

## Referat fra DMU Miljøudvalg (MU)

MU Møde: 03-17  
Mødedato: 22.08.2017  
Mødested: DMU's sekretariat, Brøndby  
Til stede: Jørgen Bitsch (JB), Dennis Skytte Bechmann (DB),  
Leif Petersen (LP), John Klint (JK) og Jonas Nygaard (JN)  
Ikke tilstede: Jesper Rasmussen (JR)  
Referent: Jonas Nygaard

---

Ansv.

- 1. Velkomst v/formand for MU Dennis Skytte Bechmann** **DB**  
Formand DSB bød velkommende til årets 3. miljø møde.  
  
a. MU referat 02/17 – godkendt
- 2. Godkendelse af Miljø Ambassadør beskrivelse (udkast vedhæftet indkaldelsen)** **DB**  
MU godkendte dokumentet (vedhæftet referatet) Miljø Ambassadør med bemærkning om at også tidligere kører og aktive frivillige i sporten kunne bruges som Miljø Ambassadør.
- 3. Dato og punkter, emner - for kommende Miljøseminar** **DB**  
Miljøseminar forventes afholdt den 20. marts 2018 fra kl. 17.00-21.00 på Fjelsted Skovkro, Fyn. Den miljøansvarlige i klubben vil blive inviteret til seminaret. **JN**  
Seminaret vil bl.a. indeholde:
  - Præsentation - Den Dynamiske Målemetode (DMM2) v/Gustav Bruun
  - Ny viden omkring Biodiversitet på motorsportsbaner
  - Diskussion og fælles vidensdeling blandt klubberne omkring miljø
  - Gennemgang af spørgeskema undersøgelse – Klub forventninger til DMU og miljøhåndtering (opsamling af viden, gode case beskrivelser/historier samt opfølgning på DMU's arbejde med miljø området jf. pkt. 5.
- 4. Økonomi MU** **DB**  
Generelt forventer MU at overholde budget 2017 for miljøområdet. Der ligger enkelte udgifter til DDM2, som forventes afholdt ultimo 2017, som kan give en lille afgivelse på ca. -15 tkr.
- 5. DMU's strategiske spor/Indsatser for det kommende år (inputs til hvordan vi skal arbejde med dem i de enkelte grene.** **DB**

DB

Vi vil styrke indsatsen på miljøområdet med fokus på at sikre og øge tilgængeligheden på banerne

Resultatmål:

1. Ikke nogen baner lukket i perioden på grund af miljøårsager
2. Vejledningen for Støj fra Motorbaner er revideret (Kildestøjsmålinger, Dynamisk Målemetode og 2mMax metode) og anerkendt af Miljøstyrelsen
3. DMU's Miljørådgivning og nye miljøtiltag vurderes af 70% af klubberne med en tilfredshed på 3,5 ud af 5, på en skala fra 1-5
4. 80% af de banedrivende klubber har mindst én miljø- og lydmålerofficial

DMU vil udsende et spørgeskema som specifikt omhandler miljø, for at

Ansv.

imødekomme klubbernes forventninger til miljøarbejdet. Generelt har det været en udfordring for MU at komme i kontakt med de enkelte miljøansvarlige i klubberne, hvorfor der laves en ekstra kasse i *Forretningssystem'et* -> *bestyrelser* hvor man kan indskrive klubbens miljøansvarlige. Dette vil give en tættere dialog og kobling til klubbernes miljøarbejde fremadrettet.

JN

## 6. Status på DMU Støjprojekt (DDM2)

JN

JN kunne informere omkring DDM2, Gustav Bruun (GB) at vi kommer til at have en metode, der virker, er kontrolleret og er godkendt af MST. Videre kan en baneanalyse gennemføres for en motorsportsbane med et relativt beskedent timeforbrug.

En komplet baneanalyse af forbi kørsels målinger/ forskellige motorbelastninger vil kunne medtages i rapporten, hvis en klub ønsker dette.

### *Præsentation af metode*

Som aftalt præsenteres metoden på "Store Støjdag" d. 2017-10-09, som er et møde for alle de godkendte støjfirmaer i DK, Miljøstyrelsen og en del af kommunernes sagsbehandlere inden for støj.

Det samme oplæg vil blive tilpasset og kan bruges præsentation i DMU-regi til Miljøseminaret 20. marts 2017.

MU vil afholde evalueringsmøde med GB til efteråret, hvor der vil blive etableret en plan samt struktur for hvordan klubberne kan bruge målemetoden. Planen vil blive kommunikeret igennem Motorbladet, som online nyhed samt til Miljøseminaret.

## 7. DMU Miljømanual

DB

MU gennemgik kort den nuværende Miljømanual opdateret i 2016. Den skal igennem en revision, DB vender tilbage med forslag til tilrettet version. Godkendelse vil ske på kommende MU møde.

## 8. DMU Miljøinstruks for "ikke permanente baner". For RR og andre grene som ikke har permanente baner.

DB

DB vil foretage en opdatering af ovenstående version med kommentarer fra JK fra SK RR/DR.

Formålet med miljøinstruksen er at skabe dokumentation omkring miljøhåndteringen, så klubberne sikre at arrangementet efterlever de gældende miljøinstrukser og ansvar for området.

Godkendelse vil ske på kommende MU møde.

## 9. Lydmåling og nyt apparatur

DB

Enkelte måleenheder skal kalibreres. LP har kendskab til følgende virksomhed, som kan udføre kalibrering af vore lydmålerapparater:

EXOVA METECH  
Herningvej 30  
7470 Karup.  
Telefon : 96625000 / 96625013.

DB/JN vil gennemgå liste over måleenheder i DMU, samt sikre at opdatering/kalibrering for disse til efteråret.

JN/DB

Ligeledes skal det overvejes at indkøbe 2-3 nye måleapparater som klasse 2/ type2 modeller til 2018 sæsonen. DB vender tilbage med tilbud til godkendelse i MU.

JK nævnte derudover, at der findes muligheder for brug af mobiltelefon til lydmåling, desværre er de for nuværende ikke præcise nok til at kunne bruges i

DMU regi – men MU følger udviklingen.

## 10. Eventuelt

**JN**

*Opdatering af Kildestøjsmålinger v/Otto Dyrnum.*

Der manglede enkelte MX klasser for at færdiggøre kildestøjsmålinger for de forskellige klasser. Generelt er det meget flotte målinger, som kan give klubberne endnu mere køretid/muligheder på banerne. Efter den senest opdatering, ser resultatet ud som følger (de nye med grå):

<b>Udførte MX -målinger:</b>		
	Kildestyrke Målt	Kildestyrke Bilag 1
85ccm 2T fuldlast	116,9	121,4
85ccm 2T dellast	99,3	*
125ccm 2T fuldlast	122,3	127,6
125ccm 2T dellast	112,7	*
250ccm 2T fuldlast	120,6	128,4
250ccm 2T dellast	111	*
250ccm 4T fuldlast	122,4	129
250ccm 4T dellast	101,3	*
450(500)ccm 2T fuldlast	124,2	123,7
450(500) ccm 2T dellast	114,6	*
450ccm 4T fuldlast	121,7	129
450ccm 4T dellast	109,1	*
*) Dellastkildestyrken er, hvis den ikke er målt, fastsat til 10 dB mindre end fuldlastkildestyrken		
Manglende målinger		
	Kildestyrke Målt	Kildestyrke Bilag 1
150(125) ccm 4T fuldlast	i.m.	129
150(125) ccm 4T dellast	i.m.	(-10 dB)*)
<b>Udførte SPW -målinger:</b>		
	Kildestyrke Målt	Kildestyrke Bilag 1
SW 50ccm (fuldlast)	106,5	-
SW 85ccm (fuldlast)	121,9	124,1
SW 500ccm (fuldlast)	131,5	135

*Tilretning Bilag 5 - grænseværdier*

JK informerede omkring opdatering af Bilag 5 – grænseværdier. Mini RR – Mini Bike/Mini Moto er godkendt med 108 dB/A. Hertil har Super Moto 108 dB/A på ikke støj dage.

MU godkendte opdatering.

## 11. Næste møde

**DB**

Næste møde indkaldes af MU formanden