

Referat - SK-møde,

Fysisk møde den 12. december 2018 i Fjelsted

Deltagere: Leif Petersen, Rudi Steen Hansen, Hanne Thomsen, Brian Berthelsen, Søren Andersen, Sisse Pedersen (praktikant) og Camilla Friberg (referent)

Punkt	Ansvarlig
<p>Velkomst og evt. punkter fra sidste referat: Rudi bød alle velkommen til mødet, hvor Søren og Sisse (praktikant i DMU) også deltog. Der er intet at referere fra seneste referat.</p>	RSH
<p>Økonomisk oversigt: Pt. har vi et overskud på ca. 10.000, som er ca. 25.000 efter budgettet.</p>	RSH
<p>HB: Seneste HB-møde blev afviklet i november. Her blev blandt andet gennemgået afgiftscirkulæret for 2019, ændringer i Alment Reglement, organiseringen af hovedbestyrelsen, licenser, evaluering af Klubkonferencen, hvor der i år som noget nyt var workshops samt motormesse i Herning, hvor planlægningen er i fuld gang.</p>	RSH/BB
<p>Talentudvalg: Landstrænerne har udtaget div. hold, som er offentliggjort. A landsholdet tager på træningslejr i starten af det nye år. Turen er bevilliget af Sallingfonden, som har bevilget midlerne til at skulle styrke holdet. 2019 bliver en vigtigt år for speedwayeliten, da vi skal bevise Team Danmark at speedway fortsat skal støttes. Grundet økonomi er der meldt afbud til EM for par, som afholdes i Rusland.</p>	RSH
<p>250cc: Der bliver holdt møde den 16/1 med 250 kørerne. De arbejdes på at invitere enkelte tyskere med, ligesom der er dialog med Tyskland i forhold til at koordinere kalenderne, så der ikke afvikles løb i Danmark og Tyskland samtidig. Forhåbentlig vil det kunne give mulighed for tættere samarbejde og deltagelse på tværs.</p>	HT

<p>Yderligere arbejdes der på 250cc-turneringen fra FIM-E, hvor vi også skal afholde en afdeling i Danmark.</p> <p>Der arbejdes på igen at afholde prøvedage for 250cc.</p>	
<p>Rekrutteringsudvalg/speedway kids: Der sat gang i vores sponsorpakker, hvor man ved at støtte Speedway-Kids får billetter til et foredrag med landstrænerne den 7. februar. Alt overskud går ubeskåret til Speedway-Kids' arbejde med at udvikle speedway for børn. Som et juletilbud koster en støttepakke 250 kr, mens 2 koster 450 kr (normalpris 350kr.). Tilbuddet gælder frem til den 24. december kl. 23.59.</p> <p>Foredraget som hedder "Speedway: Før, under og efter de glade firsere" afvikles af Erik Gundersen og Hans Nielsen, ligesom Ib Søby vil komme og styre showet. Foredraget foregår torsdag den 7. februar 2019 kl. 18.30 hos: Easy Food Albuen 82 6000 Kolding</p> <p>Pakkerne bestilles ved at skriv til udvikling@suspw.dk, hvor der angives bestilling og antal støttepakker.</p> <p>Vi opfordrer alle klubber til at dele informationer om sponsorpakkerne til medlemmer og netværk, så vi kan få flest muligt til at støtte. Vi vil inden for den kommende periode sende informationer ud til alle klubber, og så håber vi, at vi sammen kan dele budskabet.</p> <p><u>Nyt medlem i Speedway-Kids:</u> Der er kommet et nyt medlem i udvalget, Jess Gregers Haahr-Nielsen, fra Vissenbjerg. Vi vil gerne byde ham velkommen og håber, at han falder godt til i udvalget.</p> <p><u>VR Film til rekruttering:</u> Speedway-Kids ønsker at lave en virtual reality-film som kan bruges til eks. messer eller andre arrangementer, hvor der ikke er mulighed for at prøve banen. Børnene skal kunne opleve at køre med i et heat gennem brillerne. SK bakker projektet op og håber at det kan bidrage til en bedre oplevelse for besøgende rundt omkring til arrangementer.</p>	BB
<p>Ligaudvalg: Rudi deltog ved årets ligamøde i Jørlunde, hvor der var en god dialog med klubberne, holdledere og landstrænere.</p>	RSH

<p>TA/IT/DT/Kalenderudvalg: Der er lavet en fordeling på holdene til 2019, og der er sat dato til, hvornår kalenderudvalget mødes for at udarbejde kalenderen for 2019. Udvalget mødes i uge 51, og det forventes at kalenderen er færdig inden jul.</p>	HT
<p>Dommerudvalg/Dommerpåsætning: Der afholdes dommerseminar den 3. februar.</p> <p>Der har været afholdt A-dommerseminar, hvilket gik rigtig godt. Til seminaret blev der bl.a. drøftet starter og rullestart. SK vil analysere omfanget af det gennemsnitlige antal omstarter pr. match, hvorefter det drøftes yderligere i SK.</p> <p>Derudover blev det drøftet, om A dommerne kan tage ud med en person fra banesynsudvalget for at syne baner. Dette sagde de ja til, og der arbejdes derfor videre med en plan for banesyn 2019.</p>	HT
<p>Kursusudvalg: I den nærmeste periode afholdes forskellige kurser:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Der afholdes dommerkursus den 13. december. - Den 17. januar afholdes stævnelederkursus i Vissenbjerg. - Derudover er der lagt nogle tt og tk-kurser ind i kalenderen der afholdes forskellige steder i landet. - Derudover kan klubberne selv afholde G-licenskursus. Hvis I har spørgsmål til dette, så kan I kontakt SK. <p>Kurserne er lagt i kursuskalenderen, som I kan finde her: www.kursus.dmusport.dk</p>	HT/BB
<p>DM kvalrunder/løbsafgifter: Der arbejdes på datoer, hvor der tages hensyn til andre aktiviteter. Følgende datoer er på nuværende tidspunkt fastsat:</p> <p>Der køres EM/VM-kval den 20. april Den danske U21 EM og VM kval køres den 27. april DM kvartfinaler køres den 4. maj DM semifinaler køres den 17. maj DM U21 køres den 23. august DM-finalen 85cc køres den 1. september</p>	HT

<p>DM semifinal 85cc køres den 8. juni U21 semifinal køres den 14. juni</p> <p>Øvrige datoer offentliggøres snarest.</p>	
<p>Baneudvalg: Da dommerne skal ud og hjælpe med banesyn, skal der laves om i banesynsudvalget, så det består af en SK-repræsentant, A-dommerne og de øvrige banesynsfolk. Der arbejdes på en plan for, hvem der syner hvilke baner.</p>	LP
<p>Sikkerhed og miljø:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sikkerhedsskilte <p>Projekt Sikkerhedsskilte Formål: Vi vil sikre at alle som kommer på DMU's faste baneanlæg og/eller løbsarrangementer skal have den bedst mulige information om, hvordan man skal begå sig til motorløb. På ikke faste baneanlæg udarbejdes der roll-ups eller lignende som kan anvendes. Planen er fortsat at disse skal være installeret til sæsonstart 2019.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Førstehjælpskursus <p>I dialog med Slangerup undersøges det, hvorvidt deres kontakt kan uddanne samaritter.</p>	LP
<p>Reglementsudvalg: Reglementsudvalget er i fuld gang med reglementsrettelser til 2019. Når de er færdige sendes de til godkendelse i juraudvalget.</p> <p>Det er besluttet at vi fra 2020 skal følge FIM's regler omkring, at dommeren skal have frit udsyn til alle 4 kørere i starten. De klubber som skal køre FIM og FIME skal have dette klar til 2019. Der vil komme mere ud om dette senere.</p> <p>Dommerne efterspørger klarere regler omkring kædeskærm og hjelmfarver i reglementer. Dette drøftes yderligere.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Klip i licenset <p>Der bliver pt. evalueret på forsøgsordningen, der har kørt i 2018 med klip i kortet, hvorefter det drøftes, hvordan man gør det i fremtiden.</p>	LP HT



<p>Teknisk Udvalg: Der holdes møde den 4. februar i teknisk udvalg, hvor sæsonen 2019 planlægges og 2018 evalueres.</p>	BB																																																																																																																																																																																																																																																																																	
<p>Rundbaneudvalg: Intet at referere.</p>	RSH																																																																																																																																																																																																																																																																																	
<p>Internationale udvalg: - FIME møde i Rom Hanne var til hendes første møde i forbindelse med hendes post i FIM E. Armando gennemgik de punkter der rører sig i FIM samt arbejdsfordelingen i udvalget. Hanne skal sidde med udvikling af speedway, og gruppen der arbejder med speedway generelt. Derudover gennemgik de løbene kørt i 2018. Der er udfordringer i forhold til U19 par, da der er mange kørere tilmeldt. Man skal finde en løsning, så alle kan komme ud at køre. Generelt var et spændende møde, og vi ser frem til at høre mere.</p>	RSH HT																																																																																																																																																																																																																																																																																	
<p>Internationale løb: I 2019 har vi nordisk mesterskab U21 i Holsted. Derudover skal vi køre YGT i Vissenbjerg, hold U21 semifinaler i Glumsø, VM 250cc i Holstebro samt VM grand prix i Vojens.</p>	HT																																																																																																																																																																																																																																																																																	
<p>Nyt fra kontoret//ATK, licenser: - Licenstal Sammenlignet med sidste år er vi enkelte licenser foran. Når man ser på kun nationale licenser, så er vi 10 foran.</p> <table border="1" data-bbox="231 1518 1204 1982"> <thead> <tr> <th rowspan="2">7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17</th> <th rowspan="2">Medlems- & Licensstatistik</th> <th rowspan="2">2016 I alt</th> <th colspan="5">2017</th> <th colspan="4">2018</th> </tr> <tr> <th>01.01 31.03</th> <th>01.01 30.06</th> <th>01.01 30.09</th> <th>01.01 30.11</th> <th>01.01 31.12</th> <th>01.01 31.03</th> <th>01.01 30.06</th> <th>01.01 30.09</th> <th>01.01 30.11</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>12</td> <td>MEDLEMMER I ALT</td> <td>6.401</td> <td>4.493</td> <td>5.460</td> <td>5.993</td> <td>6.033</td> <td>6.069</td> <td>4.450</td> <td>5.655</td> <td>5.997</td> <td>6.118</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>Kat. 1</td> <td>5.716</td> <td>4.014</td> <td>4.812</td> <td>5.285</td> <td>5.306</td> <td>5.342</td> <td>3.923</td> <td>4.938</td> <td>5.273</td> <td>5.366</td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>Kat. 2</td> <td>685</td> <td>479</td> <td>648</td> <td>708</td> <td>727</td> <td>727</td> <td>527</td> <td>717</td> <td>724</td> <td>752</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>Kat. 3</td> <td>-</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>16</td> <td>Kat. 4</td> <td>-</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>17</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>KØRRELICENSER I ALT</td> <td>4.592</td> <td>2.816</td> <td>3.931</td> <td>4.431</td> <td>4.488</td> <td>4.492</td> <td>2.622</td> <td>3.918</td> <td>4453</td> <td>4521</td> </tr> <tr> <td>71</td> <td>Speedway 500 cc</td> <td>172</td> <td>152</td> <td>170</td> <td>181</td> <td>182</td> <td>182</td> <td>138</td> <td>166</td> <td>175</td> <td>176</td> </tr> <tr> <td>72</td> <td>Speedway 250 cc</td> <td>12</td> <td>10</td> <td>10</td> <td>12</td> <td>12</td> <td>12</td> <td>12</td> <td>13</td> <td>14</td> <td>14</td> </tr> <tr> <td>73</td> <td>Speedway 85 cc</td> <td>124</td> <td>87</td> <td>95</td> <td>105</td> <td>105</td> <td>105</td> <td>89</td> <td>96</td> <td>105</td> <td>107</td> </tr> <tr> <td>74</td> <td>Speedway 50 cc (Micro)</td> <td>80</td> <td>63</td> <td>78</td> <td>85</td> <td>85</td> <td>85</td> <td>67</td> <td>81</td> <td>84</td> <td>83</td> </tr> <tr> <td>75</td> <td>Speedway 50cc micro (Nye kørere)</td> <td>38</td> <td>1</td> <td>28</td> <td>36</td> <td>36</td> <td>36</td> <td>3</td> <td>19</td> <td>33</td> <td>34</td> </tr> <tr> <td>76</td> <td>Speedway Træningslicens</td> <td>36</td> <td>19</td> <td>31</td> <td>36</td> <td>36</td> <td>36</td> <td>11</td> <td>26</td> <td>31</td> <td>33</td> </tr> <tr> <td>77</td> <td>Speedway Indslusningslicens</td> <td>13</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>2</td> <td>18</td> <td>23</td> <td>24</td> </tr> <tr> <td>78</td> <td>Speedway FIM Licalicens</td> <td>37</td> <td>32</td> <td>36</td> <td>37</td> <td>37</td> <td>37</td> <td>27</td> <td>42</td> <td>43</td> <td>43</td> </tr> <tr> <td>79</td> <td>Speedway DSL</td> <td>81</td> <td>15</td> <td>67</td> <td>82</td> <td>82</td> <td>82</td> <td>13</td> <td>68</td> <td>80</td> <td>80</td> </tr> <tr> <td>80</td> <td>FIM eller FIME Internationale løb</td> <td></td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>12</td> <td>16</td> <td>18</td> <td>19</td> </tr> <tr> <td>81</td> <td>EM, VM - One Event</td> <td>48</td> <td>0</td> <td>33</td> <td>36</td> <td>36</td> <td>36</td> <td>0</td> <td>18</td> <td>46</td> <td>46</td> </tr> <tr> <td>82</td> <td>EM, VM - Annual</td> <td>15</td> <td>3</td> <td>26</td> <td>30</td> <td>30</td> <td>30</td> <td>3</td> <td>17</td> <td>22</td> <td>22</td> </tr> <tr> <td>83</td> <td>SPEEDWAY I ALT</td> <td>656</td> <td>382</td> <td>574</td> <td>645</td> <td>646</td> <td>646</td> <td>377</td> <td>580</td> <td>674</td> <td>681</td> </tr> <tr> <td>84</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17	Medlems- & Licensstatistik	2016 I alt	2017					2018				01.01 31.03	01.01 30.06	01.01 30.09	01.01 30.11	01.01 31.12	01.01 31.03	01.01 30.06	01.01 30.09	01.01 30.11	12	MEDLEMMER I ALT	6.401	4.493	5.460	5.993	6.033	6.069	4.450	5.655	5.997	6.118	13	Kat. 1	5.716	4.014	4.812	5.285	5.306	5.342	3.923	4.938	5.273	5.366	14	Kat. 2	685	479	648	708	727	727	527	717	724	752	15	Kat. 3	-										16	Kat. 4	-										17												18	KØRRELICENSER I ALT	4.592	2.816	3.931	4.431	4.488	4.492	2.622	3.918	4453	4521	71	Speedway 500 cc	172	152	170	181	182	182	138	166	175	176	72	Speedway 250 cc	12	10	10	12	12	12	12	13	14	14	73	Speedway 85 cc	124	87	95	105	105	105	89	96	105	107	74	Speedway 50 cc (Micro)	80	63	78	85	85	85	67	81	84	83	75	Speedway 50cc micro (Nye kørere)	38	1	28	36	36	36	3	19	33	34	76	Speedway Træningslicens	36	19	31	36	36	36	11	26	31	33	77	Speedway Indslusningslicens	13	0	0	5	5	5	2	18	23	24	78	Speedway FIM Licalicens	37	32	36	37	37	37	27	42	43	43	79	Speedway DSL	81	15	67	82	82	82	13	68	80	80	80	FIM eller FIME Internationale løb		-	-	-	-	-	12	16	18	19	81	EM, VM - One Event	48	0	33	36	36	36	0	18	46	46	82	EM, VM - Annual	15	3	26	30	30	30	3	17	22	22	83	SPEEDWAY I ALT	656	382	574	645	646	646	377	580	674	681	84												CF
7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17				Medlems- & Licensstatistik	2016 I alt	2017					2018																																																																																																																																																																																																																																																																							
	01.01 31.03	01.01 30.06	01.01 30.09			01.01 30.11	01.01 31.12	01.01 31.03	01.01 30.06	01.01 30.09	01.01 30.11																																																																																																																																																																																																																																																																							
12	MEDLEMMER I ALT	6.401	4.493	5.460	5.993	6.033	6.069	4.450	5.655	5.997	6.118																																																																																																																																																																																																																																																																							
13	Kat. 1	5.716	4.014	4.812	5.285	5.306	5.342	3.923	4.938	5.273	5.366																																																																																																																																																																																																																																																																							
14	Kat. 2	685	479	648	708	727	727	527	717	724	752																																																																																																																																																																																																																																																																							
15	Kat. 3	-																																																																																																																																																																																																																																																																																
16	Kat. 4	-																																																																																																																																																																																																																																																																																
17																																																																																																																																																																																																																																																																																		
18	KØRRELICENSER I ALT	4.592	2.816	3.931	4.431	4.488	4.492	2.622	3.918	4453	4521																																																																																																																																																																																																																																																																							
71	Speedway 500 cc	172	152	170	181	182	182	138	166	175	176																																																																																																																																																																																																																																																																							
72	Speedway 250 cc	12	10	10	12	12	12	12	13	14	14																																																																																																																																																																																																																																																																							
73	Speedway 85 cc	124	87	95	105	105	105	89	96	105	107																																																																																																																																																																																																																																																																							
74	Speedway 50 cc (Micro)	80	63	78	85	85	85	67	81	84	83																																																																																																																																																																																																																																																																							
75	Speedway 50cc micro (Nye kørere)	38	1	28	36	36	36	3	19	33	34																																																																																																																																																																																																																																																																							
76	Speedway Træningslicens	36	19	31	36	36	36	11	26	31	33																																																																																																																																																																																																																																																																							
77	Speedway Indslusningslicens	13	0	0	5	5	5	2	18	23	24																																																																																																																																																																																																																																																																							
78	Speedway FIM Licalicens	37	32	36	37	37	37	27	42	43	43																																																																																																																																																																																																																																																																							
79	Speedway DSL	81	15	67	82	82	82	13	68	80	80																																																																																																																																																																																																																																																																							
80	FIM eller FIME Internationale løb		-	-	-	-	-	12	16	18	19																																																																																																																																																																																																																																																																							
81	EM, VM - One Event	48	0	33	36	36	36	0	18	46	46																																																																																																																																																																																																																																																																							
82	EM, VM - Annual	15	3	26	30	30	30	3	17	22	22																																																																																																																																																																																																																																																																							
83	SPEEDWAY I ALT	656	382	574	645	646	646	377	580	674	681																																																																																																																																																																																																																																																																							
84																																																																																																																																																																																																																																																																																		

Medlems- & Licensstatistik	2017	2018	Ændring	Procentvis ændring
	01.01 30.11	01.01 30.11		
Medlemmer i alt	6.033	6.118	85	1
Kørerlicenser i alt	4.152	4.151	-1	-0
Motocross	3.048	3.019	-29	-1
Trial	100	114	14	14
Enduro	177	174	-3	-2
Road Racing	233	210	-23	-10
Drag Racing	45	82	37	82
Stunt Riding	-	-	-	-
SuperMoto	26	13	-13	-50
Speedway	461	471	10	2
Aquabike	62	68	6	10

Tabellen angiver antal licenser uden:

- FIM og FIM Europe Licenser
- DMCU Licenser
- Ungdomsskole
- Speedway Ligalicenser

- Folder: rusmidler

Der arbejdes pt. på en folder omkring rusmidler, som udarbejdes i forlængelse af oplægget fra Klubkonferencen. Det forventes, at folderen er klar i foråret 2019.

- Kom og prøv motorsport 2019

På baggrund af evalueringen fra Race Day 2018 ændrer dagen navn i 2019, så det er tydeligere, hvad dagen går ud på. Datoen er sat til den 27. april 2019. Der kommer mere information i den nærmeste periode. I SK drøftes mulighederne for at lave en 'Race Day' for speedwayklubber senere på året. Dette drøftes nærmeste i SK.

- Frivillighåndsbog

På seneste frivillighedsworkshop blev der arbejdet på indholdet til en frivillighedshåndsbog, som skal gøre det nemmere for nye som gamle frivillige i forhold til at finde hoved og hale på reglerne og værktøjer til frivillige. Der arbejdes på, hvordan den bedst kommer ud at leve og bliver synlig for nye frivillige og nye bestyrelser. Det forventes at den kommer ud i starten af 2019 og løbende vil blive opdateret på baggrund af feedback fra klubberne.

<ul style="list-style-type: none"> - Officiallicenser 2019 Som nævnt på Klubkonferencen, så bliver officiallicenser ikke printet fra, da proceduren ændres for at mindste besværet omkring fornyelse, hvor både klubber og kontoret bruger mere tid end nødvendigt. Der vil komme mere information ud om dette. Det er grundet procedureændringen, at I ikke har modtaget mails omkring fornyelse af licenser i år. - Starttilladelser Der arbejdes ligeledes på en ny procedure for indhentning af starttilladelse, så det gøres mere ensformigt, og det bliver tydeligere, hvilke informationer, der skal indsendes for at få en starttilladelse. - Klubtræner 1 Alle klubber har modtaget invitation til Klubtræner 1-uddannelsen, som afvikles i starten af 2019. Vi opfordrer jer til at sende deltagere på uddannelsen for at styrke vores trænere rundt om i landet. Har I spørgsmål til uddannelsen, så kontakt Lea fra kontoret: lkh@dmusport.dk 	
<p>Vision og strategi: Intet nyt. Der arbejdes på at opdatere til 2019.</p>	RSH
<p>EVT:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rekrutteringsambassadør + Træningskalendermøde med klubberne Der vil snarest blive indkaldt til regionale møder som drøftet på Klubkonferencen. Datoen vil komme ud, når kalenderen er lagt. 	RSH