

Referat fra MX Repræsentantskabsmøde 2018

Mødedato: 03.03.2018.

1) Konstatning af møderet og stemmetal

Det blev konstateret, at 33 klubber var mødt frem til årets Repræsentantskabsmøde. Det er et flot antal, selvom SK gerne ser, at endnu flere klubber deltager.

2) Valg af dirigent og stemmetællere

SK foreslog Jan Hvam som dirigent, hvilket repræsentantskabet tilsluttede sig. Tina Rossen og Ole Poetzsch blev valgt som stemmetællere.

3) Sportskommissionen beretning til godkendelse

Asger fremlagde SK's beretning. De nøgletal, der henvises til i beretningen, kan findes i dette referats bilag 1.

2017 vil blive husket som det år, hvor dansk MX for alvor slog igennem på den internationale scene med nogle fantastiske resultater. Fantastiske og flotte fordi, det langt fra er naturligt for et land som Danmark, som med de restriktioner, der er på miljøsidens, ikke levner de bedste muligheder for udfoldelse og træning, sammenlignet med store MX-nationer.

Når det så alligevel sker, at vore MX-kørere slår igennem - og der er med sikkerhed mere i vente – ja, så skyldes det bl.a. gode klubrammer, stor vilje, blod, sved og tårer, krydret med lidt held, en stærk familie omkring, samt god økonomi. Utallige træningstimer og løb på jeres baner, samt talent, gør at vi på den internationale scene alle kan nyde "sejrens rus/sødme" sammen med Thomas Kjær Olsen, Sara Andersen, og "de 3 m'ere", Mads Fredsø, Magnus Schmidt, og ikke mindst Mikkel Haarup. Hertil kommer en række talenter, som helt sikkert ikke lader de førnævnte hvile på laurbærene. De er så klar og så sultne, at de når som helst kan hugge til, og blande sig i striden om internationale medaljer. Flere af førnævnte kørere kan tillige pryde sig med forskellige priser ved den netop afsluttede Danish Motorsport Award. Stort tillykke til disse kørere og til vores landstræner Emil Larsen - og et lige så stort tillykke til alle jer, og hele Cross-Danmark.

På den mere hjemlige front er der også præsteret særdeles flotte resultater. Hele vejen op gennem årgangene, fra Micro til Classic, er der kæmpet om hver placering. På trods heraf synes jeg, at Fair Play efterhånden er blevet en del af gamet, hvilket vore medlemmer og kørere fortjener stor ros for. Jeg håber, at Fair Play begrebet har – og fortsat vil bide sig fast, så vi såvel indenfor, som dem der står udenfor og kigger på vores sport, både kan sige og har oplevelsen af, at vel kæmper vi/de, men det er med respekt for hinanden. Vi tager ansvar for hinanden og sportens udvikling - og ikke mindst det store sociale sammenhold, hvor vi samtidig bekræfter, at det også skal være sjovt at være her.

På Micro-siden kan vi glæde os over, at dét vi igangsatte for et par år siden, nemlig Kids Cup mikset med ATK, har været noget som vore helt unge medlemmer har taget rigtig godt imod. Vi tror på, at vi på den lange bane kan "høste" effekten af ATK-satsningen, og at vore unge medlemmer og ikke mindst forældre, herigennem får en sund tilgang til sporten. Vi har til sæson 2018 udvidet "konceptet" til også at omfatte kørere i kategorien C-65, til og med C-maxi, kombineret med en landsdækkende C Cup. Ikke mindre end 26 klubber har sendt deltagere til Kids Cup, tak for det - dog vil vi kraftigt opfordre de indtil nu ikke repræsenterede klubber, til at deltage i 2018, så også jeres yngre medlemmer får denne oplevelse. Til alle

klubber skal opfordringen være - giv jeres "nye" og ikke erfarne medlemmer et skub til at deltage i såvel Kids Cup som vores nye satsning C Cuppen, så de herigennem bl.a. får læring af ATK.

Som klubber skal I i tilknytning til førnævnte have ros for den indsats I yder, såvel med træningslejre, som med mere organiseret træning på hverdage til træning. Ingen er i tvivl om, hvad god "instruktion/læring" betyder for udvikling af idrætsudøvere, men sammenlignet med andre sportsgrene, og den tilgang man har til organiseret træning, hænger vi desværre et stykke bagefter. Jeg kan kun opfordre til, at I sender kørere/medlemmer afsted på vore klubtræneruddannelser, og at de så med den ballast de kommer tilbage med, får mulighed for og opbakning af jer til at implementere mere organiseret træning i klubberne. Vi vil gerne rose de 6 af vore klubber, der er gået forrest med ATK-aftaler, og her taler vi om Randers, Herning, Aalborg, Lunderbjerg, Ballerup-Skovlunde og Hedeland. Det kunne være super, hvis flere klubber tog fat i Lea og lavede en aftale, så lover jeg, at I er med i beretningen næste år.

For overhovedet at der er nogle at træne, er det absolut nødvendigt, at vi får nye medlemmer - altså tilgang til sporten - grundet det, at der desværre er nogle medlemmer, der vælger at "skifte/forlade" motocrosssporet.

Jeg har sagt det før, siger det igen - vore baner ligger ikke lige ved siden af skolen eller idrætscentret, og vi konkurrerer med et konstant større udbud af fritidsaktiviteter, så det er bydende nødvendigt, at der gøres en ekstraordinær indsats for at trække nye medlemmer til.

Der findes helt sikkert mange måder at gøre dette på. Én af disse er vores Race Day i DMU. Det er dagen, hvor vi i fællesskab forsøger at lokke folk ud og prøve vores fantastiske sport. I 2017 bød en lang række af jer klubber ind på denne dag, det skal dog ingen hemmelighed være, at vi havde gerne set flere, og håber helt aktuelt, at de klubber, som endnu ikke har budt ind til dagen i 2018, genovervejer. Dem der ikke selv er banedrivende, er sikkert velkomne til at give en hånd med i naboklubben. Rigtig mange klubber er glade for denne dag, hvilket I vil høre mere om senere i dag. Som supplement hertil ved vi godt, at der laves masser af PR rundt i klubberne, afhængig af lokale muligheder. Vores samarbejdsaftale med Ungdomsringsen åbner op for at gøre brug af deres maskiner/udstyr, så find ud af, om det er en mulighed - tag kontakt til en klub i jeres område, og se om ikke noget kan strikkes sammen.

Når førnævnte rekrutteringsopgave er så vigtig, skyldes det mange ting. Først og fremmest har vi sat nogle mål om vækst frem mod 2021, i forlængelse af målsætninger sat sammen med DIF, som på samme tid justerer deres nye tilskudsstruktur. Således siger man nu: mere sport for pengene. Vi vil sammen med jer med alle mulige midler, forfølge denne strategi.

Vi vil det bl.a. af den simple grund, at vi med vores organisation, og de visioner og forpligtelser vi i fællesskab har sat - er forpligtet til at have en vis volumen. Volumen er nødvendigt, hvis vi fortsat vil udvikle os, honorere kommende krav fra såvel kørere som medlemmer, og ikke mindst de krav, vi stiller til hinanden i DMU. Målene/kravene til vækst og udvikling har vi selv sat, og er dermed vore egne - dem skal vi kæmpe for, fordi vi ad denne vej er med til at sikre vort eget eksistensgrundlag.

Til tilvejebringelse af større volumen, er der udover nye medlemmer, fastholdelse af nuværende.

DCC er om muligt garant for dette, så måske skulle vi kigge dem over skulderen, da de i denne afdeling, kan mønstre medlemmer med over 50 års medlemskab i sporten.

Classic kører normalt 5 DM-afdelinger, men det regnfulde år 2017 betød desværre aflysning af et stævne. Deltagerantallet har været a la 2016, og man har været forskånet for større uheld.

I det forgangne år har der været afviklet Cemar på Dall-banen, med en flot antal deltagere. Det største ræs var dog afviklingen af Classic Moto Cross Des Nations i Randers, med ikke mindre end 174 deltagere fra hele Europa. På trods af megen regnvejr lykkedes det for Randers Motor Sport og Classic at afvikle et kanon stævne - flot gået.

Internationalt gør Classic sig også godt, såvel som vore unge kørere, nemlig med tre mand helt i front i Cemar-sammenhæng, og i Ecmo-regi EM har man to mand med helt fremme i medaljerækkerne. I Des Nations-regi var Danmark på podiepladserne i tre ud af fem afdelinger.

Humøret er højt, snakken går livligt i Classic, og deltagerne siger mange tak for samarbejdet med klubberne og håber på et glædeligt gensyn i 2018.

Når vi er ved store arrangementer, kommer vi ikke uden om to andre internationale stævner. Den ene i Næstved, med afdelinger i EM 65 og 85, samt Damer - et stævne, der blev afviklet til UG. Dernæst et stævne i Kolding, dog uden damer, hvor Kolding Motocross Klub med meget kort varsel sprang til og på rekordtid gjorde klar til afvikling. Desværre blev førstedagen af dette løb ramt, som så mange andre løb i årets løb - af massiv regn. Det betød, at arrangementet måtte kortes ned og afvikles på en enkelt dag. Til gengæld var alle sejl sat til på 2. dagen, og klubben fortjener ros for den store og flotte indsats, der blev ydet af klubbens medlemmer.

Lige om lidt går det løs igen, her køres der i april første afdeling af EM for 65/85 og Damer på Korskroen. I juni køres der Nordisk Mesterskab sammen med Grand Junior i Næstved, og i september, som rosinen i pølseenden, Des Nations for Quad og Sidevogn i Slagelse.

Når vi afvikler store nationale løb i Danmark, ja så tog den nuværende form sit afsæt med MX Event i 2011 - af en del skeptikere kaldt den for "den grimme ælling". Vi, der kender eventyret af sammen navn, ved jo godt hvordan det endte - ællingen blev jo som bekendt til en smuk svane. Mere herom lidt senere.

For MX Event og DM-A Motocross-serien var 2017 endnu et succesfuldt år, hvor specielt live streaming hos Danmarks Radio har været et skelsættende tiltag. Live Tv-dækning har nærmest altid stået øverst på ønskelisten i Dansk Motocross, og i 2017 blev det virkelighed. Live Tv-dækning er bygget på tidligere års reportager, og har dermed været under opbygning igennem mange år. Nu er kunsten at fastholde live TV, men selvom det er en opgave, der skal løses år for år, så har vi stor tiltro til, at det kan lade sig gøre.

Økonomien i MX Event er fortsat rigtig sund, og på trods af, at vi havde regnet med at skulle bruge af den opsparede kapital, så er det i stedet lykkedes at styrke kapitalen en smule. Det skyldes primært, at vi fik en gunstig aftale omkring økonomien ved Tv-produktionen - men det tydeliggør samtidig, at økonomien i MX Event er svær at forudsige - det gør sig også gældende, når vi snakker sponsorindtægter, hvor mange hviler på 1-årige aftaler.

For 2018 arbejdes der på endnu flere udvidelser, primært med nogle af de tiltag, der allerede er sat i gang, men også på andre punkter, som kan bidrage til at gøre DM-A serien endnu mere spændende for både kørere og publikum.

Tilbage til svanen.

Ved Danish Motorsport Award var DM-A Eventet sammen med andre events indstillet til prisen som Årets motorsport event. Her vandt MX Event velfortjent. I motocross kan vi være stolte af og tilfredse med den udvikling, den grimme ælling over årene har gennemgået, hvilket mange har fået øje på. I særdeleshed

fortjener udvalget med Martin Wigh i spidsen, med hans trofaste hjælpere - klubberne, kørerne, publikum, og alle vore sponsorer, anerkendelse for den energi, der er lagt igennem årene til disse events, hvilket der så også er kvitteret for med denne pris. Stort tillykke herfra.

Et fyrtårn som vore DM-A løb jo er, synes vi med tilfredshed, også smitter af på alle de øvrige løb, I som klubber afvikler. Løbende forbedrer I "rammerne" for vores løb, hvilket alle vore kørere nyder godt af - og det er helt sikkert også en af "parametrene" blandt mange andre, når jeres egne medlemmer overvejer deltagelse i løb eller ej. Blandt andre ting der har indflydelse, er helt overordnet set vores løbskalender. Hvilke tilbud er der i butikken - kan kunderne lide vore produkter, og er paletten sammensat rigtigt - eller mangler der noget.

Dette spørgsmål er blevet drøftet i lige så lang tid, som jeg historisk kan finde referater for, og vil helt sikkert fortsat vedblive hermed. Det er grundlæggende sundt, og vi har blot at tage handsken op. Baggrunden er ganske enkelt den, at verden omkring os konstant forandrer sig, og nye "krav" stilles. Uden at brække "rygraden" i vores sport, er vores fornemmeste opgave lige nøjagtig at udvikle det nuværende tilpas så det består - men også skabe plads til fornyelse.

For nogle år siden skabte vi plads til Pitbike, som stille og roligt udvikler sig. Vi lod i 2017 vore C-kørere fortsætte i C-klassen året ud, selvom de i løbet af året fik oprykning point nok til at blive B-kørere, og rigtig mange har benyttet sig af muligheden, så det fortsætter også i 2018.

Vi har forsøgt at tilgodese de få piger og damer vi har, ved helt åbent at erkende, at skal lysten være der til at køre løb, så gør det ikke noget, at man kan se/tro på, at man på et tidspunkt kan nå at betræde podiet. Det har været besværliggjort, ud fra den kendsgerning, at vi indtil 2017 satte forholdsvis nybegyndere til at konkurrere om pokaler med fx en Europamester. Vi fortsætter i 2018 med den C Cup for piger og damer som vi indførte i 2017, og vi forsøger sammen med Herning Motocross, at stable en træningslejr for pigerne på benene i påsken, tillige med et par pigetræninger i løbet af året.

Endvidere ser C Cuppen mini/maxi dagens lys i 2018, ligesom vi for Old Boysene har fulgt op på opfordringen igennem flere år, om at sammensætte klassesdelingen på en ny måde - det bliver spændende at følge. For alle tiltag, vil vi gerne opfordre jer til at give jeres medlemmer et velment skub, i retning af at køre nogle løb - vi mener helt klart, at den samlede løbskalender har noget, der kan tilfredsstille alle.

I forlængelse heraf vil vi også opfordre jer til at tage imod vores "nye gren", nemlig el-crosser. Vi er af den opfattelse, at der hele tiden udvikles på disse, så dem vi møder i morgen, er mere kraftfulde, end dem vi har set hidtil, og for rigtig mange vil det være rigeligt, for at kunne dyrke vores sport. Praktisk tænker vi dem placeret i MX2. Vi er i dialog med flere herom, og der er vores overbevisning, at selvfølgelig skal vi samle disse nye medlemmer op. Vi er samtidig klar over, at fordomme trives, og der vil i den sammenhæng også være problemstillinger vi skal have løst, men vi vurderer dem ikke større, end at det kan lade sig gøre, så tag godt imod dem.

Endelig må vi ikke glemme vore to små grene, Quad og Sidevogn. Sidstnævnte er den mindste, og selv på en god dag, med højt solskin, og hvor vi samler alt på tre hjul som kan køre, lykkes det formentlig ikke at lave fuld bom. Der er brug for tilgang til de 3-hjulede, hvis de skal overleve - men jeg må erkende, at jeg ikke lige har løsningen på dette, til trods for at der løbende er taget forskellige initiativer. Regnvejret spillede også her en rolle, så det lykkedes at afvikle 5 ud af 6 planlagte løb i 2017.

Quad fik afviklet 6 ud af 7 planlagte, ligesom det også lykkedes af få afviklet NM - et arrangement, der også finder sted i år. Løbene blev afviklet med hjælp til de arrangerende klubber i form af flagpostbemanding. Det

blev også til deltagelse i Quad of Nations i Italien, som hjembragte en 13. plads. Der er desværre et vigende antal quad-kørere, hvilket godt kan "udfordre konkurrenceelementet", når et deltagerantal på 50 skal deles op og præmieres i 8-10 klasser. Dog kæmpes der bravt fra SU's side, mange bolde er i luften, men som i Sidevogn, er der ikke lige nemme snuptags-løsninger. Og dog - et af de nemme geværgreb vi selv kan gøre er, at vi skaber rum og plads til de 3- og 4-hjulede i alle klubber.

Opgaver og udvikling løser vi sammen. Derfor glæder vi os i enhver sammenhæng til at mødes med jer, til klublederseminar, klubmøder, - for en del af jer, til stævneleder- og dommerseminar, til træninger og løb og ikke mindst som i dag - til Repræsentantskabsmøde. Vi skal sammen løse nuværende og kommende udfordringer og opnå nye mål. Erkendelsen af fællesskabet er hele grundlaget for, hvor vi er i dag, og ikke mindst er fællesskabet utroligt vigtigt, når vi skal lave nye "spor" i sandet.

Udover vore tre normale klubmøder, havde vi inden klublederseminaret to såkaldte "minimøder", hvor også klubbernes øvrige bestyrelsesmedlemmer deltog. Vores erfaringer herfra var meget positive, og derfor bliver disse klubmøder i 2018, udvidet til seks af slagsen i løbet af foråret - færre klubber sammen, til gengæld deltagelse af jeres øvrige bestyrelsesmedlemmer - vi håber rigtig meget, at I vil bakke op om dette tiltag.

Men inden vi kommer dertil, så lige et lille overblik, med nogle nøgletal over de seneste års udvikling.

Antallet af licenser udviser et fald på 192, hvilket blot understreger, at vi tilsammen har en stor opgave i at vende denne udvikling.

Udviklingen i forhold til løbsdeltagelse er efter et par år med faldende deltagelse nu vendt til en stigning, hvilket var tiltrængt, og denne udvikling skal fastholdes.

Træningslicenser udviser efter flere år med stigning, nu et fald til samlet 1051.

Pitbike - en lille stigning til 25.

Status lige nu 1444 mod 1512 på samme tid sidste år.

Sikkerhed og miljø har Jørgen været inde på prioriteringen af i formiddags, så ikke så meget om det. Dog vil jeg godt nævne vores nye flagzoner. De to betydninger af det gule flag, som med forskellig ordlyd er kendt verden over, er også at finde på vore baner i 2018. Til forskel fra så mange andre steder har vi indført flagzoner, og dermed klarhed i forhold til hvornår man flager i stor 8-taller, og hvornår flaget vises stillestående. Det er vores store håb og ambition, at det bliver lettere for vore flagfolk - flagofficials skal vi pleje og passe på - da mange ikke synes, at det er et særligt attraktivt job på en løbsdag. Vi håber, at I får pælene sat i hurtigt efter vore banesynsfolk har været rundt, og i øvrigt medvirker til, at ændringen bliver til en god oplevelse.

Jeg nærmer mig afslutningen, rigtig meget mere kunne være sagt - noget er at finde i den skriftlige beretning i årsrapporten, og det jeg har "glemt", skal I blot spørge ind til. Det har været et spændende og bestemt også travlt år, jeg synes i al beskedenhed, at vi trods diverse genvordigheder og vejrudfordringer, kan se tilbage på et godt år 2017. Tak til alle, der har gjort det muligt, at gennemføre alt hvad der har været planlagt - og mere end det.

En særlig tak til Sportsudvalgene, I har hver jeres at se til, og ikke mindst tak til mine to SK-kollegaer for godt samarbejde. Endelig en stor tak til kontoret for samarbejdet, det er ikke altid let, at skulle honorere frivillige, men jeg synes I gør det fortrinligt. Jeg har undladt at nævne navne, men jeg kommer ikke udenom, og vil gerne rose vores Sportskoordinator Lea, for en helt igennem fornem og fantastisk indsats.

Tak.

SK's beretning blev godkendt af repræsentantskabet uden kommentarer.

4) Behandling af revideret regnskab for det sidst afsluttede regnskabsår til efterretning

Asger gennemgik regnskabet for 2017, herunder også regnskabet for MX Event. Regnskabet kan læses i DMU's Årsrapport 2017, som blev uddelt på Repræsentantskabsmødet og desuden er tilgængelig online på DMU's hjemmeside.

Der var en enkelt kommentar til regnskabet fra Kurt Valentin, Sønderborg Motor Club, som spurgte til, hvorfor udgifterne til banesyn i 2017 var højere end i 2016. På dette svarede Asger, at der har været afviklet et ekstra banesynsseminar, samt at der har været ekstra udgifter til kørsel. Samtidig har ekstra/opfølgende banesyn medført, at klubbetalingen i 2017 var lidt højere end i 2016.

Der var ikke yderligere kommentarer til regnskabet, heller ikke til regnskabet for MX Event.

5) Behandling af indkomne forslag

Der var ikke indkommet nogle forslag, hvorfor der ikke var noget at bemærke under dette punkt.

6) Fremlæggelse af Sportskommissionens strategi og primære aktiviteter for de kommende 3 år til godkendelse

Asger fremlagde SK's strategi og fokusområder for de næste tre år. Der er meget, og vil fortsat være meget, fokus på medlemsrekruttering og promovning af sporten, sammen med klubberne. Samtidig handler det lige så meget om at fastholde så mange som muligt af de medlemmer, vi allerede har. En vækst på 4-5 medlemmer pr. klub, som i udgangspunktet har 100 medlemmer, er ikke en uoverstigelig udfordring. Sammen kan vi godt løfte den opgave, og det er det, vi skal bruge kræfterne på i de kommende år.

Sikkerhed er et emne vi hele tiden skal forholde os til. Det omfatter blandt andet korrekt brug af flagposter til træning, og det skal vi holde hinanden op på. Vi ved godt, at det er en udfordring, men det skal vi.

Klubudvikling og vores klublederuddannelse er også emner, som vi har stort fokus på.

På efterårets klublederseminar fremhævede vi fire slides fra MX Vision 2020. De målsætninger, vi har sat op i Visionen, arbejder vi stadig med, og vi er nået langt med mange af dem.

Asger gennemgik de fire slides, som indeholder målsætninger for "Tiltag i forhold til organisatorisk udvikling i klubberne", "Være Danmarks førende motocrossunion", "At skabe større synlighed; TV, medier, PR" samt "Sikre løbende tilgang til og fastholdelse af udøvere i sporten". Ud for hver målsætning var sat en pil, hvis farve markerede målsætninger, som vi er nået langt med (grøn), målsætninger, som vi er kommet i gang med (lysegrøn) samt målsætninger, som vi skal til at i gang med (gul). De fire slides inkl. pile er vedhæftet som bilag 2.

7) Fremlæggelse af budget for det indeværende år

Asger gennemgik MX-budgettet for det indeværende år. Budgettet fremgår af DMU's Årsrapport 2017 på DMU's hjemmeside.

8) Valg til Sportskommissionen samt suppleant

- a. Valg af kommissionsmedlem for 3 år

Eneste opstillede var SK-formand Asger Pedersen, som stillede op til en periode mere. Asger blev genvalgt uden modkandidater.

b. Valg af kommissionsmedlem for 2 år

Eneste opstillede var SK-medlem Martin Skov Jensen, som i 2017 stillede op som suppleant og blev valgt som SK-medlem for 1 år. Martin blev genvalgt uden modkandidater.

c. Valg af 1 suppleant for 1 kommissionsmedlem for 1 år

Der var ingen opstillet til denne post.

9) Årets klub

Årets klub i motocross blev Silkeborg Motor Sport, hvilket allerede blev præsenteret på formiddagens DMU-repræsentantskabsmøde. Asger understregede bevæggrundene for at vælge SMS som årets MX-klub og takkede klubben for indsatsen, og der blev vist en video fra klubben, som på bedste vis illustrerer sammenholdet og kammeratskabet i klubben og i sporten generelt.

10) Best practice og inspiration til Race Day

Pia Nordmand, Fredensborg-Humlebæk Moto Cross Klub, holdt et oplæg om, hvordan klubberne MMCC, FHMCK og FAM afholder Race Day. Her gøres der noget ud af at gøre arrangementet til en hyggelig dag for klubbens medlemmer med camping og grill, og mange, ca. 30-35, er med til at afvikle arrangementet.

I forbindelse med markedsføringen er materialerne fra DMU en stor hjælp. Der sættes bl.a. plakater op på skoler, arbejdspladser, hos købmanden, i fitnesscenteret m.m., og der holdes foredrag på det lokale bibliotek. Klubberne har tilsammen nogle lånemaskiner til børn og både solo, quad og sidevogn til voksne, og herudover stille nogle af kørerne deres maskiner til rådighed, mod at klubben betaler for eventuelle skader på maskinerne. Klubben har noget aflagt tøj fra egne kørere, og desuden købes lidt ekstra udstyr til prøvekørsel. Prøvekørslen er hårdt arbejde, men også sjovt, og det fremkalder store smil hos folk. Sidste år havde man ca. 85 prøvekørsler, heraf 45 på microdelen af banen. Der arrangeres også opvisning, som er spændende at kigge på. Man sørger også for at have en til at tage billeder.

Det er vigtigt at tage godt imod de nye, for så er der større chance for, at de kommer igen. Sidste år fik Melby og Kejserdalen i kølvandet på Race Day hver især 4-5 nye medlemmer. Så det giver noget på medlemssiden, men det giver helt sikkert også noget for sammenholdet i klubben. Udover Race Day d. 21/4 afholder Melby en ekstra Åbent Hus-dag kun for microer, da det også har betydning at arrangere noget i lokalområdet.

11) Fremvisning af metode til registrering af kørere til træning v. Peter Mastrup

Peter Mastrup fremviste det system, han har opbygget i Excel til registrering af kørere i forbindelse med træning. Systemet har tidligere været fremvist, bl.a. på klublederseminaret i 2017.

I forbindelse med fremvisningen var der en del spørgsmål fra salen til den nye Persondataforordning, som træder i kraft d. 25. maj 2018, og de krav der i den forbindelse vil blive stillet til DMU og klubber vedr. lagring af data. Information om dette vil blive sendt ud fra kontoret til klubberne i løbet af foråret.

12) MX-fonden

a. Fremlæggelse af MX-Fondens regnskab

Ole Poetzsch gennemgik regnskabet. Der var ingen kommentarer til det fra salen.

b. Behandling af indkomne forslag til MX-Fonden

Der var ikke indkommet nogen forslag.

- c. Valg af 1 bestyrelsesmedlem til MX-Fonden for 2 år

Jesper Rasmussen, Slagelse Motocross, var som den eneste opstillet og blev valgt.

13) Eventuelt

Ejnar Rasmussen, Broby Motocross Klub, spurgte til, hvorvidt der er ændret i støjgrænseværdierne, som er hævet 2 dB for de store cykler og 3 dB for de små cykler. Asger svarede, at tallene er de samme, blot har FIM valgt at skrive fx 114 i stedet for de 112+2, som der stod tidligere. Der skal følges op på, om beskrivelsen i Bilag 5 er fyldestgørende. Jesper Rasmussen påpegede, at Bilag 5 vedr. støjgrænser kun kan bruges til løb, ikke i forbindelse med træning. Det er vigtigt, at klubberne er opmærksomme på det, så de ikke overskrider deres miljøtilladelser.

Søren Møller Ebbesen, Møldrup Motor Klub, kom med en forespørgsel/opfordring til klubberne på vegne af sine unge kørere. Når der bliver kørt AH Racing Cup og Lytzen Cars Cup, ville det være en god ting, om banerne kunne blive slæbt over de steder, hvor der er rigtig mange dybe spor, så det bliver lettere for de små kørere at komme rundt.

Søren Hansen, Silkeborg Motor Sport, havde en kommentar til licenstallet pr. 28/2. Han mente, at man skulle kræve af kørerne, at de har indløst licens inden 1/3, hvis de skal kunne beholde deres kørernummer. Asger svarede til dette, at emnet havde været oppe tidligere, og at SK vil overveje det nærmere. Søren Hansen opfordrede desuden til, at FS-systemet videreudvikles, så det rummer oplysninger om maskinmærke, motorstørrelse og transpondernummer.

Der var en del kommentarer fra salen til DMU's samlede regnskab, som blev gennemgået på det fælles Repræsentantskabsmøde om formiddagen. Kommentarerne gik primært på fordelingen af støtte til talent- og elitearbejdet i henholdsvis speedway og motocross, som nogle oplever som værende skæv set i forhold til de to sportsgrenes indbyrdes medlemstal.

Asger svarede, at SK noterede sig kommentarerne og vil tage budskabet om intern prioritering med videre til HB, men bemærkede samtidig også, at kommentarerne til det samlede regnskab burde være faldet under det fælles Repræsentantskabsmøde, og ikke på det grenspecifikke MX-repræsentantskabsmøde.

Jan Hvam overlod herefter ordet til Asger, som takkede Jan for at have fungeret som dirigent.

Asger nævnte kort, at SK stadig følger udvikling af forskellige lyssignalsystemer til banerne, og er i dialog med folkene bag herom.

Asger nævnte desuden, at formuleringen i MX-reglementets § 9.1: *"Ansøgninger om DM-stævner med betalende publikum vil altid have fortrinsret, frem for ansøgninger om DM-stævner uden betalende publikum"* – har givet SU MX nogle udfordringer i forhold til sammensætningen af løbskalenderen. Det er dog ikke blevet stillet forslag om at ændre denne paragraf i reglementet.

Asger takkede Pia Nordmand for hendes oplæg om Race Day og opfordrede klubber, som endnu ikke har tilmeldt sig Race Day, til at tage kontakt til Lea på kontoret, hvis de vil være med.

Asger takkede desuden Peter Mastrup for hans fremvisning af sit registreringssystem og kvitterede for det store arbejde, der er lagt i det. Forhåbentlig kan det komme rigtig mange klubber til gode.

Som nævnt under beretningen afholder SK seks klubmøder i foråret, og flere af klubberne er allerede blevet kontaktet med henblik på at lægge lokaler til. I løbet af marts måned vil alle klubber modtage information om tid og sted for de seks klubmøder.

Sæsonen starter lige om lidt, og klubberne skal have foretaget banesyn. Hvis klubberne ikke selv har hørt fra sin banesynsmand, så tag fat i dem og få en aftale i kalenderen.

Vedrørende banesyn mindede Erling Christiansen, Hadsund Motor Klub, om at der er sendt en mail ud fra kontoret med information om, hvordan klubberne skal forberede sig på banesyn.

Asger rundede Repræsentantskabsmødet af med at takke klubberne for deres fremmøde og engagement. Vi glæder os til at møde jer derude og til en masse godt ræs i 2018.

Referent: LKH.