

Referat fra SK møde #3, mandag den 8. april klokken 17.15 på Fjelsted Skov Kro

Til Stede: Rudi Steen Hansen(RSH), Leif Petersen(LP), Brian Berthelsen(BB), Hanne Thomsen(HT), Jesper Søe Bergmann(JSB), og Søren Andersen(SA)

1. Velkomst
 - a. Formanden bød velkommen og konstaterede at alle var mødt
2. Præsentation af Jesper,
 - a. SK og Jesper ser meget frem til samarbejdet. JSB har overtaget kommunikation vedr. Speedway fra SA, men SA fortsætter som cc på mails, og står til rådighed ved spørgsmål. JSB bliver koblet på hovedtelefonen under SPW, og står for at lægge dokumenter op på hjemmeside, lave skrivelser og dispensationer, etc.
 - b. Vi har en udfordring ift. til vores dropbox. Der er ingen der har admin-rettigheder, så der skal snarest muligt oprettes en ny dropbox, hvor dokumenterne skal flyttes over på. Denne konto skal være oprettet på en dmu mail, og der skal være flere administratorer.
 - c. SA fortsætter med internationale opgaver og Talent & Elite
3. Siden sidst
 - a. HT foreslår at vi laver en mailprocedure, så vi er enige om hvor mange der skal komme med input før der kan træffes en beslutning. Der er enighed om følgende:
 - i. At præcisere hvem man forventer svar fra.
 - ii. Godt at svare "alle" i mailen (også JSB).
 - iii. Hvis man er cc behøver man ikke at svare
 - iv. Hvis det haster, må man skrive det – evt. pr sms.
4. Sammensætning af sportsudvalg
 - a. Reglementsudvalget? Hvem er med? LP nævner at man bør overveje hvem der på sigt skal være med i udvalget, hvis nogen melder sig ud eller ikke deltager mere. Derudover bliver det drøftet om man kan involvere klubberne lidt mere i reglementsændringer - hvordan får vi klubberne til at tage ejerskab over reglementet?
5. Bordet rundt
 - a. Banesyn
 - i. LP informerer at der nu kun mangler banesyn på Esbjerg, Holsted, Odin og Grindsted. Desuden pointeres det at Grindsted skal have lavet en tidsbegrænset dispensation for manglen ved startlinjen.
 - ii. Der skal være en klar procedure hvornår en ændring annullerer et banesyn - Fx, hvis man piller hegnet ned, så bliver banesynet

- annulleret. Det skal skrives i reglementet hvilke ændringer der kan annullere et banesyn.
- iii. Det blev drøftet om man skulle lade banesyn gælde til årsskiftet, da de fleste baner ændrer sig i løbet af foråret, men stadig kan køre på det "gamle" syn. Der var dog enighed om at træningslederen alligevel godkender om banen er forsvarlig at køre på.
 - iv. LP anbefaler, at vi arbejder mod en anden model at planlægge banesyn på, da der desværre har været noget forvirring i år.
- b. SkovbyBanen
- i. Poul Erik har kontaktet SK om banesyn. Det er problematisk, at der uden om SK er meldt ud at banen er godkendt, når den ikke lever op til FIM og FIMEs krav til permanent bane. I princippet kan man lave en dispensation, så der kan køres løb, men SK vil ikke give en dispensation, hvis banen ikke er sikkerhedsmæssig forsvarlig. SK opfordrer til at Skovby anskaffer sig et airfence eller flytter banen, da run-off områderne ikke er en realistisk løsning. Derudover anbefales det altid at kontakte SK inden man melder ud at der planlægges løb på en bane.
 - 1. Rudi kontakter Jørgen Bitsch ift. det videre forløb
- c. Udvalg til udtagning af alkohol og test af stoffer
- i. Der arbejdes på at nedsætte en gruppe af personer der kan udgøre et testkorps
- d. Reglementsændringer
- i. Der er en fejl i det reglement der ligger på hjemmesiden - der mangler nogle ord, og en paragraf skal pilles ud. LP sender de rigtige dokumenter til JSB, som derefter sørger for at få det uploadet på hjemmesiden. Derudover skal dokumenterne med ændringerne uploades på hjemmesiden under ændringer i reglement. Klubberne skal adviseres når reglementet er klart.
- e. Nyt fra TA
- i. 9/4 afholdes der telefonmøde med vedrørende heatskemaerne, det ser underlige ud når de bliver printet.
 - ii. Klubberne efterspørger heatskemaer for sæsonen. De bliver normalt først sendt ud når første løb er kørt, men det overvejes at udsende de u-udfyldte skemaer, så klubberne trods alt kan se turneringsstrukturen uden indsatte hold/kørere. På den måde kan de planlægge køb af veste og tryk af numre.
- f. Div. kval løb
- i. HT har lavet lodtrækninger og tilmeldingerne strømmer ind. Desuden er der kommet styr på hvor mange der går videre fra de enkelte løb - det bliver 5+1 til VM og 7+1 til EM
- g. Kalenderen
- i. Den første del af sæsonen er der styr på, og løbene er i kalenderen. Der kan dukke nogle udfordringer op senere på sæsonen, da nogle klubber allerede har brugt de køredage, som de har til rådighed, men det må vi se på til den tid.
- h. Mads K's jubilæumsløb
- i. Der er givet tilladelse til at køre med sidevogne, men det anbefales at man informerer officials om at holde ekstra afstand til banen i tilfælde af afkørsler.
- i. Liga møde 10/4

- i. HT vil gerne bede om svar på hvordan klubberne skal tilmelde sig. Om de skal igennem DT, eller om klubberne skal kontakte Ib direkte, og så sørger han for at de bliver tilmeldt. Det bliver desuden aftalt at klubberne skal have fat i SA, HT eller Thorkild for at få turneringscertifikaterne.
- j. Punkter til HB-mødet 9/4 på Fjelsted
 - i. Det videre forløb med Skovbybanen
 - ii. Mødet for HB/SK/SU/Adm på Fjelsted 30/4 - hvem skal med fra de forskellige udvalg
 - iii. Kan man lave en ændring, så træningslederne kan godkende banepøverne.
- k. Møde med Vojens vedr. samarbejde ved Internationale løb 2019
 - i. Der er lavet en aftale med Vojens om to løb - EM og SGP
- l. Møde med SEC vedr. 250 cc i Holstebro
 - i. HT har haft et godt møde med Holstebro, og SK skal træffe nogle beslutninger om det videre forløb ift. sponsorer og streaming. Der er forskellige optioner og der skal indsamles nogle tilbud på streaming inden vi beslutter noget. Der er blevet aftalt en god fordeling af arbejdsopgaverne med Holstebro.
- m. Forventningsafstemning i Dommerudvalget
 - i. Findes der en "rigtig" måde at uddele dommerjobs på? HT prøver så vidt muligt at tilgodese dommernes behov, men der bliver også brugt en del tid på at få lukket dommerkalenderen. De fleste dommere har dog været fint tilfredse med at få tildelt løb i nærheden, da de så nemmere kan få det til at passe ind i den private kalender.
 - ii. Det skal pointeres over for dommerne, at det forventes at de også deltager i banesyn, for at undgå at nogle få personer skal køre hele landet rundt.
 - iii. Desuden skal det pointeres at det forventes at dommerne skriver navne/licensnumre ned på personer med gentagne forseelser.
- n. BSPA samarbejdsaftale
 - i. SA har forhandlet samme aftale som sidste år.
- o. Talent og Elite
 - i. Næste møde er den 20/4, så lige pt er der ikke noget nyt. Der mangler en kalender til talentturneringen
- p. Raceday
 - i. Der er tilfredsstillende tilmelding. 15 ud af 18 klubber er med og har modtaget materiale. Lukas skaber jævnligt opmærksomhed omkring det med opslag på facebook, etc.
- q. Fairton/Micro cup 2019 samt afbud i Skærbæk
 - i. I sidste uge var der ingen tilmeldte, til det første stævne som afholdes i Slangerup. Lukas og JSB har prøvet at skrive rundt for at booste interessen lidt.
 - ii. Der er stor opbakning i SK til cup'en og vi vil støtte det løbende
 - iii. Skærbæk har ikke mulighed for at samle mandskab til deres afdeling, så HT vil prøve at finde en ny dato.
- r. Aktiviteter i TK arbejdet ved BB
 - i. BB fremlagde planen for påsætning af Teknisk kontrol, ved internationale løb i 2019, planen blev godkendt af det øvrige SK.
 - ii. Der er lidt udfordringer ift. afbud fra technical stewards til Holstebro. Der er dog enighed om at der i 2019 kun er brug for en med FIM licens, dog anbefales at der er to med FIM licens.

- iii. SK bakker op om at kigge på at sende Jens Kjærgaard på TK kursus til vinter, hvis der er et f.eks. i Tyskland.
- s. Nyt fra speedway kids og rekruttering
 - i. Det bliver godkendt at der er plads i budgettet til et Go pro kamera
 - ii. Der er umiddelbart grønt lys fra det fynske dyrskue om deltagelse af speedway kids
 - iii. Der bliver arbejdet på en lille gave til rekrutteringsambassadørerne og udvalget. BB går videre med ideen om et krus med navn og en lille hilsen.
- 6. Eventuelt
 - a. Baneprovøve
 - i. Seriositeten af baneprovøverne bliver debatteret, og hvordan man kan få det til at virke bedre i praksis. E-learning kunne være en mulighed, men hvis det er forældrene der tager testen for deres børn, er det måske ikke så meget bevendt. Der bliver lagt op til at uddanne træningslederne til at forestå baneprovøverne, da det indebærer store omkostninger at sende en dommer ud for at godkende baneprovøver. Forslaget om reglementsændringer bliver fremlagt juraudvalget snarest muligt.
 - ii. Klubberne skal informeres om at de skal huske at notere i FS når en kører har bestået baneprovøven.
- 7. Formanden takker for god ro og orden, og vi ser frem til samarbejdet mellem SK og JSB.