

## Referat MX Klublederseminar 2016

Møde: Klublederseminar 2016

Mødedato: 05.11.2016

Til stede: MX-klubberne

Referent: Lea Kahlke Hansen

Dato: 05.11.2016

---

### 1. Velkomst og introduktion til workshops

Asger bød velkommen til mødet og præsenterede dagens program. SK havde i år valgt at sammensætte et anderledes program for klublederseminaret, som blandt andet bød på nogle workshops om forskellige emner, som klubberne frit kunne vælge imellem. SK's formål med og tanke bag programmet har været at give klubberne noget konkret og brugbart input med hjem, samt at understøtte erfaringsudveksling og netværk blandt klubberne. Eftermiddagens fire workshops blev kort præsenteret, og Poul Hjorth holdt et oplæg som introduktion til sin workshop om frivillighed.

### 2. Vision MX 2020

Asger præsenterede SK's oplæg til Vision MX 2020, der er udarbejdet med udgangspunkt i de klubmøder, som blev afholdt med MX-klubberne i maj 2016. Generelt blev Visionen positivt modtaget af klubberne, der dog også havde nogle kommentarer til oplægget:

#### Vedr. totakt:

Tidligere forslag om indførelse af mere 2-takt (250cc) blev igen foreslået. Mere konkret går forslaget ud på at tillade 250cc 2-takt i MX2 klassen, hvor den i dag er henvist til MX1. Baggrunden for forslaget er bl.a., at MX2 maskinerne efterhånden har udviklet sig til ydelsesmæssigt at være på højde med 250cc 2-takt og derfor bedre passer i klasse sammen. Endelig bygger forslaget også på, at denne maskintype er billigere i "daglig drift".

Formand for Sportsudvalg MX, Morten Juul Rasmussen, påpegede, at det jo i dag ikke er forbudt at køre totakt.

Vedr. klubbernes ansvar: For at visionen kan føres ud i livet er det vigtigt, at SK får klubberne med – og ikke praktiserer "top-down ledelse". Klubberne skal have både tid samt den nødvendige støtte og opbakning til at udføre de opgaver, der står nævnt som klubbernes ansvar i visionen. Det ville være godt, hvis SK kunne give en tidshorisont på, hvornår nogle af disse punkter skal være realiseret. Det blev også foreslået, at der kunne nedsættes en arbejdsgruppe, som arbejdede med en projektklub – dette for at sikre den nødvendige støtte til udførelsen af ansvarsområder fra SK og sekretariatets side.

Omkring dette understregede SK, at det er vigtigt at alle føler ejerskab af visionen, og at den dermed vil blive praktiseret i forskellige tempi i klubberne. Visionen ikke er en "to do"-list, som klubberne forventes selv at få krydset af hurtigst muligt. Visionen skal udvikles, bruges og realiseres af SK, klubberne, medlemmerne og sekretariatet i fællesskab, og klubberne vil få den nødvendige støtte og opbakning til arbejdet.

Vedr. banesyn, banernes tilstand og kategorisering: Det blev foreslået, at klubberne ved afslag på afholdelse af løb skal have besked om, hvad begrundelsen for afvisningen er. Emnet hænger bl.a. sammen med det arbejde med kategorisering af baner, der, som Asger påpegede, har ligget stille siden foråret, men som vil blive genoptaget i nærmeste fremtid.

### 3. Præsentation af DMU's klublederuddannelse

Generalsekretær Jonas Nygaard holdt et oplæg om DMU's klublederuddannelse, der starter op i slutningen af november måned.

Klublederuddannelsen er blevet til som et svar på klubbernes efterspørgsel omkring

uddannelse og kompetenceudvikling af den enkelte frivillige leder i klubben, en efterspørgsel som blandt andet fremgår af de spørgeskemabesvarelser, som DMU har modtaget fra klubbestyrelserne i efteråret 2016.

De MX-klubber, som ikke allerede har tilmeldt sig klublederuddannelsen, kan stadig nå det, men opfordres til at få tilmeldt sig hurtigst muligt.

#### 4. Workshops

Der blev afholdt to runder med fire workshops, som klubberne selv kunne fordele sig på. De fire workshops omhandlede følgende:

##### **Frivillighed – v. Poul Hjorth, Holstebro Motocross Klub**

Poul Hjorth tog i sit oplæg udgangspunkt i sin egen baggrund som mangeårig frivillig i både DMU- og klubregi. Pouls oplæg handlede blandt andet om vigtigheden af, at klubbens bestyrelse sammensættes af de "rigtige" mennesker, som kan varetage de opgaver, der er bestyrelsens ansvar – derfor er det nødvendigt at have fokus på, hvordan man rekrutterer nye bestyrelsesmedlemmer, og ikke mindst på, hvilke kvalifikationer de skal have for at være i stand til at løse de opgaver, som det forventes at de skal kunne løse. Lige så vigtigt er det, at bestyrelsen besidder overblik og evne til at planlægge og uddelegere – både på årsplan, men også løbsdage, træninger og projekter - og Poul præsenterede nogle af de planlægningsværktøjer, som der gøres brug af i Holstebro Moto Cross Club. På de to workshops blev der delt erfaringer, frustrationer og forslag omhandlende frivillighed og motivation i klubberne.

##### **Samarbejde i bestyrelsen – v. Jacob Johansen, Motorcykel Clubben Svendborg**

Jacob Johansen fortalte inspirerende om, hvordan man havde indført og udviklet One Note i klubben. Han viste/gennemgik meget levende, hvordan man bruger systemet til stort set alle klubrelaterede opgaver, lige fra referatskrivning, til løbende opgaver, løbsarrangementer, osv. Jacob er administrator for One Note i Svendborg, og har efterhånden brugt 2 år på at udvikle det, så det er skræddersyet til Svendborgs brug. Der blev givet svar på alle stillede spørgsmål, Afslutningsvis tilbød Jakob interesserede klubber hele One Note med indhold, skabeloner m.v. uden vederlag.

##### **Miljø – v. Dennis Bechmann og Jesper Rasmussen, DMU's Miljøudvalg**

En kort redegørelse af de fokuspunkter som miljøudvalget arbejder med:

Bedre lydforhold – Udarbejdelse af en dynamisk målemetode (beskrevet af Jesper Rasmussen), som vil gøre det muligt for de banedrivende klubber at dokumentere det reelle støjbillede på et givent baneanlæg. Uddanne klublydmålere, så det i den enkelte banedrivende klub vil være lettere at kontrollere og dokumentere overholdelsen af lydkrav.

Skabe større miljøviden - Gennem uddannelsen af alle de miljøofficials, klubberne har brug for, og gennem udvikling af yderligere kurser målrettet klubledere at give hjælp til selvhjælp med hensyn til miljøgodkendelserne, forståelsen og overholdelsen af disse, samt derved også udbrede kendskabet til DMU's miljøregler. Udpege yderligere "Miljøambassadører" til udbredelse af accepten af nødvendigheden af at arbejde med miljøet og viden om miljøet.

Rent og bæredygtigt sportsmiljø - Vi skal hjælpe med at udvikle metoder (egenkontrolprogrammer) til dokumentation af overholdelsen af gældende lovgivning når det gælder kildesortering og bortskaffelse af affaldsprodukter i forbindelse med udførelsen af vore aktiviteter. Under dette punkt hører også hjælp til selvhjælp omkring overholdelse af lokal og national lovgivning i forbindelse med etablering og drift af vaskepladser/anlæg.

DMU grøn profil - DMU skal vedblive at være grønt forbund. Dette for at vi aktivt kan bruge det i markedsføringen af DMU som et forbund der arbejder med miljøet. Som en del af dette arbejde, vil der i 2017 blive afholdt Miljøpromovering i forbindelse med DMA, a la det som

blev afviklet i næstved ved DMA finalen 2016. Formålet hermed er at markedsføre DMU's grønne profil overfor de som "kigger ind på sporten" (Publikum, sponsorer osv.). Der vil yderligere blive udnævnt et antal miljøambassadører.

Lydmålinger 2016/2017 - Der har i 2016 været meget få overtrædelser ved DMU's lydmålinger. Men der har været stor interesse blandt kørerne omkring kendskab til regler og niveauer. Gennem uddannelse af klublydmålerne vil vi prøve at styrke lyd arbejdet ude i klubberne. Endelig vil MU begynde at kigge på kommende krav til begrænsning af emissioner omkring udledning af CO2. Der bliver større og større politisk fokus på dette og vi vil i samarbejde med FIM have blikket rettet mod dette så vi kan imødegå evt. kommende krav.

#### **Klubmedlemskabsportalen – v. Jean Snitily, DMU's sekretariat**

DMU's service til online køb af klubmedlemskab (klubmedlemskab.dmusport.dk) blev gennemgået med fokus dels på medlemmets oplevelse som bruger af systemet, dels på den information og dokumentation, som klubberne (kassereren) modtager gennem systemet og via DMU's kontor.

#### **5. Præsentation af ATK Motocross**

Lea og Emil Larsen præsenterede det nyudviklede Aldersrelaterede Træningskoncept (ATK) inden for motocross. Emil introducerede ATK-konceptet, fortalte om formålet med bogen ATK Motocross og om, hvordan den er tiltænkt at kunne bruges af DMU's klubtrænere. Bogen ATK Motocross blev uddelt til klubberne.

Lea fortalte om de ATK-forløb, som starter op i 2017 med udvalgte MX-klubber, og som er næste skridt ifht. at udbrede ATK-tankegangen ude i klubberne. Flere MX-klubber har allerede vist interesse for at deltage i et ATK-forløb i 2017, hvilket er meget positivt.

#### **6. Eventuelt**

Der var frist for at ansøge om løb d. 30. oktober, men desværre er der mangel på sjællandske klubber, som ønsker at afholde DM. Asger opfordrede derfor de sjællandske klubber til at byde ind på afholdelsen af DM i løbet af weekenden, hvis de skulle have interesse for det.

SK har i løbet af 2016 talt meget, både med klubber og internt, om brugen af flagposter eller mangel på samme til træninger ude i klubberne. Som påpeget i SK-referat 07-16 vil SK i 2017 foretage stikprøvekontroller, hvor det tjekkes, hvorvidt træninger foregår i overensstemmelse med reglement og banegodkendelser. Er dette ikke tilfældet, vil træningen blive afbrudt, indtil reglerne/godkendelserne efterleves.

Praksis omkring lydmåling til løb står muligvis til at blive ændret i 2017, og det kan være, at fast lydmåling til løb i et vist omfang fjernes. Kræfterne vil i større omfang så bruges på lydmålinger i klubberne. Der skal dog stadig kunne lydmåles til vores løb, og derfor understregede Asger, at det er vigtigt, at klubbernes lydmålingsudstyr er i orden.

Hvad angår Ungdomsringen, så har DMU's aftale med dem indtil nu været "i klemme" pga. den sag, der har været med DMCU. DMU vil imidlertid gerne genoptage samarbejdet med Ungdomsringen, som i øvrigt har tilpasset deres reglement til også at kunne rumme 125 cc.

Asger orienterede kort om det møde der havde været afholdt med DMCU for nylig. Her kom der forskellige holdninger til udtryk fra klubbernes side: nogle mente, at man skulle genoptage samarbejdet med DMCU af hensyn til sportens udvikling; andre, at en eventuel ny samarbejdsaftale skulle udformes på DMU's præmisser; nogle, at man ikke skulle indgå

en ny aftale; og andre igen, at hvis der ikke skal være et nyt samarbejde, så skal der heller ikke være deltagelse fra DMCU i DMU's løb og træningsskoler.

SK oplyste, at der planlægges et møde med DMCU inden jul, men at der ikke foreligger konkrete planer om et nyt samarbejde fra DMU's side.

Reglementets tekst vedrørende gult flag som svinges i 8-taller giver mulighed for mistolkning, for hvornår er man "klar til at stoppe"? FIM's reglement foreskriver en synlig reduktion i hastighed, og overskridelse medfører en straf på 10 placeringers nedrykning for de pågældende kørere, uden mulighed for at indgive protest. Der skal ses på, om det danske reglement evt. skal tilpasses.

Nogle klubber oplever, at medlemmer tegner MX-licenser i andre klubber, som ellers ikke tilbyder MX-sporten, med henblik på fx at undgå arbejdsdage. Derfor blev det foreslået, at der kun kan løses MX-licens i klubber, som reelt tilbyder MX. Asger lovede, at SK og sekretariatet ville se nærmere på denne mulighed.

Der blev gjort opmærksom på, at man som løbsansøgende klub ikke kan være 100 % sikker på at have de nødvendige officials til den kommende sæsons løb, idet der skal søges om løb i oktober/november, men der først findes et overblik over klubbens officials ved sæsonstart. Asger svarede hertil, at man tager afsæt i den situation og viden man har på ansøgningstidspunktet.

Endelig gjorde Lasse en ekstra gang opmærksom på de informationsskilte til klubberne, som Lasse har lavet udkast til. Skiltene er lavet med udgangspunkt i et finsk projekt og skal give let og hurtig adgang til klubbens kontaktoplysninger, flagregler og andet, som er vigtigt at vide for kørere, officials og andre, som færdes på banen. Skiltene er pt. kun i udkastform, men vil blive tilpasset og produceret til alle klubberne i 2017.

7. Asger takkede for et godt klublederseminar og udtrykte håb om, at klubberne havde haft en positiv oplevelse med den nye måde at organisere programmet på.

Powerpointmateriale fra dagens oplæg, herunder de fire workshops, vil blive gjort tilgængelig for klubberne via dropbox.