

Referat SK-møde d. 30. april, 3-18

Deltagere: Leif Petersen, Rudi Steen Hansen, Hanne Thomsen, Brian Berthelsen og Camilla Friberg (referent), samt besøg af Svend Jacobsen, Hans Nielsen, Erik Gundersen, Henrik Møller og Søren Normann Andersen

Punkt	Ansvarlig
Velkomst og evt. punkter fra sidste referat: Rudi bød velkommen til mødet og gennemgik herefter dagens dagsorden, hvor der blandt andet var besøg af Svend Jacobsen samt landstrænerteamet.	RSH
Rekrutteringsudvalg/speedway kids: I udvalget arbejdes der på at skaffe midler til indkøb af materialer og maskiner, så arbejdet omkring rekruttering kan blive mere synligt. - Opsamling fra Race Day Lørdag d. 21. april afviklede vi DMU Race Day rundt i landets klubber. Flere klubber har allerede tilkendegivet, at der er kommet nye medlemmer til klubben efter dagen. Dette ville ikke kunne lade sig gøre uden jeres frivillige arbejde, så stærkt gået. Der er sendt spørgeskema ud til klubberne, så vi kan evaluere på dagen. Det er vigtigt, at alle klubber besvarer undersøgelsen. De fleste klubber har allerede være inde og besvare det, men vi opfordrer de resterende til at få det gjort. Undersøgelsen er udsendt pr. Mail til jeres Race Day-ansvarlige. Vi opfordrer alle klubber til at afvikle flere åbent hus-arrangementer løbende hen over året. Har I spørgsmål eller brug for materialer, så kontakt Camilla, cf@dmusport.dk	BB
Baneudvalg: Stort set alle baner er godkendt ultimo april.	LP
Reglementsudvalg: - Reglement punkt: 3.1 Vi vil mindre alle klubber opmærksomme på denne regel i speedwayreglementet 3.1: a. Ved indløsning af 50cc kørerlicens skal mindst en af forældrene eller barnets værge være medlem af kørerens stamklub. Vedkommende person er ansvarlig for barnet og dets materiel, og barnets indmeldelse i klub, licensansøgning og anmeldelser til løb, samt være til stede ved løb og træninger, hvori barnet deltager.	LP

Nyt fra kontoret/Frivillighedskursus/ATK, licenser:

- Licenstal

Hermed følger licenstillene fra pr. 30. april 2018.

Opdateret 1. maj 2018



Medlems- & Licensstatistik	2016 I alt	2017					2018			
		01.01 31.03	01.01 30.04	01.01 30.06	01.01 31.09	01.01 31.12	01.01 31.03	01.01 30.04	01.01 31.09	01.01 31.12
MEDLEMME I ALT	6.401	4.493	5.011	5.460	5.993	6.069	4.450	5.130	-	-
Kat. 1	5.716	4.014	4.431	4.812	5.285	5.342	3.923	4.504		
Kat. 2	685	479	580	648	708	727	527	626		
Kat. 3	-									
Kat. 4	-									
KØRERLICENSER I ALT	4.592	2.816	3.365	3.931	4.431	4.492	2.622	3.334	0	0
Speedway 500 cc	172	152	159	170	181	182	138	156		
Speedway 250 cc	12	10	10	10	12	12	12	12		
Speedway 85 cc	124	87	93	95	105	105	89	94		
Speedway 50 cc (Micro)	80	63	79	78	85	85	67	80		
Speedway 50cc micro (Nye køreere)	38	1	11	28	36	36	3	8		
Speedway Træningslicens	36	19	23	31	36	36	11	18		
Speedway Indslusningslicens	13	0	0	0	5	5	2	4		
Speedway FIM Licalicens	37	32	35	36	37	37	27	35		
Speedway DSL	81	15	40	67	82	82	13	21		
FIM eller FIME Internationale løb							12	16		
EM, VM - One Event	48	0	6	33	36	36	0	3		
EM, VM - Annual	15	3	7	26	30	30	3	5		
SPEEDWAY I ALT	656	382	463	574	645	646	377	452	0	0

- ATK

Henrik Møller har planlagt ATK-besøg i de fleste ATK-klubber, og allerede været på besøg flere steder. Der har været god energi på banerne og en masse både trænere og køreere, der gerne vil lære en masse. Klubber der er interesserede i at blive ATK-klub kan kontakte Camilla Friberg:

cf@dmsport.dk for mere information.

EVT:

Gennemgang fra landstrænere:

Der har været nogle gode forberedelser med landsholdene med fysiske tests, træningslejr og samlinger. Desværre har vejret været mod os, hvilket har påvirket trænings-samlinger. Der er dog blevet afviklet nogle gode samlinger.

Kan man få nogle af mikroklubberne til at arbejde fokuseret med rekruttering. Man kan sætte et hold sammen af et SK-medlem, konsulent og træner på, som gennem en periode vil arbejde med rekruttering og fastholdelse i klubberne. Man kan søge lokal-nordeafonden om beløb som kan bruges til udstyr og forløb.

Besøg af Svend Jacobsen:

Svend orienterede om de opgaver og udfordringer der er i ISBL, og at de samtidig arbejder med at udvide strukturen for løb.

CF

TK:

Vi opfordrer alle klubber til at stramme op i forhold til Teknisk Kontrol ved løbene og lade det tage den tid det tager i stedet for at rende hurtigt over det.