

Referat fra MX SK/SU-møde

Møde: MX 03-17

Dato: 27. marts 2017

Til stede: Asger Pedersen (SK), Lasse Oxbøll (SK), Morten Juel Rasmussen (SU MX), Kenneth Frandsen (SU MX), Peter Guldberg Johansen (SU MX), Lars Christoffersen (SU MX), Simon Wulff (SU MX), Peter Kristoffersen (SU Quad), Martin Fogdal (SU Quad), Martin Wigh Knudsen (SU Event), Lea Kahlke Hansen (DMU).

Ikke til stede: Martin Skov Jensen (SK), Karsten Sølvsten (SU Quad), Michael Blom (SU Quad), Kurt Vad (SU Classic), Jens Skovsen (SU Classic), Per Pedersen (SU Classic), Mikkel Wendelboe (SU Event), Jacob Thune (SU Event).

Referent: LKH

1. Velkomst

Asger bød velkommen til mødet, som indledtes med spisning og med en præsentationsrunde, af hensyn til de nye ansigter rundt om bordet. Herefter gik man over til den egentlige dagsorden.

2. Orientering v. SK

Asger berettede om den tendens, der ses i licensudviklingen, hvor stadig flere kørere køber træningslicenser frem for løbslicenser. Denne udvikling betyder blandt andet færre penge i DMU's kasse – og en faldende løbsdeltagelse betyder ligeledes færre penge i klubkasserne. DMU har i samarbejde med DIF fastsat nogle strategiske mål frem mod 2021, som er bundet op på de økonomiske tilskud, som DMU modtager fra DIF. Et af målene er medlemsvækst, og vi har forpligtet os på, at vi skal vokse til 3900 MX-licenser i 2021 – dvs. omkring 140-160 om året svarende til ca. 4–5 pr. klub hvert år. Antallet af pige- og damekørere skal også vokse fra ca. 160 til omkring 250 licenser i 2021. Tallene lyder umiddelbart ikke så store, men vi har ikke formået at vækste i en årrække, så det er en stor udfordring, vi har foran os. Afholdelsen af Race Day d. 22. april er et skridt på vejen, men der skal arbejdes meget mere.

Det blev drøftet i plenum, hvad der kan være årsagerne til, at færre kører løb. Lasse nævnte, at prisen kan være en faktor for nogle, men at det dog nok mere de samlede udgifter ved MX-sporten, der er en udfordring, end licenspriserne isoleret set.

Sammensætningen af klasser på løbsdage eller antallet af de forskellige typer løb (fx kunne man arrangere flere pokalløb uden for Nordjylland) er også parametre, som man ville kunne justere på.

Peter Guldberg nævnte, at hvis vi vil have flere deltagere til løb, så er vi nødt til enten at udvide løbskalenderen til flere løb, eller at sikre, at flere klubber er i stand til at afvikle løb med mange deltagere.

Simon Wulff spurgte til, om man har kendskab til gennemsnitsalderen på DMU's MX-kørere. Den generation, der er omkring 30 år nu, er en mindre generation, hvoraf mange ikke har fået børn endnu – hvilket også kan være en årsag til færre kørere, som "fødes" ind i sporten.

Simon nævnte, at vi fremadrettet skal være endnu bedre til at tage godt imod nye medlemmer og til at gøre det let for dem at starte i en klub og komme ind i sporten – det kan være svært som helt ny i en klub at komme ind i et miljø, der til tider kan være lidt indforstået.

Der blev talt om, at vi bør forsøge at få fat i nogle af dem, der allerede har maskiner stående i garagen eller laden, og som kører på markerne eller lignende, og få dem ind i vores klubber.

Endelig fremhævede Asger, at en af de unge familiers primære udfordringer i dag er tiden – med fuldtidsarbejde og børn, der måske går til forskellige sportsgrene, kan det være svært at finde tid til en sport som motocross, hvor det mange steder ovenikøbet forventes, at man som forælder yder en frivillig indsats i klubben.

3. Update fra udvalgene

Asger orienterede kort om, hvordan SK og SU'erne indgår i DMU's struktur og hvilke opgaver, der forventes løst i de forskellige sportsudvalg. Asger understregede, at SK er meget glade for de folk, der vil yde en indsats i sportsudvalgene, og at der pt. bliver gjort en stor indsats – men at der samtidig ligger mange opgaver og venter, så der er meget at tage fat på for både SK og SU'erne.

SU MX:

Morten spurgte SK, hvorfor tiltaget med flagzoner ikke er blevet til noget, når nu det ellers kunne læses i et SK-referat fra februar måned. Asger og Lasse redegjorde for forløbet omkring indførelse af flagzoner; SK havde taget beslutningen om at indføre flagzoner, men DMU's Forretningsudvalg blev bekymrede for, om tiltaget ville gå ud over sikkerheden på banen. Indtil videre er tiltaget derfor midlertidigt lagt på hylden, og SK vil arbejde videre med det frem mod efteråret, hvor vi forhåbentlig ved mere om konsekvenserne ved indførelse af flagzoner og kan træffe en kvalificeret beslutning om, hvorvidt de skal indføres eller ej. Alternativet til flagzoner er, at klubberne skal have flere flagposter, hvilket er en udfordring for mange klubber. Dette punkt blev diskuteret lidt frem og tilbage, indtil Asger rundede det af ved at sige, at der arbejdes videre med det i SK:

Morten nævnte, at der rigtig mange steder er kørere, som træner uden nakkekrave. Han spurgte til, om man som konsekvens bør fjerne kravet om nakkekrave fra MX-reglementet, eller om man alternativt skal gøre mere for at håndhæve reglen. Peter Guldborg spurgte i den forbindelse til, hvorfor reglerne for brug af nakkekrave/halskrave ikke er ens for alle DMU's sportsgrene. Martin Wigh spurgte til, om der findes noget dokumentation for, at nakkekraver rent faktisk har en effekt. Simon Wulff foreslog, at kravet om nakkekrave evt. kunne være aldersbestemt, sådan at man som myndig havde muligheden for at fravælge nakkekraven, da ikke alle kørere bryder sig om at køre med den.

Asger svarede, at FIM er i gang med at dokumentere effekten af nakkekraver. Han nævnte også, at der er en udfordring i formuleringen i reglementet om, at alle nakke- eller halskraver, der kan købes i fri handel, er godkendte. Lasse påpegede, at mange af de kørere, som har oplevet sporten uden nakkekrave, opfatter kraven som en hindring, mens de kørere, der ikke har prøvet andet, ikke ser noget problem i at skulle have den på.

Asger lovede at tage punktet med til det kommende HB-møde d. 4. april.

Peter Guldborg nævnte, at han har brugt noget tid på at lave tidsplaner til de klubber, der skal holde mesterskabsløb. Det blev aftalt, at der skulle arbejdes videre med planerne i SU MX og rettes nogle småting – herefter konverteres filerne til pdf, og Lea sender dem ud til klubberne.

Lars Christoffersen, der repræsenterer sidevogn, nævnte, at man arbejder på at arrangere en kom-og-prøvdag i løbet af sommerferien.

SU Quad:

I SU Quad vil man gerne arbejde for at synliggøre sporten, og man vil bl.a. gerne lave noget samarbejde med de tohjulede i 2018 – evt. til to løb til at starte med, og evt. flere på sigt. Det kræver dog, at udvalget kommer i gang med forberedelserne allerede nu, at udvalgene under SK snakker sammen på tværs, samt at man finder et par klubber, der kan håndtere sådan nogle blandede løb.

I år har man fået lavet en rigtig god løbskalender. Det vil man også gerne have næste år, og derfor er udvalget allerede nu gået i gang med at snakke med klubber igen om 2018-sæsonen.

For at gøre det mere attraktivt for klubberne at afholde quadløb, har SU Quad søgt sponsormidler, så man selv kommer med pokaler samt bidrager med nogle flagposter til løbene.

SU Quad vil gerne arrangere nogle prøvedage i løbet af 2017 for at promovere quad og evt. tiltrække nogle nye medlemmer. Man overvejer desuden at lave en ny klasse for dem, som kører for sjov og for det sociale.

Der arbejdes på at arrangere et Nordisk Mesterskab med en afdeling i Danmark d. 17. juni i Hadsund samt en afdeling i Norge i maj (endnu ikke bekræftet af NMF). Peter K. og Lea er pt. i dialog med NMF. Formålet er dels at få nogle flere nordmænd til Danmark for at køre, men også at vores danske kørere kan køre nogle flere løb.

SU Event:

Martin Wigh fortalte kort om SU Events arbejde med primært DM-A, men også med andre arrangementer som fx EM i Næstved d. 1.-2. april, hvor man bl.a. bidrager med livestreaming.

Pt. sker der mange ting i SU Event, og DM-A er inde i en positiv og rigtig spændende udvikling. Mange af de tiltag, man arbejder med, koster dog penge, og derfor efterlyste Martin Wigh et større fokus på DM-A fra Unionens side, herunder muligheden for at opnå større økonomisk støtte til eventudviklingen. Dette er også budskabet i en skriftlig ansøgning, som Martin Wigh har sendt til HB. Mødedeltagerne bakkede dette synspunkt op.

I forhold til DM-A blev der også talt om muligheden for at arrangere seks afdelinger i stedet for kun fem. En udfordring i forhold til dette er dog antallet af kørere pt., en anden er sådan noget som livestreaming, som koster en betragtelig sum pr. afdeling, og som ikke opvejes af tilsvarende større sponsorindtægter, fordi man tilføjer en afdeling ekstra.

SU Classic:

Da der desværre ikke var nogen til stede fra SU Classic, var der ikke nogen opdatering fra dette udvalg.

4. Oprykningssystemet

Asger orienterede kort om det arbejde, SK har haft henover vinteren med at forsøge at finde en IT-løsning til at håndtere administrationen af oprykningspoint. SK har spurgt SVEMO og KNMV, hvordan oprykningspoint håndteres i henholdsvis Sverige og Holland, og begge lande er gået bort fra at have egentlige oprykningspoint. SK vil undersøge den svenske og den hollandske løsning nærmere og overveje, om deres modeller kan bruges som inspiration til en eventuel ny model for oprykning herhjemme.

Det blev drøftet i plenum, hvordan man evt. ville kunne løse denne udfordring, og der kom forskellige input til, hvordan et nyt system kunne se ud. SK arbejder videre med opgaven i løbet af de kommende måneder.

5. Kommende klubmøder

I maj måned afholdes der tre klubmøder, ligesom det blev gjort i 2016. Dagsordenen for klubmøderne kommer dels til at omhandle nogle af de ting, der er blevet snakket om på mødet af dag, og så er der også de strategiske DIF-målsætninger, SK's Vision 2020 samt oplægget til baneklassificeringer, som blev præsenteret på Repræsentantskabsmødet.

Så snart SK har datoerne for de tre klubmøder klar, vil udvalgene få besked.

6. Næste SK/SU-møde

SK planlægger at holde møder med SU-formændene (og evt. interesserede udvalgsmedlemmer) i juni og i september måned.

Referent: LKH.