøll, at SK ikke havde udtrykt en holdning til, om forslaget var godt eller ej – men at det var et spørgsmål om at bringe det op i det rigtige forum.

Simon Wulff, Randers Motor Sport, svarede i relation til Lasses kommentar, at emnet måske bør drøftes på et tidspunkt, hvor nogle A- og B-kørere kan være med i diskussionen, da der bør være kortere fra disse beslutninger til kørerne. Simon sagde desuden, at han stadig bakkede op om Mikkel's forslag, men at han også godt kunne se pointen i, at man burde arbejde videre med det fremfor at vedtage det på dagens Repræsentantskabsmøde.

Mikkel sagde så, at han var tilfreds med at have rejst diskussionen og med, at man ville arbejde videre med elementer af de to forslag, som han herefter indvilligede i at trække.

Poul Hjorth understregede, at SK hermed forpligtede sig til at arbejde videre med området.

6) Fremlæggelse af Sportskommissionens strategi og primære aktiviteter for de kommende 3 år til godkendelse

SK har tidligere fremlagt den visionsplan, som er udarbejdet bl.a. med baggrund i de klubmøder, som blev afholdt i foråret 2016. Da visionen tidligere var blevet gennemgået, nikkede klubberne til, at Asger ikke behøvede at gennemgå den igen på nærværende møde. Asger spurgte herefter Repræsentantskabet, om de fortsat vil bakke op om SK's visionsplan, og det bekræftede klubberne.

SK's strategi og primære aktiviteter for de kommende 3 år blev dermed godkendt uden yderligere kommentarer. Vision er vedlagt referatet som bilag 5.

7) Fremlæggelse af budget for det indeværende år

MX-budgettet for det indeværende år indgår i det samlede DMU-budget, som der blev orienteret om i formiddags, og som HB vedtog beslutning om i går. Asger gennemgik kort budgettet. Det er vedlagt som bilag 6.

8) Fremlæggelse af MX-Fondens regnskab

Formand for MX-Fonden, Ole Poetzsch, indledte dette punkt med at takke den øvrige bestyrelse i MX-Fonden for arbejdsindsatsen i 2016. MX-Fonden kan glæde sig over en gennemsnitlig behandlingstid på blot 3,2 dage.

Ole gennemgik herefter kort regnskabet, som er vedlagt som bilag 7. Der har været en nedgang på indtægtssiden, som nu er nede på 73.000. Udgiftssiden er styret af de klubber, som søger fonden. I 2016 er der kun givet ét enkelt afslag på en ansøgning til MX-Fonden. Ole opfordrede klubberne til at sende nogle flere ansøgninger.

Ole oplyste desuden om, at MX-Fonden fremadrettet skal betale 0,4 % i rente for at have penge stående hos DMU. Generalsekretær Jonas Nygaard svarede på dette med oplysningen om, at DMU i efteråret fik at vide, at der skal betales 0,4 % i rente for alle de penge, DMU har stående. Med udgangspunkt i dette besluttede FU, at det også skulle gælde alle fonde m.m. i DMU.

Der var ingen spørgsmål eller kommentarer til regnskabet. Ole takkede Gitte Albrechtsen for et fyldestgørende regnskab.

9) Valg til Sportskommissionen samt suppleant

a. Valg af kommissionsmedlem for 3 år

Opstillet: Vakant

b. Valg af 1 suppleant for kommissionsmedlem for 1 år

Opstillet: Martin Skov Jensen

Martin Skov Jensen blev valgt. Da der ikke var kommet nogen rettidige indstillinger til posten som kommissionsmedlem for 3 år, rykker Martin Skov Jensen ind som SK-medlem.

SK-medlem Lasse Oxbøll opfordrede klubberne til at blive bedre til at indstille kandidater, idet ingen klubber ved indstillingsfristens udløb havde indstillet kandidater til den ledige plads i SK. Poul Hjorth foreslog, at klubberne overvejede af afholde opstillingsmøder op til Repræsentantskabsmødet, sådan som det tidligere har været praktiseret blandt MX-klubberne.

10) Valg af 1 bestyrelsesmedlem til MX-Fonden for 2 år

Ved dette dagsordenspunkt erklærede Poul Hjorth sig inhabil som dirigent, da han selv stillede op til valget som bestyrelsesmedlem til MX-Fonden. Dette blev accepteret af Repræsentantskabet, og Asger overtog derfor midlertidigt dirigentrollen.

Ole Poetzsch og Gitte Albrechtsen har begge siddet i MX-Fondens bestyrelse og ville gerne genopstille. Imidlertid havde ingen af dem indsendt deres indstilling korrekt, og det blev derfor op til Repræsentantskabet at finde en løsning på, hvordan valghandlingen skulle håndteres. Det blev besluttet, at Ole og Gitte fik lov at stille op alligevel, til trods for, at deres indstilling ikke havde fulgt reglerne. Dette med baggrund i, at der ikke står direkte i MX-Fondens regler, at en indstilling skal indsendes på forhånd.

Det blev også diskuteret, om Poul Hjorth kunne sidde i MX-Fondens bestyrelse, samtidig med, at han er valgt som suppleant til HB. Asger svarede, at det er ikke noget problem.

Valget til de to pladser i MX-Fondens bestyrelse stod således mellem Ole Poetzsch, Gitte Albrechtsen og Poul Hjorth. Jesper Rasmussen blev i 2016 valgt for en periode på 2 år og var således ikke på valg. Andre i salen fik muligheden for at stille op, men det var der ikke nogen, der gjorde.

Repræsentantskabet stemte, og resultatet af afstemningen blev som følger:

- Gitte Albrechtsen: 29 stemmer
- Ole Poetzsch: 24 stemmer
- Poul Hjorth: 7 stemmer.

Ole Poetzsch og Gitte Albrechtsen fortsætter således deres virke i MX-Fonden sammen med Jesper Rasmussen. Der blev fra salen opfordret til, at MX-Fondens bestyrelse skulle overveje en gennemgang og evt. revision af fondens regler. Dette erklærede Ole Poetzsch sig enig i.

11) Information om banesyn 2017 v. Lasse Oxbøll

Lasse Oxbøll informerede Repræsentantskabet om det oplæg til en fremtidig A-, B- og C-klassificering af baner, som SK og banesynsfolkene igennem nogle måneder har arbejdet på. Oplægget er vedhæftet referatet som bilag 8.

Tanken er, at i 2017 vil vores banesynsfolk begynde at have denne klassificering med i tankerne, når der foretages banesyn. Banesynsfolkene vil i 2017 kunne tage dialogen med klubberne om, hvad der skal til for,

at den enkelte klub kan opnå en bestemt klassificering. Herefter kan konceptet reelt indføres, måske i 2018, ellers i 2019.

SK vil gerne have klubbernes input til klassificeringsoplægget, og Lasse Oxbøll opfordrede derfor klubberne til at sende disse pr. mail i løbet af foråret. På de kommende klubmøder vil klubberne også få mulighed for at komme med input og kommentarer til oplægget.

Der var ingen spørgsmål fra salen, som i øvrigt udviste opbakning til oplægget.

12) Information om transpondere v. Kristian Lang

Kristian Lang informerede om de nye transpondere, der er kommet i 2016. De fås med en aktiveringsperiode på 1 år, og når den periode er udløbet, skal transponderne genaktiveres. Kristian gennemgik, hvordan man kan se på sin transponder, at den skal genaktiveres, samt hvordan man foretager selve genaktivering på Mylaps' hjemmeside. Kristians powerpointshow med en udførlig guide til dette vil blive sendt ud til Repræsentantskabsmødets deltagere.

Peter Guldborg Johansen, Randers Motor Sport, spurgte til, om powerpointshowet ville blive lagt ud på www.dmusport.dk, så kørerne kunne gå ind og finde det. Dette nikkede SK ja til. Kristians slides findes også vedhæftet dette referat som bilag 9.

Henrik Jørgensen, Melby Micro Cross Club, foreslog, at der i forbindelse med licensbestilling kunne være en "pop up"-tekst med information om, at man skal huske at genaktivere sin transponder. Jesper Rasmussen, Slagelse Motocross foreslog, at man kunne sende en infomail til alle de medlemmer, som har krydset af i medlemssystemet, at de ønsker at modtage motorbladet. Begge dele vil administrationen overveje.

13) Information om EMC-programmet v. Martin G. Thenning

Martin G. Thenning fra DMU's kontor gav en kort status på EMC-programmet:

Der er blevet taget en politisk beslutning fra DMU's side, at der skal være fokus på EMC-programmet til løb. I forhold til registrering ved den daglige træning, kan der hentes inspiration hos nogle af de klubber, som allerede har fundet en hensigtsmæssig og håndterbar måde at gøre det på.

Kristian Lang fortalte kort om baggrunden for EMC-programmets tilblivelse. Programmets eneste formål var at hjælpe klubberne i tilmeldingssituationen, så tidtagerne ikke blev slidt helt op, når der kom efteranmeldelser eller skete fejl i tilmeldingen. Det system vi har fået i dag, har sine begrænsninger. Hvis det skal bygges om, har det sine omkostninger og ligeledes begrænsninger – hvilket DMU altså har besluttet, at man ikke vil.

Kristian Lang fortalte om, hvordan man bruger systemet i forbindelse med træning i Sønderborg Motor Club. Her tages computeren med hjemmefra, der oprettes et lokalt løb, og kørerne kører deres kort igennem scanneren og vælger klasse. Når dagen er slut, eksporteres listen og gemmes på computeren. Så kan den senere sammenholdes med miljøgodkendelsen.

Peter Mastrup, formand i Næstved Motor Klub, fortalte, hvordan registreringen håndteres i Næstved. Her har man udviklet et excelark, som langt henad vejen selv registrerer og lægger tal sammen, herunder også antal træninger. Maskinstørrelse skrives ind i arket manuelt.

Flere klubber viste interesse for NMK's excel-løsning, og SK lovede, at der vil blive lavet en masterskabelon af arket, som vil blive udsendt til klubberne.

Jan Hvam, formand i Randers Motor Sport, fortalte om RMS' løsning, som de selv har fået udviklet. Kørerne kører sit kort henover skærmen, og RMS' computer opdaterer så med DMU's system. Første gang taster kørerne ind, hvilken klasse han/hun kører i. Næste gang kan computeren genkende kørerne, som så blot skal bekræfte, at han/hun er den pågældende person og kører i den angivne klasse. Betaling foretages ved kassen i kiosken, hvor de køre, der skal betale, er markeret med rødt på en liste, der trækkes ud af computeren.

Ejnar Rasmussen, Broby Motocross Klub, spurgte til, om man ville kunne lægge et flagnummer ind i dette system. Jan Hvam svarede, at den person, der har lavet systemet, mener man kan lægge hvad som helst ind.

14) Eventuelt

Jan Hvam, Randers Motor Sport, fortalte, at klubben (som indgår i ATK-forløb med DMU) har været til møde med Randers Kommune vedrørende kommunens elitesatsning. Kommunens elitechef havde i den forbindelse givet stor ros til ATK MX-bogen, og den ros ville Jan Hvam gerne viderebringe til dem, der har været med til at udarbejde den.

Freddy Johansen, Amager Motocross Klub, spurgte til, om man i forbindelse med beslutningen om at lade 250 2-takt køre med i mx2 har besluttet noget vedr. maskinens vægt. Til dette svarede Asger, at vægten er, som den er.

Jesper Rasmussen, Slagelse Motocross, bragte op, at quad og sidevogn ikke bliver lukket ind i mange MX-klubber, hvilket han ser som en meget kedelig tendens. Han stillede spørgsmålet, om det er noget, der kan gøres noget ved, og om vi kan tvinge alle klubber til at tage imod alle grene på deres bane. Jesper Larsen, tidl. SK og Aalborg Motor Klub, tilsluttede sig Jesper Rasmussens bekymring.

Asger svarede, at det indgår i SK's Vision 2020, at der skal skabes bedre rammer for sporten – det gælder såvel 2- som 3- og 4-hjulede. Det er noget, som SK gerne vil arbejde for. Men vil man tvinge alle klubber til at åbne op for alle grene, så må man ændre i DMU's vedtægter, og det er nok ikke noget, alle vil bakke op om.

Til det svarede Jesper Rasmussen, at alle skal kunne træne på lige vilkår, uanset antallet af hjul. Slagelse Motocross har de fleste sidevognslicenser på Sjælland, hvilket klubben er glad for. Skal Slagelse Motocross sige til andre klubber, at deres køre ikke er velkomne i Slagelse? Vi skal ikke ud i sådan en krig, hvor vi ikke er velkomne hos hinanden.

Linette R. Pedersen, Holstebro Moto Cross Club, svarede på Jespers kommentar. Grunden til, at der ikke kan køres quad i Holstebro er, at maskinerne flytter banen for meget, og at det er for dyrt for klubben at få ordnet banen bagefter. Linette understregede desuden vigtigheden af, at klubberne har noget selvbestemmelse.

Asger fortalte, at det fremover vil fremgå af banesynsfolkernes banesynsrapporter, om en bane er godkendt til 2, 3 og/eller 4 hjul. Han fremhævede, at banesynsfolkene har en svær opgave, og opfordrede til, at klubberne tager godt imod dem, når de kommer ud.

Tove Øllgaard, Herning Motocross, kommenterede, at hvis dette skal fremgå af banesynsrapporterne, så er det vigtigt at banesynsfolkene vurderer, om banen kan godkendes til de forskellige grene – ikke om klubben er interesseret i at have dem eller ej. I øvrigt understregede hun, at der i Herning Motocross er åbent for alle, og at det er en vigtig del af klubbens identitet.

Pia Nordmand, FAM; kommenterede, at klubberne selvfølgelig skal have noget selvbestemmelse, men at man også som klub er en del af DMU, fordi man gerne vil være en del af nogle rammer. Disse rammer er det op til DMU og de frivillige politikere, som klubberne selv vælger, at definere omfanget og indholdet af.

Simon Wulff, Randers Motor Sport, havde også en kommentar til dette emne. I Holland og Belgien kan de forskellige grene sagtens køre sammen, men reelt er problemet køretid – man tager køretid fra hinanden, og det ses som et problem. Simon kom med et forslag, om man kunne dele det op, sådan at sidevogn og quad kører ét sted én dag – på den måde ville de mindre grene få køretid, og soloerne ville blive væk.

Jesper Rasmussen, Slagelse Motocross, kommenterede at det i reglementet står, at grene kan træne sammen, og at dette praktiseres på Sjælland uden problemer. Det er et spørgsmål om tolerance, forståelse og nedbrydelse af fordomme grenene imellem.

Asger mindede om, at nogle enkelte klubber kan have en gammel miljøtilladelse, hvoraf det fremgår, at man kun må køre noget bestemt. Herefter rundede Asger ovenstående debat af.

Asger informerede klubberne om, at SK arbejder med nogle elektroniske løsninger ifht. flag. Han spurgte til, om klubberne ville være villige til at dukke op, hvis der blev arrangeret en form for workshop om det, hvilket klubberne nikkede ja til.

Til sidst spurgte Asger, om klubberne ville bakke op om en ny runde af klubmøder i maj og juni måned, hvor bl.a. oplægget til klassificering af baner, prioriteringen af Vision 2020, de strategiske DIF-mål samt tendensen i licensudviklingen vil være på dagsordenen. Også dette bekræftede klubberne.

Hermed afrundede Asger punktet Eventuelt. Asger takkede salen for god ro og orden, takkede dirigenten for veludført arbejde, bød Martin Skov Jensen velkommen i SK ligesom han takkede Jesper Gottlieb Larsen for 3 års arbejde i SK, og ønskede alle en god tur hjem.

Referent: LKH