

## Referat af SK MX møde 5-19

Hedeland, 11. april 2019

Til stede: Asger Pedersen, Martin Holm Jensen, Pia Stenger Nordmand, Lea Kahlke Hansen.

### SK Årshjul – orientering og planlægning

Asger gennemgik SK's årshjul, blandt andet for at Pia som nyt SK-medlem kunne få et overblik over møder, arrangementer og tilbagevendende arbejdsområder i løbet af året.

SK drøftede også interne forventninger til orientering, mailbesvarelse og beslutningstagning. I hverdagen kan der være mange afklarings spørgsmål, som klares mellem Asger og Lea, men principielle spørgsmål vendes med alle i SK, inden der tages en beslutning eller meldes noget ud.

SK arbejder med nogle fokusområder for 2019, blandt andet med udgangspunkt i den tidligere udsendte MX Vision 2020. Nogle af fokusområderne er banehåndbogen, som der arbejdes på et første udkast til, som kan præsenteres for klubberne til efteråret; tunneller og broer, hvor vi skal blive klogere på sikring, forsikring og godkendelsesmyndighed; leg i sporten, som vi gerne vil give klubberne noget inspiration til; bedre information til klubber, kørere og medlemmer, hvorfor der arbejdes på en helt ny hjemmeside til DMU, hvor det er lettere at finde information; m.fl.

Asger og Lea vil samle op på flere af punkterne fra MX Vision 2020 og sende opsamlingen rundt til Martin og Pia. Herefter vil aktivitetsloggen blive opdateret og sendt til FU.

### Afholdelse af MX stævneleder- og dommerkursus 2019

Det årlige MX stævneleder- og dommerkursus afholdes i år lørdag d. 16. november. Det forventes at blive i Kolding.

### Nordisk Møde 2019 og Nordisk Mesterskab 2020

Det norske motorsportsfund, NMF, har annonceret, at der køres Nordisk Mesterskab i Norge d. 7.-8. september 2019. DMU har meldt tilbage til Norge, at datoen passer dårligt ind i den danske løbskalender, idet der afvikles både DM-A og DM B den pågældende weekend. Udmeldingen af datoen fra Norge er kommet meget sent (marts), og vi har derfor ikke kunnet tage hensyn til den i planlægningen af den danske løbskalender. SVEMO har ligeledes nationale mesterskaber den pågældende weekend, hvilket også er blevet meddelt NMF.

SVEMO har indkaldt til Nordisk Møde i Uddevalla i august måned. Her skal man blandt andet diskutere Nordisk Mesterskab 2020. DMU har bekræftet sin deltagelse i Nordisk Møde til SVEMO.

### Tilretning af e-learningtest ved licenstegning

Siden januar har man skulle gennemføre en e-learningtest i forbindelse med licensbestilling i DMU's system. Kontoret har modtaget nogle henvendelser fra kørere, som blandt andet har gået på, at nogle af spørgsmålene er fokuserede på løb og ikke er relevante for kørere som ønsker træningslicens, eller for helt unge kørere. SK har taget brugernes input til efterretning og har besluttet at korte testen ned, så nogle af de mest løbsspecifikke spørgsmål tages ud. Der kigges på en yderligere tilretning inden næste sæson.

### **Status på e-bikes og elcross**

Det er stadig ikke afklaret mellem FIM og den Internationale Cykelunion (UCI), under hvilken union, e-bikes skal høre til. Det er derfor heller ikke noget, der bliver arbejdet med i DMU lige i øjeblikket.

Indenfor elcross sker der rigtig meget udvikling lige nu, og indtrykket er, at det kommer for at blive. De nye maskiner, der kommer på markedet til sommer, er stærke nok til, at de fuldt ud matcher andre crossmaskiner. FIM har også en afdeling med i Valkenswaard med elcrossmaskiner. SK besluttede sidste år at indplacere elcross i MX2-klassen, og når arbejdet med reglementsændringer til 2020 går i gang, skal SK og SU se nærmere på, hvor de forskellige størrelser af elcrossere skal placeres ind klassemæssigt.

### **Træningslederens rolle og ansvar**

På seneste HB-møde var spørgsmålet oppe at vende, om en træningsleder kan godkende en bane i udlandet. Det kan en træningsleder IKKE – ikke desto mindre virker det til at være en udbredt opfattelse, at det kan man som træningsleder godt. I udlandet er man kun forsikringsdækket som kører, hvis man kører på en bane, som er godkendt af et forbund under FIM/FIM-Europe. Er banen ikke godkendt efter de regler, dækker forsikringen ikke. Det er vigtig information, som der skal gøres en indsats for at få kommunikeret ud.

Det har også været diskuteret, om en træningsleder selv kan deltage aktivt i en træning, hvor han/hun har ansvaret som TL. Det kan træningslederen IKKE, medmindre der findes en anden træningsleder, som kan varetage opgaven i den periode, hvor den første træningsleder er ude at køre på banen. Det har afsæt i både forsikrings- og sikkerhedsmæssige grunde.

### **Baneklassificering**

Mange baner har fået foretaget banesyn for 2019, og nu hvor den nye baneklassificering for alvor er trådt i kraft, betyder det for nogle klubber nye regler for, hvilke løb banen er godkendt til.

Når vi når til august måned og alle banesyn er gennemført, vil SK have et overblik over klassificeringen af alle baner og kunne samle op på det sammen med klubberne i forhold til løbstildeling til sæsonen 2020.

### **Særskilt træning med træner på banen**

SK har fået en forespørgsel på, om det kan indføres i reglementet, at man ikke må lave træning på en del af banen med nogle enkelte kørere, samtidig med, at der foregår øvrig træning på banen. Dette er ikke noget, som SK vil reglementsføre. Det er op til den enkelte klubbestyrelse at tage stilling til de lokale retningslinjer for dette.

### **Kontrolbesøg i klubberne**

SK og banesynsfolkene er igen klar til at tage ud og foretage kontrolbesøg hos klubber for at undersøge og hjælpe klubberne i forhold til om klubbestyrelser og officials (træningsledere) overholder reglement samt banegodkendelse i forbindelse med træning. Ønsker man et kontrolbesøg, kan man kontakte Lea på [lkh@dmusport.dk](mailto:lkh@dmusport.dk).

### **Kommende klubmøder**

SK MX har valgt igen i år at afholde klubmøder. Formålet er blandt andet at holde sig orienteret om, hvad der sker i klubberne, samt at inddrage klubbernes input i SK-arbejdet.

Klubmøderne fordeler sig i år som følger:

- Mandag d. 6. maj – Haderslev Motor Sport

- Mandag d. 13. maj – Fyens Motor Sport
- Onsdag d. 22. maj – Silkeborg Motor Sport
- Torsdag d. 23. maj – Aalborg Motor Klub
- Torsdag d. 6. juni – Hedelands Motorklub (Maglehøjen 14, Roskilde)

SK er glade for, at de 5 klubber vil lægge lokaler til møderne. Datoerne vil blive sendt ud til alle klubber inden påske, hvorefter dagsorden og tilmelding vil følge, når vi kommer tættere på møderne. Mødedatoerne udsendes også til Sportsudvalgene, som meget gerne må være repræsenteret på møderne.

### **Oprykning**

I sæsonens første løb har der været deltagelse af nogle enkelte kørere i C-klasserne, som burde have indløst B-licens i denne sæson pga. tilstrækkeligt antal indkørte oprykningspoint i sidste sæson. C-kørere skal være opmærksomme på, at man ved 20 opnåede oprykningspoint kan vælge at rykke i B-klassen med det samme eller at fortsætte i C-klassen året ud, men at man i efterfølgende sæson skal rykke i B-klassen (OBS. For micro gælder særlige regler, jf. MX-reglementet). Det er kørerens eget ansvar at kende reglementet og holde sig orienteret om sine oprykningspoint.

### **Næste møde**

Næste SK-møde afholdes over Skype d. 25. april.

---

Referent: LKH.