

20-09-2017

Referat - SK møde, fysisk møde d. 18. september 2017 (7-17)

Til Stede SK: Rudi Steen Hansen, Hanne Thomsen, Brian Berthelsen, Ole Nørskov-Nielsen, Camilla Friberg (referent)

Til stedet ikke SK: Jonas Nygaard Nielsen og Svend Jakobsen

Ikke til stedet SK:

Dagsorden	Ansvarlig
Velkomst Rudi bød alle velkommen til mødet, hvor Jonas var inviteret med. Ligeledes blev der budt velkommen til Svend Jakobsen som ville komme forbi med supplerende punkter til dagsordenen.	RSH
Eventuelle punkter fra sidste referat I forhold til budgettet til banesyn, så vil der næste år fokuseres mere på samkørsel og samtidig at flere klubber har banesyn samme dag, således at der kan spares på transport og budgettet derfor i højere grad holdes. Banepøver via e-learning: SK har sendt en forespørgsel til Juraudvalget, så banepøver fremadrettet kan tages som e-learning. Dette skal formuleres på skrift, hvorefter Juraudvalget vil tage stilling til forespørgslen.	RSH
Status - Økonomi På nuværende tidspunkt ser det ud til, at DMU samlet set kommer ud med et underskud, hvorfor der på dette møde blev gjort status på speedways budget. I forhold til administration og mødeomkostninger følger vi budgettet. Det er specielt ved licenser og kontingent, hvor differencen fra sidste år ses. Dette er selvfølgelig noget vi skal arbejde med fremadrettet. Derudover opfordres alle klubber til at betale deres løbsafgifter, da mange klubber endnu ikke har betalt.	JN
Punkter fra HB-møde <u>Brændstof:</u> I HB er der nedsat et brændstofudvalg, som skal arbejde med brændstof fremadrettet. Fra SK Speedway er Brian udvalgt til arbejdet i gruppen. <u>Fairplay:</u> Der arbejdes på at officials bliver klædt bedre på i forhold til truende adfærd på banen. Dette vil blive tilføjet som punkt på både dommer- og stævnelederkurser. Sekretariatet undersøger, hvorvidt der eksisterer nogle eksterne der kan komme og undervise i emnet. <u>Årets Frivillig:</u> I år kårer DMU for første gang Årets Ildsjæl i DMU. Dette er en af mange tiltag der skal gøre frivilligheden mere synlig. Ud af de indstillede udvalgte DMU 10 frivillige, der er blevet portrætteret i den netop udkomne version af Motorbladet. En af de 10 udvalgte takkede dog nej til den videre proces, men ud af de ni nominerede der er indstillet til Årets Frivillig er to er fra speedway. I SK opfordrer vi alle klubber til at sætte fokus på frivilligheden og arbejde for, at det bliver sjovere at være frivillig i speedwaysporten.	RSH
Status fra landstrænere	RSH

På det seneste har der været afholdt flere møder, hvor Rudi, Jørgen og landstrænerteamet har været i en positiv dialog omkring sæsonen 2017 og planerne for 2018.

Klublederseminar

CF

Årets Klublederseminar nærmer sig, og vi opfordrer alle klubber til at tilmelde sig. Der er sendt en invitation rundt, men invitationen kan ligeledes findes her: <http://dmusport.dk/dmu/nyheder/nyhed/dato/2017/08/14/invitation-til-dmu-klublederseminar-2017/>

Der er sammensat et spændende program, hvor der vil være inspirerende oplæg fra eksterne, ligesom vi som sædvanligvis har vores grenspecifikke møder lørdag. Den endelige dagsorden til dette møde vil blive sendt ud, når vi nærmer os. Har I nogle spørgsmål til Klublederseminaret, så er I velkommen til at kontakte kontoret.

Licenser 2018

CF/HT

Vi drøftede kort klubcykellicens og indslusningslicens, som ikke benyttes så ofte i speedway. Derfor beskrives de to licenser nedenfor. Har I spørgsmål til dette, så kontakt endeligt kontoret.

Klubcykellicens: En klubcykellicens giver klubber mulighed for at tilbyde interesserede prøveture. Det er kun kørere uden licens i DMU der kan køre på en klubcykellicens. Der må ikke deltages i nogen form for tidtagning, anden konkurrence eller træningskørsel med samlet start. Antallet af klubcykellicenser bestemmer, hvor mange der kan prøve samtidig. Én klubcykellicens = én person der prøver ad gangen. Læs mere om dette licens i Alment Reglement. Som klub kan man altså tilkøbe klubcykellicenser således, at der kan være flere nye kørere ude at køre på samme tid. Det giver ligeledes mulighed for, at klubben kan tilbyde nye kørere at prøvekøre i en periode, før de indløser licens.

Indslusningslicens: En indslusningslicens kan købes af nye kørere, der ikke har haft licens i DMU de senest 3 år. Et indslusningslicens fungerer som et træningslicens, dog uden mulighed for deltagelse i klubmesterskab. Et indslusningslicens kan altså købes som en billig opstart, hvis man kører 85cc, 250cc eller 500cc og har haft en lang pause eller lignende. Det er altid muligt at opgradere sin licens. Man betaler så kun differencen mellem indslusningslicensen og den ønskede licens. Kontakt Camilla (cf@dmusport.dk) for mere information.

Løbsafgift ved aflysning

HT

Fra 2018 er det besluttet i SK, at klubber ved aflysning kun betaler halvdelen af løbsafgiften. Det vil altså være således, at når der aflyses inden dommeren kører hjemmefra, så annulleres løbsafgiften, mens klubben betaler halvdelen af løbsafgiften såfremt dommeren er kommet frem.

DT 2018

Alle

D. 20. september sendte Camilla skemaet rundt til klubberne. Der gøres opmærksom på nedenstående i forhold til udsendte skema.

"Sportskommissionen forbeholder sig retten til at ændre turneringsformatet, såfremt holdtilmeldingen viser sig at være anderledes end estimereret ovenfor. I forbindelse med holdtilmeldingen er klubberne velkomne til at komme med ønsker til holdenes placering i divisionerne, men SK vil i samarbejde med TA, forbeholde sig retten til at indplacere holdene efter holdenes holdsnit."

Old boys får snit i 1 -2 div. på max 6 og derunder aktuelt snit.

Det nye RS: Fremvisning af systemet og måske opstart senere på året. SK har lavet nogle introduktionsvideoer, som sendes ud til tidtagere og dommere før det tages i brug.

Reglement 2018

ONN

Reglementsudvalget arbejder på at overskueliggøre reglementet, så det er nemmere at finde rundt i reglementet. Ole og Camilla vil sammen lave indskrivning.

Motorkontrol DM 85cc

BB

Efter udvidet motorkontrol beordret af dommeren på dagen, blev der desværre konstateret konstruktive ændringer på en maskine ved DM 85cc-finalen i Slangørup. Dette har medført ændringer i resultatet.
3. pladsen går derfor til Christian Jervelund.

Anonym henvendelse til DMU

CF

DMU har modtaget en anonym henvendelse omkring en kører, der under kørsel skulle have været påvirket af rusmidler. Alle henvendelser omkring rusmidler skal sendes til Antidoping Danmark (ADD), som på baggrund af henvendelsen vil vurdere den pågældende sag. På følgende link kan man se, hvordan og til hvem dette gøres: <https://www.antidoping.dk/om-add/kontakt>
DMU vil herefter blive kontaktet af ADD for videre involvering. Det er muligt at lave en anonym henvendelse til ADD.

Eventuelt

RSH

Svend fortalte om arbejdet i ISLB. Der vil komme information ud om dette senere.