

Referat fra Repræsentantskabsmøde i Speedway

Mødedato: 4. marts 2017

Fremmødte klubber: Brovst, Esbjerg, Fjelsted, Fredericia, Glumsø, Grindsted, Herning, Holstebro, Holsted, Kronjylland, Munkebo, Outrup, Silkeborg, Skærbæk, VBMK og Vojens

Referent: Camilla Friberg

Formanden for Sportskommission Speedway (herefter SK) Stefan Kristjansson startede med at byde alle velkommen til repræsentantskabsmødet og gik derefter over til dagsordenen.

1. Konstatning af møderet og stemmetal:

16 stemmeberettigede klubber var fremmødt.

2. Valg af dirigent og stemmetællere

SK foreslog Bjarne Fjord Thomsen, Holsted Speedway Klub som dirigent. Der var ingen andre forslag og Bjarne blev valgt enstemmigt. Camilla Friberg og Jesper Jensen blev valgt som stemmetællere

3. Sportskommissionens beretning til godkendelse

Stefan startede med at takke både SU'erne og SK'et for et kæmpe stykke arbejde i årets løb. Der har i 2016 været fokus på rekruttering og fastholdelse, specielt under 50cc og 85cc, da det er her man forventer at potentialet for at rekruttere nye medlemmer er. Der blev truffet en beslutning i 50 og 85cc, hvor hold blev rykket op for at sikre at der var 8 hold i rækkerne, dette viste sig desværre at være en dårlig beslutning, og man måtte under halvvejs i sæsonen ændres, hvor rækkerne blev delt op. Man håber på at der fremadrettet ikke vil opstå situationer som denne.

I forhold til opførsel og attitude er der blevet strammet op, både gennem dommere og breve til forældre. Der er dog stadig et stykke vej, før vi når i mål, og der vil derfor fortsat være fokus på dette. Klubberne opfordres til at tage arbejdet med opførsel og attitude seriøst i klubben

Ny landstræner: I 2016 kom der et nyt træner-team, da Anders Secher valgte at stoppe. Der er samlet et godt team, som forhåbentlig kan løfte holdet fremadrettet. En stor tak fra Stefan og SK til Anders Secher og det store stykke arbejde han har gjort som landstræner.

Endnu en gang tak til alle de frivillige der har ydet en indsats i speedwaydanmark. Herefter blev der lavet en gennemgang af medaljer vundet nationalt og internationalt for både hold og individuelle kørere.

Kommentarer fra salen: Vi skal virkelig holde et kæmpe fokus på opførsel. Det er vigtigt for at vi kan udvikle sporten og tiltrække nye kørere. Vi skal som klubber, forældre osv. være forbilleder for de unge. Det er altså en indsats der skal komme både fra SK og klubber.

Vi skal i 2017 blive bedre til at indberette alt i dommerrapporterne. Det er vigtigt at alt bliver skrevet ned.

Opdelingen af turneringen midt i sæsonen blev drøftet, der var både for og imod, Der er dog enighed om at man i fremtiden, skal undgå at havne i en situation hvor det er nødvendigt, at ændre turneringen midt i sæsonen. Kommer vi i en lignende situation, vil vi samle klubberne for nærmere dialog.

4. Behandling af revideret regnskab for det sidst afsluttede regnskabsår til efterretning

Der var budgetteret med en lille underskud på -388 kr. Vi endte dog med at komme ud med et overskud på 5.011 kr.

Der var i budgettet kun sat 10.000 kr. af til rekruttering og fastholdelse. En massiv tilstedeværelse ved Grand Prix i Horsens gjorde at denne post blev væsentlig dyrere. Ligeledes blev en tvungen flytning af Grand Prix Kval i Esbjerg en økonomisk indflydelse på kr. 25.000 at der på "tilskud til arrangementer" kontoen kom et underskud i forhold til det budgetterede.

Derudover blev der i 2016 satset internationalt.

Der har været brugt mere til møder i forhold til budgetteret, hvilket blandt andet skyldes internationale møder og omstrukturering af udvalg, hvilket har krævet nogle ekstra møder.

I 2016 blev der i forhold til det budgettet sparet en del på administration ligesom der er blevet sparet lidt på uddannelse.

5. Behandling af indkomne forslag

Der er ingen indkomne forslag til behandling.

6. Opfølgning på igangsatte projekter

- a. **Nyt IT-system**
- b. **DT 2017 250 cc**

Begge punkter blev behandlet under eventuelt, og referatet kan derfor findes der.

7. Fremlæggelse af budget for indeværende år

Der er budgetteret med et overskud på 5.612 kr.

Der skal fortsat gives tilskud til aktiviteter som rekruttering og fastholdelse, 250cc og EL-Speedway

Vi skal begynde at arbejde lidt med EL-Speedway for de yngste. Dette bl.a. for miljøet. Der er derfor afsat penge øremærket EL-Speedway. Markedet skal undersøges, hvilket koster nogle penge. Der er sat 10.000 kr af til dette.

Spørgsmål: Der blev stillet spørgsmål til 250 cc. Hvorfor fokuseres der ikke på eks. 50 cc og 85 cc? Det lægges fast, at den største post er rekruttering og fastholdelse, da der skal være øget fokus på de yngste. I forhold til udviklingen af 250 cc vil det langsigtet måske kunne skabe fastholdelse af eks. old boys, men også udvikle de yngre kørere.

8. Valg til Sportskommissionen samt suppleant

- a. Valg af formand for 2 år
Opstillet: Rudi Steen Hansen

Rudi Steen Hansen valgt som formand med applaus

Rudi gav en kort præsentation af sig selv. Han har været med i speedway siden han var 18. han startede som frivillig, har været holdleder på forskellige niveauer, landstræner i 85cc og har siddet i nogle udvalg, været formand for ligaforeningen.

Rudi er glad for at resten af SK er intakt og glæder sig til at indlede samarbejde med SK og klubber.

- b. Valg af medlem for 3 år
Opstillet: Brian Berthelsen

Brian Berthelsen er genvalgt som medlem med applaus

- c. Valg af suppleant for 1 år
Opstillet: Hanne Thomsen

Hanne Thomsen er genvalgt som suppleant med applaus

9. Eventuelt

- a. Info omkring IT-system: Endelig er det lykkedes at få lavet om på vores IT-system, der er klar til brug i slutningen af marts måned. Man kan finde kalenderen samme sted som normalt, men udseende har skiftet lidt. I forhold til tillægsregler, så står de på siden når man går ind i løb nederst på siden. Når man opretter tillægsreglerne betaler man sin løbsafgift direkte. Man kan betale med det samme eller vente og lade eks. kassereren gøre det. Løbsafgiften skal dog betales inden løbsdagen. Hvis der ikke er betalt, så sørger dommeren for at få disse penge ind på dagen for at løbet kan køres. Man kan gemme betalingsoplysninger, så oplysningerne allerede er i systemet hver gang man opretter tillægsregler. Det bliver altså nemmere og der spares meget administrativ arbejde. Al betaling kommer til at foregå gennem løbskalenderen.

Dommerrapport: Dommerrapporten kommer til fremadrettet at ligge i systemet. Klubben og dommeren kan efter et løb som de eneste kigge dommerrapporter igennem. Disse dommerrapporten kan downloades til computeren.

Der er en dommerkalendar indbygget i systemet, så man kan se alle dommere til løb.

Logger man ind som kører og melder til (senest 30 dage før løbet). Når fristen er overstået bliver disse kørerlister sendt til klubben. Mangler der kørere kan man stadig på gammeldags måde skaffe kørere.

Derudover kommer der til at være online resultatvisning. Man kommer altså til, at kunne følge med online i resultaterne.

Køreren kan kun meldes til løb fra deres egen bruger.

Løb inden 1. maj skal modtage anmeldelser på gammeldags måde.

Generelt var der mange spørgsmål fra klubberne i forhold til det nye system. Alle disse spørgsmål vil blive gennemgået på IT-kurset, hvor der bliver introduceret til systemet.

- b. 250cc (Hanne Thomsen): I samarbejde med kørerne der skal køre 250cc er man kommet frem til at man har 8 gældende DM-afdelinger, som køres individuelt. For det meste ligger disse i forbindelse med andre matcher, da der sidste år var matcher, hvor der kun var få kørere der kørte på en pågældende dag. Derfor køres disse sammen med andre ligaer.

Der er kørere med fra DK og ellers kørere fra Norge, Sverige og Tyskland. Der er kommet et godt samarbejde op med disse lande, og vi ønsker derfor at styrke og

fastholde dette samarbejde. Der arbejdes på heatskemaer, men der mangler de sidste meldinger fra Tyskland, Sverige og Norge.

I FIM er 250 cc sat meget højt, fra 2017 er det et officielt VM/EM. Finalen i 250 cc bliver livestreamet. Dette er godt for både vores kørere og sponsorer, da de kommer mere ud.

- c. Turnering: I 2. division 50cc er fordelingen af matcher skæv. Det er meget forskelligt, hvor mange gange de forskellige hold møder hinanden. Der bliver stillet spørgsmålstejn ved, om det ikke burde være muligt at lave en mere lige fordeling. Der er arbejdet meget for en bedre turnering i turneringsudvalget og fra SK, men det har ikke været muligt at finde en bedre løsning, og turneringen vil derfor i år være som udsendte turneringsplan.
- d. Der er et ønske om at det på klubtræneruddannelserne gøres tydeligere, at man som træner skal gøre en indsats hjemme i klubben, da mange får en uddannelse, men ikke fortsætter som aktiv træning i klubben efterfølgende. Der opfordres til, at man i klubben laver en forventningsafstemning mellem bestyrelse og træner, således at alle er enige om, hvad uddannelsen skal bruges til. Dette kan bidrage til at klubberne ikke ender i et dilemma, hvor de bruger penge på at uddanne folk, der ikke bruger det aktivt i klubben efterfølgende. Der spørges til, om man kan lave en liste over uddannede trænere, så klubber kan bruge hinandens trænere. Dette undersøges nærmere i SK.
- e. ATK (Camilla Friberg): Camilla gav en kort status på ATK i speedway. I alt er 6 klubber i gang med ATK-forløb. Mens nogle er i planlægningsfasen, så har andre klubber udformet en samarbejdsaftale med DMU og er i gang med at sprede det ud i klubben. ATK, der står for Aldersrelateret Trænings Koncept, er et koncept udformet af Team Danmark, hvor idrætsmiljøet er i fokus. Træningen skal være sjov og udfordrende og så skal forskellige elementer trænes i forskellig rækkefølge. DMU vil meget gerne samarbejde med flere klubber om at udbrede ATK. Er det noget for din klub eller vil du gerne høre mere om konceptet eller have svar på dine spørgsmål, så kontakt endelig Camilla Friberg: cf@dmusport.dk
- f. Frivillighedskoordinatorer (Camilla Friberg): Camilla gav en kort status på arbejdet omkring frivillighed og frivillighedskoordinatorer. I alt har 41 % af alle klubber i DMU en frivillighedskoordinator. Når man ser på klubber på over 100 medlemmer er denne helt oppe på 64 %, hvilket er rigtig flot. Ser man på speedwayklubberne, så har 50 % af alle klubber en frivillighedskoordinator og er derfor den gren med flest koordinatorer (RR: 0 %, OT: 20 %, MX: 33 %), mens 78 % af alle klubber med forskellige grene har en koordinator. Tallene er altså meget flotte, men klubber uden en koordinator opfordres stadig til at udpege en. En frivillighedskoordinator hjælper med at strukturere arbejdet omkring frivillige både i forhold til rekruttering, fastholdelse, ledelse og anerkendelse. Har i spørgsmål omkring frivillighed, så kontakt Camilla Friberg: cf@dmusport.dk. Der laves en række tiltag målrettet frivillighedskoordinatorerne. Eksempelvis sendes der hver måned en mail rundt, hvor der bl.a. er vedhæftet et værktøj til arbejdet med frivillige, 'good cases' og anden inspiration til arbejdet omkring frivillighed. Derudover afholdes der en workshop d. 22. marts på Fjelsted Skovkro, hvor frivilligheden er i fokus. Hver gang motorbladet udkommer er der en frivillighedsside der hylder frivillige i DMU ligesom der arbejdes på e-learning der skal gøre det nemmere at være frivillighedskoordinator. Endnu en gang opfordres alle til at udpege en frivillighedskoordinatorer.

- g. Spørgsmål: Det bør i fremtiden diskuteres, om man kan åbne op for mere fleksibilitet i forhold til alderen i 85 cc. Kan man gøre så man kan køre 85 cc til den alder man har lyst til? Dette vil blive diskuteret i DK.