

Referat SK-møde d. 22. marts, 2-18

Deltagere: Leif Petersen, Rudi Steen Hansen, Hanne Thomsen, Brian Berthelsen og Camilla Friberg (referent)

Punkt	Ansvarlig
Velkomst og evt. punkter fra sidste referat: Rudi bød alle velkommen, specielt Leif, der er nyt medlem i SK. herefter gennemgik han dagens dagsorden.	RSH
Økonomisk oversigt: På nuværende tidspunkt ser økonomien god ud, og vi har på et beskedent plus i forhold til budgetterede.	RSH
HB: Intet nyt at referere.	RSH/BB
Talentudvalg: I starten af ugen var der skypemøde med Rudi, landstrænere og Jørgen, hvor der var en positiv dialog omkring talentarbejdet. Der er kommet speedway of nation i stedet for hold-VM. Danmark skal køre i starten af juni. Talenttruppen og U21 skal mødes til første samling i Vojens i weekenden, og har herefter nogle test-landskampe i påsken i Polen.	RSH
250cc: Der arbejdes på de sidste datoer i turneringen som forventes at komme inden længe. Ditte Pedersen har sagt ja til at være tovholder på turneringen, hvor hun kommer til at stå for point osv. Der er pt. 11 licenser i 250cc.	HT
Rekrutteringsudvalg/speedway kids: Næste store aktivitet bliver DMU Race Day. Derudover er planlægning af sommerens arrangementer i gang.	BB
Ligaudvalg: I starten af ugen var ligaklubberne samlet til formøde. Det var positivt med nye mennesker. Det var en god dialog omkring forskellige aktuelle emner.	RSH
TA/IT/DT/Kalenderudvalg: TA kører som det skal og udvalget er klar til en ny sæson.	HT

<p>Resultatsystemet er ved at være klar. Der bliver sendt en video ud til klubberne samt på hjemmesiden, så alle kan se, hvordan det fungerer.</p> <p>Vi vil gerne minde alle klubber om at give besked til Hanne eller Thorkild, såfremt et løb aflyses. Det er vigtigt, da de bl.a. skal afmelde dommeren.</p> <p>Løbskalenderen er lavet klar og stort set alle løb er lagt i løbskalenderen. Hvis et løb har flere løb på samme dag, så er der kun åbnet for tilmelding til et af løbene ad gangen. Så hvis man ikke kan melde til et løb, så er det fordi et af de øvrige løb er åbnet, og det er derfor dette man skal melde til.</p>	
<p>Dommerudvalg/Dommerpåsætning: Dommerne er sat på løbene.</p>	HT/BB
<p>Kursusudvalg: Der mangler lige tt og tk for i år, ellers er alle afviklet. I weekenden blev der afholdt stævneleder kursus, som gik godt og med mange deltagere. Til holdlederseminar var der desværre ikke så mange deltagere som vi håbede. Derudover har der været afviklet en del tt og tk-kurser i år med næsten fuldt hus, hvilket er meget positivt.</p>	HT/BB
<p>DM kvalrunder/løbsafgifter: Kvalrunderne er allerede lagt på nettet, og der er allerede en del tilmeldinger.</p>	HT
<p>Baneudvalg: Der er sendt mail ud omkring banesyn, da vejret ikke har været med os. Mange klubber har svaret tilbage, men vi mangler stadig nogle stykker.</p> <p>Vi har valgt at forlænge banegodkendelserne til 1. maj, da mange klubber har været udfordret grundet vejret.</p>	--
<p>Sikkerhed og miljø: Intet at referere.</p>	--
<p>Reglementsudvalg: Klip i licenset indføres i 2018 i Danmarksturneringen og liga og fungerer som en prøveperiode i år for 500cc, 250cc og officials.</p>	--
<p>Teknisk Udvalg: Udvalget er i gang med at planlægge sæsonen med FIM-løb og teknisk kontroller.</p>	BB
<p>Rundbaneudvalg: Intet at referere.</p>	RSH

<p>Internationale udvalg: Vores teknisk kontroller har fået seniorlicens. Fra 2019 skal der ved alle FIM-løb være en senior og en almindelig teknisk kontrol.</p> <p>Vi har haft stævneledere og teknisk kontrol til internationalt seminar.</p>	RSH																																																																																																																																																
<p>Internationale løb 2018: Der bliver arbejdet sideløbende med de arrangementer vi har i 2018.</p>	HT																																																																																																																																																
<p>Nyt fra kontoret/Frivillighedskursus/ATK, licenser: På nuværende tidspunkt har følgende klubber indgået en ATK-aftale: Esbjerg, Brovst, Fredericia, Holsted, Outrup, Slangerup. Der er yderligere dialog med flere klubber om opstart.</p> <p>Pr. 31. marts er der tegnet følgende licenser.</p> <table border="1" data-bbox="213 846 1211 1491"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Medlems- & Licensstatistik</th> <th rowspan="2">2016 I alt</th> <th colspan="4">2017</th> <th rowspan="2">01.01 31.03</th> </tr> <tr> <th>01.01 31.03</th> <th>01.01 30.06</th> <th>01.01 31.09</th> <th>01.01 31.12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MEDLEMMER I ALT</td> <td>6.401</td> <td>4.493</td> <td>5.460</td> <td>5.993</td> <td>6.069</td> <td>4.450</td> </tr> <tr> <td>Kat. 1</td> <td>5.716</td> <td>4.014</td> <td>4.812</td> <td>5.285</td> <td>5.342</td> <td>3.923</td> </tr> <tr> <td>Kat. 2</td> <td>685</td> <td>479</td> <td>648</td> <td>708</td> <td>727</td> <td>527</td> </tr> <tr> <td>Kat. 3</td> <td>-</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Kat. 4</td> <td>-</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>KØRERLICENSER I ALT</td> <td>4.592</td> <td>2.816</td> <td>3.931</td> <td>4.431</td> <td>4.492</td> <td>2.622</td> </tr> <tr> <td>Speedway 500 cc</td> <td>172</td> <td>152</td> <td>170</td> <td>181</td> <td>182</td> <td>138</td> </tr> <tr> <td>Speedway 250 cc</td> <td>12</td> <td>10</td> <td>10</td> <td>12</td> <td>12</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>Speedway 85 cc</td> <td>124</td> <td>87</td> <td>95</td> <td>105</td> <td>105</td> <td>89</td> </tr> <tr> <td>Speedway 50 cc (Micro)</td> <td>80</td> <td>63</td> <td>78</td> <td>85</td> <td>85</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td>Speedway 50cc micro (Nye køreere)</td> <td>38</td> <td>1</td> <td>28</td> <td>36</td> <td>36</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Speedway Træningslicens</td> <td>36</td> <td>19</td> <td>31</td> <td>36</td> <td>36</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>Speedway Indslusningslicens</td> <td>13</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Speedway FIM Licalicens</td> <td>37</td> <td>32</td> <td>36</td> <td>37</td> <td>37</td> <td>27</td> </tr> <tr> <td>Speedway DSL</td> <td>81</td> <td>15</td> <td>67</td> <td>82</td> <td>82</td> <td>13</td> </tr> <tr> <td>FIM eller FIME Internationale løb</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>EM, VM - One Event</td> <td>48</td> <td>0</td> <td>33</td> <td>36</td> <td>36</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>EM, VM - Annual</td> <td>15</td> <td>3</td> <td>26</td> <td>30</td> <td>30</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>SPEEDWAY I ALT</td> <td>656</td> <td>382</td> <td>574</td> <td>645</td> <td>646</td> <td>377</td> </tr> </tbody> </table>	Medlems- & Licensstatistik	2016 I alt	2017				01.01 31.03	01.01 31.03	01.01 30.06	01.01 31.09	01.01 31.12	MEDLEMMER I ALT	6.401	4.493	5.460	5.993	6.069	4.450	Kat. 1	5.716	4.014	4.812	5.285	5.342	3.923	Kat. 2	685	479	648	708	727	527	Kat. 3	-						Kat. 4	-						KØRERLICENSER I ALT	4.592	2.816	3.931	4.431	4.492	2.622	Speedway 500 cc	172	152	170	181	182	138	Speedway 250 cc	12	10	10	12	12	12	Speedway 85 cc	124	87	95	105	105	89	Speedway 50 cc (Micro)	80	63	78	85	85	67	Speedway 50cc micro (Nye køreere)	38	1	28	36	36	3	Speedway Træningslicens	36	19	31	36	36	11	Speedway Indslusningslicens	13	0	0	5	5	2	Speedway FIM Licalicens	37	32	36	37	37	27	Speedway DSL	81	15	67	82	82	13	FIM eller FIME Internationale løb						12	EM, VM - One Event	48	0	33	36	36	0	EM, VM - Annual	15	3	26	30	30	3	SPEEDWAY I ALT	656	382	574	645	646	377	CF
Medlems- & Licensstatistik			2016 I alt	2017				01.01 31.03																																																																																																																																									
	01.01 31.03	01.01 30.06		01.01 31.09	01.01 31.12																																																																																																																																												
MEDLEMMER I ALT	6.401	4.493	5.460	5.993	6.069	4.450																																																																																																																																											
Kat. 1	5.716	4.014	4.812	5.285	5.342	3.923																																																																																																																																											
Kat. 2	685	479	648	708	727	527																																																																																																																																											
Kat. 3	-																																																																																																																																																
Kat. 4	-																																																																																																																																																
KØRERLICENSER I ALT	4.592	2.816	3.931	4.431	4.492	2.622																																																																																																																																											
Speedway 500 cc	172	152	170	181	182	138																																																																																																																																											
Speedway 250 cc	12	10	10	12	12	12																																																																																																																																											
Speedway 85 cc	124	87	95	105	105	89																																																																																																																																											
Speedway 50 cc (Micro)	80	63	78	85	85	67																																																																																																																																											
Speedway 50cc micro (Nye køreere)	38	1	28	36	36	3																																																																																																																																											
Speedway Træningslicens	36	19	31	36	36	11																																																																																																																																											
Speedway Indslusningslicens	13	0	0	5	5	2																																																																																																																																											
Speedway FIM Licalicens	37	32	36	37	37	27																																																																																																																																											
Speedway DSL	81	15	67	82	82	13																																																																																																																																											
FIM eller FIME Internationale løb						12																																																																																																																																											
EM, VM - One Event	48	0	33	36	36	0																																																																																																																																											
EM, VM - Annual	15	3	26	30	30	3																																																																																																																																											
SPEEDWAY I ALT	656	382	574	645	646	377																																																																																																																																											
<p>Klubrådgiver: Vi ændrer navn til klubkontakt, da det i langt højere grad beskriver funktionen.</p>	Alle																																																																																																																																																
<p>Vision og strategi: Rudi gennemgik den overordnede strategi og vision for SK's arbejde i 2018.</p>	RSH																																																																																																																																																
<p>EVT:</p> <p>Fordeling af udvalgsarbejdet i 2018 samt samarbejde i SK:</p>																																																																																																																																																	

De forskellige udvalg blev gennemgået, og Leif har overtaget Oles rolle i Baneudvalg, reglementsudvalg samt sikkerhed og miljø. Det vil blive drøftet løbende om der skal foretages yderligere ændringer.

Fremtidige møder:

Næste møde er mandag d. 30. april.

Herefter er der SK-møde d. 4. juni

Kontaktark til klubberne:

Der udarbejdes et kontaktark, så det bliver mere overskueligt for klubber at finde de rigtige kontaktpersoner i forhold til forskellige spørgsmål.

Klubmøde med Klaus Frejo:

Der er sendt indbydelse ud til møde, og SK ser det som meget vigtigt, at mange klubber deltager, da det skal skabe dialog omkring rekruttering og fastholdelse af 50cc-kørere fremadrettet. Vi glæder os til mødet, hvor vi forhåbentlig får en god dialog.

Fotografer

FIM har indført at der kun må være 2 fotografer på banen ad gangen. Dette tages op på næste SK-møde.

Samaritter:

Det er den arrangerende klubs ansvar, at de samaritter der anvendes under løb har den fornødne uddannelse og forsikring.

Derfor anbefales det at klubberne får deres samaritter tjeneste til at udfylde Tro og love erklæringen I blanketten "Erklæring og vejledning: Bilag til kontrakt med beredskabstjeneste" Som findes her

<http://dmusport.dk/dmu/reglementblanketter/blanketter-til-administrativ-brug/>