

## Referat af SK MX møde 14-17

Fjelsted, 19. oktober 2017

Til stede: Asger Pedersen, Lasse Oxbøll, Martin Skov Jensen, Simon Wulff (kørerrepræsentant SU MX), Lea Kahlke Hansen. På den første del af mødet (første fire punkter) deltog desuden Jørgen Bitsch som repræsentant for FU og Sikkerhedsudvalget.

---

### Flagzoner

I vinteren 2016/2017 besluttede SK MX, at man ville indføre flagzoner på banen – dette som en hjælp til klubberne, der ofte er udfordret på at finde flagposter, og som en gevinst for kørerne, idet det skulle kunne give et bedre "flow" i det enkelte heat. DMU's Forretningsudvalg blev imidlertid bekymrede for, om tiltaget ville gå ud over sikkerheden på banen, og derfor blev forslaget indtil videre lagt på hylden. På den baggrund havde SK MX aftalt at mødes med Jørgen Bitsch, der sidder i både Forretningsudvalget og Sikkerhedsudvalget, for at drøfte den bedste løsning for både kørere, klubber og officials.

Efter en længere drøftelse blev kompromiseret, at flagzone-begrebet blev bevaret. Til gengæld blev det besluttet at genindføre det stillestående flag, dvs. at man fra 2018 igen vil have både et stillestående og et bevægeligt gult flag – ligesom man senest havde det i 2016-sæsonen. På strækningen efter den enkelte flagpost indføres to flagzoner. Ved fare i den nærmeste flagzone flages med bevægeligt gult flag, og køreren skal være parat til at standse, jf. MX-reglementets § 3.5 Signaler. Ved fare i den næste flagzone flages med stillestående gult flag, og køreren skal da vise hensynsfuld kørsel. Flagzonerne vil være markeret med pæle, der er tydelige at se for både kørere og flagposter.

SK vil kort informere om ovenstående på klublederseminaret, ligesom der i løbet af vinteren vil blive arbejdet på at få kommunikeret de nye regler ud til kørere og officials, samt at få klædt vores banesynsfolk på til at kunne vurdere, hvor pælene til markering af flagzoner skal opstilles på de forskellige baner. SK MX vil desuden arbejde videre med, hvordan vi kan instruere og uddanne og instruere vores flagposter endnu bedre.

### Matter of fact

DMU's Hovedbestyrelse har i sit seneste referat opfordret til, at begrebet "Matter of fact" indføres i MX-reglementet, ligesom det er indført i de andre DMU-grenes reglementer. "Matter of fact" vil sige, at en afgørelse, som er blevet truffet af dommeren på løbsdagen, ikke efterfølgende kan ankes videre i DMU's retssystem – dette for at undgå, at sager afgøres længe efter løbets afslutning og af instanser, der måske ikke har tilstrækkelig forudsætning for at vurdere sagens omstændigheder.

SK er indstillet på at indføre Matter of fact-begrebet, dog er der forinden behov for, at det diskuteres i HB hvordan vi håndterer det og hvordan vi får indført det i vores reglement. Ligeledes skal Alment Reglement beskrive SK's mulighed for at gribe ind, hvis der opstår helt særlige tilfælde, hvor reglementet ikke er blevet overholdt og dette ikke er blevet håndteret på dagen.

### Rygbeskyttelse

Der er brug for at få præciseret reglementets krav til rygbeskyttelse, og dette blev drøftet sammen med Jørgen som repræsentant for Sikkerhedsudvalget. SK vil drøfte dette nærmere, når der arbejdes videre med de øvrige reglementsændringer til 2018.

### **Elektroniske flagsystemer**

SK har været i kontakt med en klub, der gerne vil afprøve et elektronisk system til flagning ved træning. I den forbindelse drøftede SK de forskellige modeller, der blev fremvist for klubberne i Kolding i august, og de input der er kommet fra nogle af klubberne efterfølgende. SK vil meget gerne modtage flere input fra klubberne, gerne i forhold til, hvad der bør stilles af tekniske krav til et sådant system – fx krav til lyssignalers styrke og størrelse m.v. Input modtages meget gerne inden klublederseminaret, hvor SK vil tage emnet op igen.

### **Klublederseminar 2017**

SK gennemgik programmet for MX-delen på klublederseminaret, fordelte ansvaret for de forskellige oplæg i løbet af dagen og aftalte praktiske detaljer. Der blev lagt en plan for programmets fire workshops. Lea vil sørge for at aftale videre med de personer, der skal holde oplæg på de fire workshops.

### **Samarbejdsaftale med Ungdomsringsen**

Samarbejdsaftalen mellem DMU og Ungdomsringsen skal genforhandles, og Ungdomsringsen har spurgt til mulighederne for at udvide samarbejdsaftalen. SK vil drøfte dette nærmere og vende tilbage med et svar, så en ny kontrakt kan blive underskrevet inden årets udgang.

### **Supercross i Herning**

Herning Motocross og ASP Event har søgt om tilladelse til, at kørere med licens i både DMU, DMCU og Ungdomsringsen kan deltage i KTM Kids 50cc og 65cc i forbindelse med Supercross i Boxen 2.-3. februar 2018, samt i prøvekørsel/træning i dagene op til arrangementet. SK besluttede at give tilladelse til dette.

### **Reglementsændringer 2018**

SU Quad havde fremsendt deres ønsker til ændringer i reglementet for 2018. SK gennemgik og godkendte SU Quads ønsker. Ændringer skrives ind i reglementet, som efterfølgende sendes til gennemsyn i SU Quad.

SU Classic har endnu ikke fremsendt deres ønsker til reglementsændringer.

SK gennemgik herefter nogle af de reglementsændringer, der arbejdes med i MX, bl.a. vedrørende B-køreres mulighed for deltagelse i A-klassen. Da der ikke var tid til at gennemgå alle reglementsændringer i MX, blev det aftalt at gøre dette på et Skypemøde i uge 43.

### **Næste møde**

Afholdes over Skype onsdag d. 25. oktober og vil hovedsageligt omhandle reglementsændringer.