



## Referat fra Repræsentantskabsmøde i speedway 2015

Mødedato: 7. marts 2015

Til stede: Brovst, Esbjerg, Fredericia, Fjelsted, Glumsø, Grindsted, Haderslev, Holsted, Munkebo, Outrup, Skærbæk, SMO, Silkeborg, Slangerup, Vissenbjerg og Vojens.

Referent: Søren Andersen

Dato: 17. marts 2015

---

### 1. Konstatning af møderet og stemmetal

16 stemmeberettigede klubber var mødt frem.

### 2. Valg af dirigent og stemmetal

SK foreslog Bjarne Fjord Thomsen. Der var ingen andre forslag, så Bjarne blev valgt enstemmigt.

### 3. Sportskommissions beretning til godkendelse

Stefan Kristjansson indledte med at takke SK og specielt Hanne Thomsen og Thorkild Vestergård for deres store hjælp til det helt nye SK, som har brugt 2014 til at finde sine egne ben. Det er en opgave, når SK består af 3 helt nye personer. Det har også givet nogle og bump undervejs, men med indgangen til 2015 sæsonen, er SK så meget klogere.

Første fokus var bemandingen af sportsudvalgene. Heldigvis viste det sig, at der var stor interesse for at komme ind og hjælpe til. SK vil takke SU medlemmerne for deres store indsats og vil i 2015 have endnu større fokus på at støtte op omkring Sportsudvalgenes arbejde. Sportsudvalgenes arbejde er vigtigt for at organisationen er levende.

I 2014 gik licenstillene endnu en gang nedad. Specielt for micro og 85cc. Disse to klasser er sportens fremtid, så derfor er det vigtigt, at vi får fokus på rekruttere og fastholde kørere i disse aldersklasser. Som nævnt på Klublederseminar har Sportsudvalg Rekruttering og Udvikling arbejdet seriøst og målrettet med at udarbejde materialer til brug ved Åben Hus dagen den 25. april. SK håber, at klubberne vil bakke op omkring dette initiativ.

I 2014 valgte SK en hårdere linie overfor utilbørlig opførsel. Dommerne blev bedt om at slå hårdere ned og være konsekvente på banerne. Linjen blev fulgt op med personlige breve fra SK. Alt i alt, så håber SK at initiativet kan være med til at formindske antallet af episoder. Det er i hvert fald hensigten. I 2014 blev der kørt 180 turneringsmatcher. Heldigvis blev mange af dem kørt og arrangeret uden nogen som helst problemer.

Herefter blev årets medaljevindere, både nationalt og internationalt nævnt:



## Individuelle og Hold Guldmedaljer i 2014

Klasse	Navn
DM 500cc	Niels Kristian Iversen
DM 500cc U21	Mikkel Bech Jensen
DM 85cc	Mads Hansen
DM 50cc	Tristian Bostrup
SWC VM Hold	Nicki Pedersen, Niels kristian Iversen, Peter Kildemand, Mads Korneliussen
YGT 85cc VM	Mads hansen
EM 85cc	Kasper Andersen
NM 85cc	Christian Thaysen
NM 85cc Hold	Frederik Jacobsen, Mads Hansen, Kasper Øster Faarkrogh, Kasper Andersen

## Guldmedaljer i Danmarks Turneringen 2014

Klasse	Klub
Dansk Metal Superliga	Holsted
500cc 1. division	Esbjerg
500cc 2. division	Holsted
Old Boys	Silkeborg
85cc 1. division	Vissenbjerg
85 cc 2. division	Skærbæk
85cc 3. division	Vojens
85cc 4. division	Fjelsted
50cc 1. division	Vissenbjerg
50cc 2. division	Fjelsted
50cc 3. division	Fredericia

Tillykke til alle.

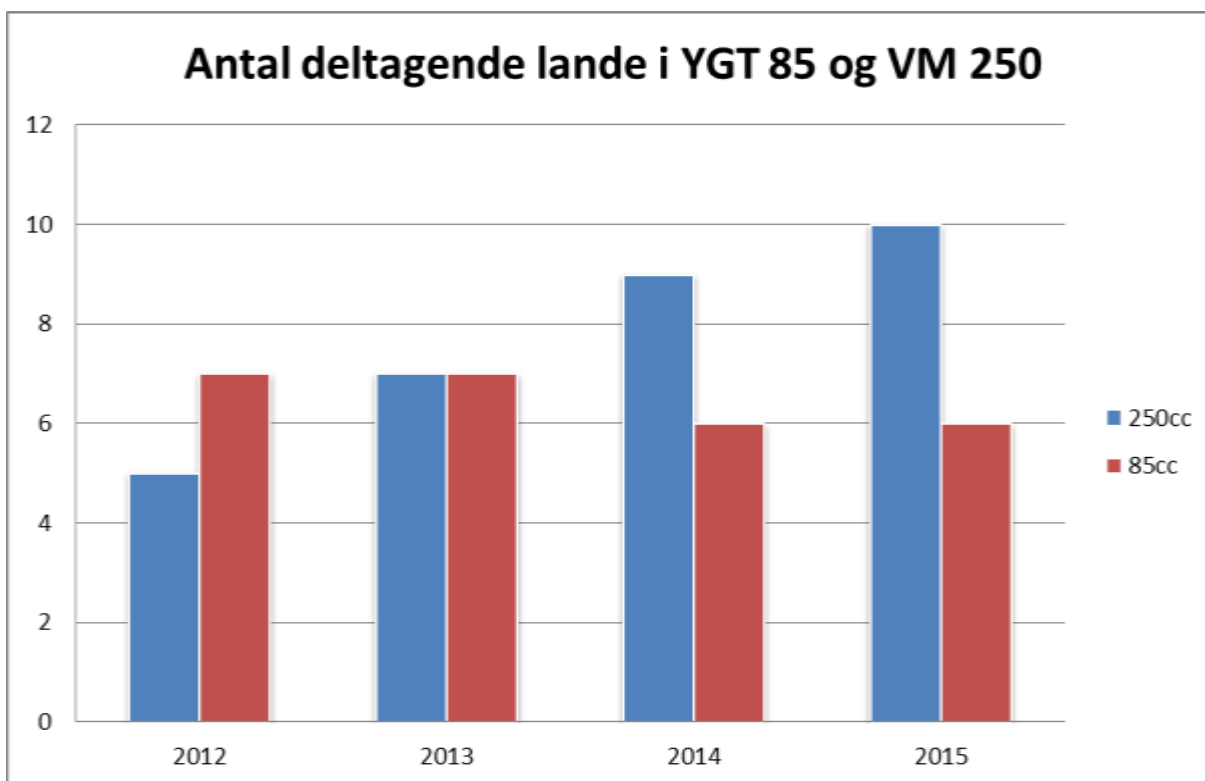
Afslutningsvis afsluttede Stefan Kristjansson med at takke alle for et godt år, samt ønskede alle en god 2015 sæson:

Fra forsamlingen blev der stillet spørgsmål om følgende:

### **250cc**

- Der mangler informationer om 250cc. Og generelt skal vi være bedre til at handle strategisk ud fra data, i stedet for følelser.
- Det er vigtigt, at der ikke kun er fokus på antallet af kørere, men også frivillige ledere.
- Det er fornuftigt at bruge 2015 som testår for 250cc

- Har SK overvejet, at hvis halvdelen af 85cc køerne fremadrettet, kører 250cc, så er grundlaget for 85cc væk?
- 250cc klassen vil betyde, at klubberne skal have nye miljøgodkendelser. Der er fare for at Skærbæk, Vissenbjerg, Vejlby og ODIN kan lukke.
- Måske skal man kigge bredere, når vi kigger efter nye klasser, eksempelvis 125 cc eller F2?
- Synes ikke at vi skal satse på en ny klasse i en krisetid.
- Der har verseret mange meninger om deltagelsen i YGT og VM 250. Tal kan bøjes i mange retninger, men ud fra nedenstående kan tendensen ikke bortforklares. 250 cc er på vej frem.



#### Åben Hus:

- EMS vil hellere holde Åben Hus en anden dag den 25. april.
- SSK glæder sig til den Åbent Hus 25. april og er fuldstændig klar.
- Materialerne udsendes hurtigst muligt, når de er blevet trykt.
- Kunne det være en ide at søge en samarbejdspartner i Mc. Donalds etc.?
- Vigtigt at Åbent hus Arrangementet, også følges op af aktiviteter i klubberne efterfølgende, så de nye køre fastholdes.

#### Opførsel:

- Synes det er vigtigt, at der holdes en god tone.. DMU/SK er ikke vores fjende, men vores samarbejdspartner.
- Vigtig at slå ned på topkørernes opførsel også. De er forbilleder for de unge mennesker.
- Tonen herpå mødet virke ukonstruktiv, men det er vigtigt at vi løbende har dialoger om udvikling af sporten. Tonen er ikke negativ ment, men en opfordring til at være opmærksom på nogle ting.

#### Turneringen:



- Der skal kigges på turneringen. Antallet af matcher er nede på et minimum. 1.division, 85cc er ikke god nok.
- Vigtigt, at der er 8 hold med i den øverste division.
- For 2 år siden kørte man 1.division, 85 cc efter et par skema. Det fungerede fint.
- Der er problemer med kørsel om søndagen (weekendstævner), både miljømæssigt og med at skaffe officials
- For 3 år siden blev der kørt alt for mange matcher. Derfor er antallet af matcher sat ned.
- Konditionerne for turneringen skal ligge klar, inden holdtilmeldingen foregår.
- Vi har tidligere talt om Online tilmelding. Hvad er der blevet af det?

#### **Reglementet:**

- God ide at låse reglementet i en periode, men reglementet skal være klar til det.
- Inden fastlåsningen, skal reglementet gennemarbejdes en gang mere.

#### **Svar fra formanden:**

- 2015 er og bliver et testår for 250cc. Lad os nu få nogle erfaringer, så vi kan fastslå, hvorvidt vi skal satse på denne klasse fremadrettet eller ej.
  - Stort og konstruktivt arbejde af Rekrutterings- og Udviklingsudvalget. Lad os nu bakke op om udvalgets arbejde og få en masse børn ud og køre speedway.
  - Arbejdet med 2016 turneringen starter snarest, så vi får vi får den mest optimale turnering i 2016.
  - Søg indflydelse i Sportsudvalgene, som er med til at lægge rammerne i vores sport.
  - Omkring opførelsen vil vi stadig have fokus på det. Vi skal behandle hinanden ordentligt og ingen ledere, officials, trænere, kørere, forældre skal sættes vores sport i miskredit. Håber at den hårdere linie i 2014 vil have en effekt i 2015.
- Herefter blev beretningen godkendt.

#### **4. Behandling af revideret regnskab for det sidst afsluttede regnskabsår til efterretning**

SKR fremlagde regnskabet for 2014, som desværre udviste et underskud på kr. 59.628, hvilket ikke er tilfredsstillende. Det skyldes et merforbrug på afholdelse af møder, samt en forkert budgettering på løbsindtægterne. Regnskabet blev godkendt.

#### **5. Behandling af indkomne forslag**

Ingen forslag var fremsendt. Derfor blev punktet ikke behandlet.

#### **6. Fremlæggelse af Sportskommissionens strategi og primære aktiviteter for de kommende 3 år til godkendelse**

- Øget tilgang til sporten (rekruttering og fastholdelse af medlemmer, specielt micro og 85cc) Åbent hus, 25. april, Vigtigt at dagen bliver fulgt op med aktiviteter i klubberne
- Fokus på sikkerhed. Miljø- og baneudvalget er i gang med at kigge procedurer og fokuspunkter efter. SK ønsker ikke regler for reglernes skyld. Eksempel med beslutningen kantsten. Der skal være fornuft bag reglementsteksten.
- Reglement. Vores "bibel". Reglementsudvalget gjort et stort stykke arbejde i 2014. Planen er at



fastlåse reglementet over en tidsperiode.

Tuneringen.

Det er et mål, at turneringen fremadrettet bliver gennemskuelig.  
Prioriteringerne blev godkendt.

**7. Fremlæggelse af budget for det indeværende år**

SKR fremlagde et budget for 2015, der udviser et underskud på kr. 73.088,- I 2015 er Åbent Hus og 250cc aktiviteterne prioriteret særligt. Dommerhonorarene udgør en meget stor andel af budgettet.

Budgettet taget til efterretning

**9. Valg til sportskommissionens bestyrelse, samt suppleant**

Ole Nørskov-Nielsen, Slangerup Speedway Klub blev genvalgt som kommissionsmedlem for en 3 årig periode.

Hanne Thomsen, Holsted Speedway Klub blev genvalgt for en 1årig periode som suppleant.

**10. Eventuelt**

Silkeborg Speedway Club er blevet hædret som årets DMU klub. Et stor tillykke med dette og tillige titlen som årets Speedwayklub.

Herefter takkede Stefan Kristjansson Bjarne Fjord Thomsen for ledelsen af mødet og takkede samtidigt forsamlingen for en spændende og konstruktiv eftermiddag.