

22-12-2017

Referat - SK møde, skypemøde d. 7. december 2017 (9-17)

Til Stede SK: Rudi Steen Hansen, Hanne Thomsen, Brian Berthelsen, Ole Nørskov-Nielsen, Camilla Friberg (referent)

Referat	Ansvarlig
<p>Velkomst Rudi bød alle velkommen til mødet, hvor det primære fokus er på godkendelse af reglementet.</p>	RSH
<p>Eventuelle punkter fra sidste referat Intet at referere</p>	RSH
<p>Reglement 2018 Reglementsændringerne er godkendt. Se vedhæftede bilag 1.</p>	ONN
<p>Fra teknisk udvalg FIM indfører omdrejnings begrænsere på 250 fra 2018, i Danmark indfører vi samme begrænsning, men først fra 2019.</p>	BB
<p>For 85cc, 250cc og 500cc bliver brug af vindplader på højre side af baghjulet, fra obligatorisk fra 2018.</p>	BB
<p>I speedway reglementet pkt. 38.4 pkt. D ændres vinklen for udstødningsgassen.</p>	

Bilag 1: Reglementsændringer

Ændringer til Speedway reglementet 2018

Kapitel	Afsnit	Ændring	Årsag
5 Stævner	5.14	<p>Hvis dommeren har anledning til at stoppe heatet efter at den førende rytter har passeret start/ mål linjen til sidste omgang, kan dommeren vælge at tildele kørerne point ud fra den position kørerne have da heatet blev stoppet.</p> <p>Den diskvalificerede kører får ingen point og de bagved liggende rykkes en placering op.</p>	Nyt afsnit

17 Danmarks- mesterskaber	17.1.2.1	Hver kører kan få godkendt 4 dæksider til kvalifikationsløbet.	Ændring fra 3 til 4 dæksider
	17.2.3	Hver kører kan få godkendt 4 dæksider i semifinalerne I finalen er der ingen begrænsning af antal dæksider.	Ændring fra 2 til 4 dæksider i semi og begrænsninger i finale fjernet.
18 Fællesbestemmelser	18.6	Old boys = Kørere med holdsætningsværdi på 6 eller derover får 6 i holdsætningsværdi. Kørere med holdsætningsværdi under 6 får deres aktuelle holdsætningsværdi ved deltagelse i 1. og 2. Division	Hold sætningsværdi for Oldboys kørere ved deltagelse i 1. Og 2. Division ændret.
	18.7	Nye udenlandske kørere, der ikke tidligere har deltaget i den danske turnering, kan altid værdisættes til 10,0 med mindre der tegnes dansk kørerlicens eller der forelægger tilstrækkelig dokumentation som overfor TA kan anskueliggøre kørerens niveau. I de tilfælde værdisættes køreren af TA. Har køreren dansk kørerlicens, indsættes køreren med aktuelt snit.	Afsnit slettet
19 Før turneringens start	19.1.4	Oprykningsberettigede hold i 2. div. skal senest 1. september i indeværende sæson give tilsagn om de ønsker at deltage i 1 Div. Såfremt ingen ønsker dette, rykker det lavest placerede hold i 1.div. ikke ned.	Om formulering af tekst og præcisering.
	19.2	500cc, 2.division: 5 kørere. Ved et 1. div. og et 2 div. hold 11 kørere. Ved to hold i 2 div. 10 kørere Old Boys min. 5 mand max 6 mand	Inførsel af bruttotrup i 500cc 2. Division samt Oldboys.

	19.2	Sportskommissionen forbeholder sig retten til at ændre turneringsformatet, såfremt holdtilmeldingen viser sig at være anderledes end estimereret. I forbindelse med holdtilmeldingen er klubberne velkomne til at komme med ønsker til holdenes placering i divisionerne, men SK vil i samarbejde med TA, forbeholde sig retten til at indplacere holdene efter holdenes holdsnit.	Tilføjelse af tekst.
20 Turneringens afvikling	20.1 b	Holdsetsætningsværdi 85cc 1. Division = 22 Oldboys = 33	Ændring af holdsætningsværdi
	20.1 c	I 500cc samt Old Boys reduceres holdet samlet holdsætningsværdi med 2,5 hvis holdet ikke møder fuldtalligt op. Holdet straffes i henhold til 23.1	Ny tekst
	20.5	1.div. 500cc: Heatskema S 4.26	Nyt køreskema

	20.6	<p>Gældende for Heatskema S.4.35 samt Heatskema S.4.37:</p> <p>Taktisk reserve, En hvilken som helst af holdets kører kan erstatte en anden af holdets kører når holdet er min. 6 point bagefter den førende hold i matchen. Dette kan gøres en gang pr. hold pr. match.</p> <p>En skadet kører kan erstattes i henhold til reglen om taktisk reserve.</p> <p>Gældende for 1 div.500cc, Heatskema S4.26:</p> <p>Reserve: Kører nr. 5 har status af reserve. Reserven er bundet til sine egne heat, og kan derudover indsættes til og med heat 19 indtil tilladte antal heat er kørt. Reserven kan ikke deltage i mere end 4 heats til og med heat 19. Reserven skal deltage i et af nomineringsheatterne.</p> <p>Taktisk reserve: En hvilken som helst af holdets kørere kan erstatte en anden af holdets kørere, fra kører nr. 1 - 4 når holdet er minimum 6 point bagefter det førende hold i matchen. Dette kan gøres en gang pr. hold pr. match.</p> <p>Ingen kører kan deltage i mere end 5 heat eksklusiv skilleheats.</p>	Ny tekst omkring reserve og taktisk reserve.
24 Turneringens afslutning	24.3	<p>Opryknings berettigede hold i 2. div. 500cc skal senest 1. september i indeværende sæson give tilsagn om de ønsker at deltage i 1 Div. 500cc Såfremt ingen ønsker dette, rykker det lavest placerede hold i 1.div. ikke ned.</p>	Som 19.1.4

<p>29 Force Majeure</p>	<p>29.1</p>	<p><u>Til enhver liga match nedsættes en aflysningsjury. Juryen er sammensat af, Dommeren (Juryformand), Hjemmeholdets stævneleder eller hjemmeholdets direktør samt de to holdledere.</u></p>	<p>Aflysnings jury</p>
<p>31 Turneringsafslutning</p>	<p>31.1</p>	<p>Reglerne for brug af <u>reserve er som i den indledende runde. Taktisk reserve kan tidligst anvendes efter heat 5.</u> Der kan ikke anvendes joker i slutspillet.</p>	<p>Ændring af hvornår der kan anvendes taktisk reserve</p>
	<p>31.5</p>	<p><u>31.5 Vilkår for indtræden i DSL-turneringen samt op- og nedrykning.</u></p>	<p>Ny tekst om tilmelding, op- og nedrykning</p>
<p>33 Tekniskreglement</p>	<p>33.3</p>	<p>Elektronik</p> <p>Anvendelse af enhver form for komponenter eller kontakter, som muliggør ændring af tænding under kørslen, er forbudt.</p>	<p>Tilføjelse af tekst efter FIM reglement.</p>
<p>36 Miljøbestemmelser</p>	<p>36.2</p>	<p>Olieopsamling</p> <p>Der skal medbringes en Miljømåtte pr cykel</p> <p>Miljømåtterne skal være anbragt under cyklerne ved enhver aktivitet, der kan medføre spild af olie, brændstof eller kølervæske, og skal kunne opsuge mindst en liter spildt væske.</p> <p>For 50cc er det dog tilladt at anvende en olieopsamlingsbakke i stedet for en miljømåtte, olieopsamlingsbakken skal som minimum dække maskinens motor, samt øvrige dele som kan spilde olie. Olieopsamlingsbakken skal mindst kunne opsamle 1 liter spildt væske.</p>	<p>Ændring og præcisering af tekst.</p>

		For 50cc er det ligeledes tilladt at bruge en miljømåtte, som minimum har målene 160 x 75 cm til 2 maskiner.	
38 Maskinklasse 85cc Speedway	38.3 c	For 85cc motorer, er en overskridelse af det oprindelige cylindervolumen på +7 % tilladt, og kun med originale reservedele, dog ikke over 85cc.	Tekst slettet.
40 Motoren	40.2 f	f) Udstødningsrørets udvendige diameter må ikke overstige 50 mm for 500cc og 40mm for 250cc. Udstødningsrøret skal holde en konstant diameter til lyddæmperen. Dog må udstødningsrørets overgang til lyddæmperen udformes således at passer til indgangen af lyddæmperen dog til maksimalt diameter 50mm. Udstødningsrøret må inkludere et "sound suppression system" (maksimal diameter 50 mm udvendige diameter må ikke overstige 50 mm for 500cc og 40mm for 250cc / maksimal længde 250 mm), Forsvarligt monteret oven på, og parallelt med udstødningsrøret. *Se billede i Diagram 16.	Mål for 250cc tilføjet
48 Sikkerhedsforanstaltninger	48.1 d	500cc baner: Fra sving 2 samt sving 4, skal barrieren, ca. 20 meter op ad langsiden være konstrueret således, at den kan absorbere energien fra en eventuel påkørsel.	Tilføjelse for at harmonisere med FIM reglement