



Road Racing



Supermoto



Drag Racing

Sportskommission Road Racing og Drag Racing

Referat fra SK møde: 17. september 2019, kl. 13.00 Møde 03-19.

Sted: Fjelsted Skov Kro

Deltagere:

SK: Jesper Holm (formand) (JH), Palle Lind (PL), John Klint (JK), Arne Christiansen (AC), Jesper Søe Bergmann (JSB).

Dagsorden

1. Velkomst
2. Baneforhold, Fyns Motorsports anlæg
3. Økonomi
 - a. Gennemgang af regnskab for august
 - b. Status for licenser
 - c. Status for DM Mini RR serie
 - d. Budget 2020
 - i. Støtte til DM Mini RR
 - ii. Max beløb for pokaler
 - iii. Max beløb for dommerafregninger
4. Transpondere, fremtidig type
5. Licensstruktur 2020
6. Planlægning af D/S Seminar
 - a. Mødeleder og dato
 - b. Temaer
 - c. Cases fra 2019 sæson
 - i. Uheld på Djursland
 - ii. Miljøkrav – miljømåtter
 - iii. Nye kørere – Eksempel fra Thisted
 - iv. Dommer ved stævner i udlandet men anden FMN (f.eks. SVEMO)
 - d. Nye dommere
 - e. FIM licenser
7. Træningslederens opgaver og ansvar
 - a. Sikkerhed ved træning
 - b. Er der behov for uddannelse?
8. Reglement
 - a. Ændringer
 - b. Ny klasse, SSP 300
9. Løbskalender



Road Racing



Supermoto



Drag Racing

- a. RR
 - b. Classic RR
 - c. Mini RR
 - d. Dragrace
 - e. Supermoto?
 - f. NMC – nordisk mesterskab
10. Hvordan tydeliggør man officials – veste?
11. Eventuelt

Ad 2 Baneforhold

JH og JSB havde om formiddagen besøgt den nye bane Motorsportscenter Fyn, hvors Steen Fredsøe havde orienteret om planerne og vist det imponerende nye anlæg frem. Der er lagt asfalt på, og man planlægger at åben i løbet af foråret 2020. Steen var interesseret i at få input til færdiggørelsen af banen, og derfor har SK efterfølgende aftalt, at JK inviterer nogle få erfarne kørere til en prøvekørsel lørdag 21. september, hvor AC vil være ansvarlig for afviklingen.

Det er tanken at etablere en ny klub, som både skal være medlem i DMU og i DASU, og SK støtter fuldt ud denne model.

Ad 3 Økonomi

Regnskabet for august der fornuftigt ud, men der forventes et større under skud i udvikling, jf. nedenfor. Antal licenser blev gennemgået. Der mangler 26 licenser i RR i forhold til 2018, og det er uden tvivl fordi der har været dårlige løbskalendere i både rookie og A klasserne. I CV og DR (dog uden "Mosten-licenser", da det ikke var et politisk krav i år) er det på niveau med sidste år, mens Mini er gået noget frem på helårslicenser men er gået tilbage på PAYG licenser. Klubberne opfordres til at gøre mere ud af denne type licenser, da det er en meget billig måde for kørere at komme i gang.

Mini RR DM serien har været afviklet med en ny økonomisk model, hvor DMU har fungeret som "bank" for klubberne og modtaget alle deltager betalinger samt betalt alle regninger. Det har desværre vist sig, at det budget, som blev fremsendt af RRV ved sæsonstart, slet ikke er blevet overholdt. Vi ender med et meget stort underskud.

Hvis vi skal fortsætte med denne model, skal der etableres et Team Mini med repræsentanter for SK og de klubber, som kan afholde DM afdelinger. Denne enhed skal godkende alle udgifter, inden der kan indgås endelig aftale med leverandøren. Der vil også blive sat grænser for visse udgiftsposter, herunder pokaler, som må koste op til 1.500 kr. per afdeling, uanset hvor mange klasser der kører med i en afdeling. Der vil også være krav om, at for at en klub vil blive godkendt til at afholde en DM afdeling, skal den selv være i stand til at stille med ledende officials, herunder stævneleder, teknisk kontrol chef og miljøofficial. JK vil repræsentere SK i Team Mini.

Vi har i sæsonen set afregning for dommere, som er blevet for dyre. Derfor indføres der for sæson 2020 en grænse på 4.000,- kr. til dækning af alle omkostninger for en dommer. Dommerne gøres opmærksom på det, når turneringslisten udsendes i foråret. DMU dækker som hidtil ikke omkostninger til afholdelse af stævner, idet det påhviler den arrangerende klub. Dog undtaget Mini RR jf. ovenfor.

Ved udenlandske stævner, hvor dommerudgifter dækkes af arrangøren afregnes efter deres regler. SK har ingen indtægter fra disse stævner, men heller ingen udgifter.

Ad 4 Transpondere



Road Racing



Supermoto



Drag Racing

Fremover sælges kun røde transpondere, da de nye X2 anlæg ikke kan registrere resultater fra både gule og røde i samme løb. Vores beholdning af gule transpondere søger JSB afsat til relevante brugere.

Ad 5 Licensstruktur

Den nuværende prisstruktur for helårslicenser har to niveauer med MX, SW og RR på 2300 kr. og speciallicenser på 1200 kr. SK mener ikke at der er mulighed for at få ændret det. Formodentlig er det heller ikke afgørende for licenssalget, som i meget højere grad afhænger af en attraktiv løbskalendere og stævner med mere køretid.

I Mini RR skal klubberne i højere grad forstå at bruge PAYG licensen for nye kørere og kørere, der kun deltager i træning.

Ad 6 D/S Seminar – official uddannelse

Efter ikke at have afholdt seminar et par år, er der nu udpræget behov for at genoptage det.

Kredsen af deltager vil blive udvidet, så det omfatter officials med D, S og TL licens. Den sidste gruppe er ny, men der er behov for at indskærpe træningslederens ansvar, som på mange måder er det samme som stævnelederen. Der vil fremover være mødepligt ved to ud af tre seminarer i løbet af tre år. Hvis man ikke deltager, får man frataget sin licens. Seminaret finder sted 28.3.2020 på Fyn.

Der vil også blive arrangeret to kurser for G/TL officials, hvor AMK vil stå for det Vest og HM vil gøre det Øst.

SK gennemgik dommerlisten, og inden kalenderen sendes ud til dommerne, vil SK gennemgå listen og vurdere, om der er behov for ændringer.

Der er også et stort behov for uddannelse af nye tidtagere. Det kan passende ske sammen med MX.

Der er behov for fornyelse af FIM licenser for de danske licensholdere, og det er aftalt, at SVEMO arrangerer et kursus sammen med FIM i løbet af vinteren.

Ad 7 Træningslederen

Der er behov for øget fokus på træningslederens opgaver, og det bliver håndteret som omtalt under pkt. 6.

Ad 8 Reglement

Der er mindre ændringer til reglementet samt et nyt afsnit om SSP300 klassen. JK samler op på redigeringen. Deadline for indsendelse af ønsker til reglementsændringer er 14. november og det færdige reglement godkendes 15. december.

SSP300 klassens reglement placeres i kapitel 30 og det tager udgangspunkt i SVEMO reglement kapitel 9 og FIM SBK reglement. Klassen vil kunne køre træning på udvalgte gokart baner, men ikke løb. AC vil se på, om der skal ekstra sikkerhedsforanstaltninger til på gokart banerne.

Ad 9 Løbskalender

Forudsætning for at kunne søge løbstilladelse vil fremover være, at den arrangerende klub kan stille med de nødvendige ledende officials.

For RR er JH i dialog med AMK og RRH.

For CV afventes et udspil fra AMK.

For Mini RR er JK ansvarlig for etablering af Team Mini. Denne gruppe vil også tage sig af SuperMoto.

For DR kommer der et udspil fra SU DR.

Nordiske mesterskaber afventer møder i NMC.

Ad 10 Tydeligere officials.



Road Racing



Supermoto



Drag Racing

Det er ofte svært for deltagerne at vide, hvem der er officials til træning eller stævne. SK vil undersøge muligheden for, at DMU kunne tilbyde klubberne en færdig pakke med veste med den fornødne markering på.

Tilsvarende er dommerne svære at finde, idet de grønne dommerskilte med sort skrift ikke er tydelige.

Ad 11 Eventuelt

Der har været usikkerhed om proceduren for godkendelse af nye kørere. Når en kører har gennemgået e-learning kurset på hjemmesiden og fået udstedt sin licens, skal vedkommende ved første stævne henvende sig til dommerne og bede om at gennemføre praktisk baneprov. Stævneleder og dommer skal huske at informere om det ved førermødet.

Palle Lind udtræder af SK ved kommende repræsentantskabsmøde, og SK opfordrer DCD til at finde en kandidat til afløsning.

Der har i Miljøudvalget været overvejet at overlade miljøarbejdet til de enkelte SK'er. Hvis det skal ske, skal der overdrages brugbart lydmålingsudstyr til SK RR og et budget til at afholde målinger.

Mødet blev afsluttet 17.30.

Jesper Holm og Jesper Søe Bergmann

15-09-2019