

## **Dagsorden for SK/SU-møde, mandag den 19. juni klokken 17.00 på Fjelsted Skovkro**

Til Stede SK: Rudi Steen Hansen, Ole Nørskov-Nielsen, Brian Berthelsen, Hanne Thomsen og Camilla Friberg - Referent

Til Stede SU'er: Thorkild Vestergaard, Lone Simonsen, Karin Bæk, Frank Hansen, Leif Petersen, Ole Jakobsen og Johnny Poulsen

- Velkomst

Rudi startede med at byde alle velkommen til alle SU-formænd. Alle udvalg er i fuld gang og gør et stort stykke arbejde. Dette arbejde vil SK gerne takke SU for. Alle udvalg gør en stor forskel i speedwayverdenen.

Herefter var det bordet rundt, hvor alle SU-formænd fortalte om status for indeværende sæson samt planer for resten.

- Bordet rundt

### Rundbaneudvalg

Der er kommet et nyt udvalg. Udvalget består af: Peter Salk, Bjarne Sørensen, Brian Beyer, Bent Borke og Frank Hansen. Udvalget har afholdt et møde, hvor der blev lavet en status på nuværende sæson og ideer til fremadrettet arbejde.

50cc: Generelt kører 50cc godt med weekendløb. Vi skal dog være sikre på, at klubberne er klar til at afvikle et weekendløb, så vi forhåbentlig fremadrettet kun får aflysninger ved dårligt vejr. Derudover skal vi kigge på, hvis muligt, at holdene ikke møder de samme hold begge dage. Der er et ønske om, at man kan fordele løbene mere over sæsonen. Dette arbejdes der på fremadrettet.

85cc: Turneringen kører rigtig godt, og det lader til, at turneringen fungerer godt som den er nu. Det er vigtigt, at der arbejdes på at fastholde 3. division.

250cc: Det bliver nogle lange løb, når de afvikles sammen med 500cc, og man kan derfor arbejde fremadrettet på, at de afvikles sammen med 2. division. Med lange løb vil det være fordelagtigt at kigge på den geografiske placering af løbene og klæde klubberne på til at afvikle flere løb på en dag. Hvis løbene fortsat skal køres med 500cc skal der arbejdes for nogle retningslinjer for, hvordan løbet skal afvikles, hvilket skal kommunikeres ud til klubberne. Der skal tages stilling til geografisk placering af løbene, ryttergård, officials, stævneleder og baneservice.

500 cc 2.division: Det kører godt og der er plads til alle. Det er vigtigt at holde fast i 2. divisionen, da det fungerer godt. Man kan fremadrettet se på muligheden for bruttotrup i 2. division samt reglerne for brug af taktisk reserve.

500cc 1. division: Heatskemaer og holdsætningsværdien fungerer godt. Der bliver kørt hårdt til, da der ofte kommer b-kørere ned fra ligaen. Udvalget har et forslag til en regelændring, der kan imødekomme dette.

Der er et ønske om, at man fremadrettet vil undgå at køre løb i juli måned.

Der stilles ofte spørgsmål til, hvor langt man skal holde fra snoren. Her kan man se på England, hvor de har to kridtstreger, hvorimellem forhjulet skal holde. Så er det ikke til spørgsmål.

### Reglementsudvalg

Der har ikke været så meget i år. Dog har der været lidt debat omkring brugen af taktisk kører.

Udvalget starter op i august i forhold til reglementet for 2018.

### Bane, miljø og sikkerhed

Banesyn: Der blev afviklet et møde i starten af sæsonen grundet tidligere episoder. Alle banesyn blev afviklet, desværre blev to baner lukket på dagen. En stor ros til alle klubberne, da der har været godt samarbejde og en god dialog omkring diverse spørgsmål. Frem mod 2018 skal udvalget udvikle sig, hvilket der arbejdes løbende for.

Sikkerhed: Der er kommet nye krav fra FIM omkring fleksible hegn i sving 2 og 4. Dette er gældende for alle klubber fra 2018. Det er positivt, at mange klubber stille spørgsmål til, hvordan dette skal være. Det ville være godt, hvis man laver noget inspiration til klubberne omkring dette. Der arbejdes på dette i udvalget.

Der har været nogle lydmålinger i år, hvilket er gået rigtig godt. Dette er rigtig positivt. Der arbejdes på, at en præcisering af krav til miljømåtter og bakker frem mod 2018.

### Teknisk Udvalg

Udvalget har været ude og lave kontroller, en workshop, besvarede spørgsmål, set på reglementet og arbejder pt. på en billedbog, der skal gøre det nemmere for forældre. Der er blevet lavet nogle motorkontroller i 50cc. Her har der været fundet en del, men der har været god stemning omkring kontrollerne. Ved 85cc har der ikke været fundet noget. Udvalget har også været ude til FIM-løb, hvor der har været godt styr på tingene. Det ene blev desværre afbrudt pga. regn.

Der arbejdes på at afvikle flere workshops for 50cc, så det arbejdes der på i løbende tid. I forhold til reglementet er der blevet drøftet dækregler.

Der er kommet en del FIM-rettelser i forhold til isspeedway, sidevogn, græsbane og langbane. Her bliver der foreslået at man sletter dette i reglementet og henviser til FIM, da der ikke er mange der kører det herhjemme, og at de få der kører også kører internationalt. Teknisk Udvalg vil gerne arbejde for at få DM og DIT udskrevet som en mærkeklasse.

### Turnerings Administrationen (TA)

Den online resultatvisning starter op i august i år. Derudover har der været nogle problemer med DT-systemet.

Det hænder at der bliver tastet forkert på heatskemaerne som bliver indrapporteret.

Derudover har der været en del spørgsmål til reglementet o.l.

Generelt kører turneringerne godt, og det er kun små ting der har været i forhold til udeblivelser, hold der har trukket sig, manglende kører o.l.

### Old boys

Udvalget vil prøve nogle nye tiltag af. Bl.a. ser man på, om man kan dele hold ved at smide alle navnene i en spand og trække derfra.

Der er et ønske om at flytte DM i OB til en anden bane for at afvikle det på en neutral bane. Der har ikke været neutrale klubber der har søgt, hvorfor det derfor er blevet sådan. Man kan eks. arbejde på en turnusordning.

Der er sendt et forslag til SK omkring en to-ventils-model.

### Rekruttering og Udvikling

Udvalget er i fuld gang med at arrangere minibane i Horsens. Mange har tilbudt deres hjælp, hvilket er meget positivt. Der arbejdes på forskellige konkurrencer. Det forventes, at der kommer mange besøgende, så det bliver spændende.

Der arbejdes ligeledes på en minibane i Herning.

Efter Åbent Hus er der kommet mange nye på banerne. Det var meget positivt, at mange fra Herning har skrevet sig på en mailliste, så det bliver nemmere at sende nyheder rundt. Flere kom til Åbent Hus grundet disse mails, hvilket er meget positivt.

Det er dejligt, at klubberne tager tager godt imod de nye og gør meget for medlemmerne.

### Kalenderudvalg

Det var svært at få lavet kalenderen 2. gang i 2 div. 500cc .Dette skyldes til dels manglende miljøtid i klubberne, samt betaling af løbsafgift

Rudi sluttede af med at sige tak for et godt møde og det gode samarbejde mellem SK og SU.